TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất tăng gần gấp đôi số câu hỏi lý thuyết sát hạch lái xe

09:58 11/06/2026

Bộ Công an đang lấy ý kiến đối với dự thảo Thông tư quy định về sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế. Một trong những nội dung đáng chú ý là đề xuất tăng mạnh số lượng câu hỏi lý thuyết trong các kỳ sát hạch lái xe, đồng thời bổ sung nhiều nội dung liên quan đến văn hóa giao thông, xử lý tình huống thực tiễn và trách nhiệm pháp lý của người tham gia giao thông.



Bộ Công an đang lấy ý kiến dự thảo Thông tư quy định sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cấp, sử dụng giấy phép lái xe quốc tế.

Theo dự thảo, thời gian lấy ý kiến kéo dài đến hết ngày 18/6. Thông tư sẽ áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động sát hạch, cấp, đổi, cấp lại, thu hồi và sử dụng giấy phép lái xe; cấp và sử dụng giấy phép lái xe quốc tế.

Tăng số lượng câu hỏi ở tất cả các hạng giấy phép lái xe

So với quy định hiện hành, số lượng câu hỏi lý thuyết trong bài thi sát hạch được đề xuất tăng đáng kể ở tất cả các hạng giấy phép lái xe.

Đối với hạng A và A1, số câu hỏi tăng từ 25 lên 40 câu, thời gian làm bài từ 19 phút lên 27 phút, thí sinh phải trả lời đúng tối thiểu 36 câu để đạt yêu cầu.

Với hạng B1, số câu hỏi tăng từ 25 lên 50 câu; thời gian làm bài từ 19 phút lên 33 phút; yêu cầu đạt tối thiểu 45 câu đúng.

Đối với giấy phép lái xe hạng B, số câu hỏi tăng từ 30 lên 50 câu, thời gian làm bài tăng từ 20 phút lên 33 phút, thí sinh phải trả lời đúng ít nhất 45 câu.

Các hạng xe tải và xe khách cũng được điều chỉnh theo hướng tăng mạnh số lượng câu hỏi. Hạng C1 tăng từ 35 lên 60 câu; hạng C tăng từ 40 lên 70 câu; các hạng D1, D2, D tăng từ 45 lên 80 câu; trong khi các hạng kéo rơ-moóc như C1E, CE, D1E, D2E và DE tăng từ 45 lên 90 câu hỏi.

Tương ứng với số lượng câu hỏi tăng lên, thời gian làm bài và số câu trả lời đúng tối thiểu cũng được điều chỉnh nhằm bảo đảm đánh giá toàn diện hơn năng lực và kiến thức của người dự sát hạch.

Bổ sung kiến thức pháp luật và kỹ năng phòng ngừa tai nạn giao thông

Bên cạnh việc tăng số lượng câu hỏi, dự thảo cũng đề xuất mở rộng nội dung sát hạch lý thuyết.

Theo đó, bộ câu hỏi mới sẽ bổ sung các nội dung về quy định của Bộ luật Hình sự liên quan đến các hành vi vi phạm trong lĩnh vực giao thông; pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông đường bộ; kiến thức phòng ngừa tai nạn giao thông và nâng cao văn hóa giao thông.

Riêng đối với các hạng giấy phép từ C1 trở lên, nội dung sát hạch sẽ được bổ sung thêm kiến thức về hoạt động vận tải đường bộ nhằm đáp ứng yêu cầu thực tiễn của nhóm lái xe kinh doanh vận tải.

Đáng chú ý, hệ thống phần mềm sát hạch sẽ thực hiện việc xáo trộn câu hỏi liên tục, hạn chế tình trạng học thuộc đáp án hoặc học mẹo. Điều này đòi hỏi người dự thi phải nắm vững các quy định pháp luật cũng như kiến thức an toàn giao thông mới có thể hoàn thành bài thi đạt yêu cầu.

Theo cơ quan soạn thảo, bộ câu hỏi hiện hành còn tương đối ít, chưa phản ánh đầy đủ các tình huống giao thông thực tế và chưa chú trọng đúng mức đến yếu tố văn hóa giao thông. Việc bổ sung câu hỏi xử lý tình huống và kiến thức phòng ngừa rủi ro được kỳ vọng sẽ góp phần nâng cao nhận thức, hình thành ý

thức tự giác chấp hành pháp luật và giảm thiểu tai nạn giao thông từ sớm, từ xa.

Rút ngắn thời gian cấp, đổi giấy phép lái xe

Bên cạnh việc nâng cao chất lượng sát hạch, dự thảo cũng đề xuất nhiều giải pháp cải cách thủ tục hành chính nhằm tạo thuận lợi cho người dân.

Cụ thể, thời gian cấp giấy phép lái xe lần đầu được đề xuất giảm từ 7 ngày xuống còn 3,5 ngày. Thời gian tích hợp dữ liệu điện tử cũng được rút ngắn từ 3 ngày xuống còn khoảng 2 giờ.

Đối với thủ tục đổi giấy phép lái xe, thời gian giải quyết được đề xuất giảm từ 5 ngày xuống còn 2,5 ngày; thời gian cập nhật dữ liệu điện tử giảm từ 3 ngày xuống còn 1 ngày.

Tương tự, thời gian cấp giấy phép lái xe quốc tế cũng được đề xuất rút ngắn từ 5 ngày xuống còn 2,5 ngày.

Những thay đổi này cho thấy định hướng vừa nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, vừa đẩy mạnh ứng dụng công nghệ và cải cách thủ tục hành chính nhằm phục vụ người dân tốt hơn trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

Hậu Thạch (t/h)