TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đề xuất thí điểm buýt mini ở TP.HCM

15:51 25/03/2021

Việc triển khai hệ thống xe buýt mini này là cần thiết, nhất là trong bối cảnh việc sử dụng xe máy và ôtô cá nhân tăng đột biến, gây ùn tắc và ô nhiễm môi trường.



Ảnh minh họa.

TP.HCM đưa ra kiến nghị về việc sử dụng buýt mini nhằm tăng khả năng tiếp cận hành khách tại các tuyến đường nhỏ, Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ có văn bản đề nghị UBND TP chỉ đạo Sở GTVT phối hợp cơ quan liên quan rà soát tính khả thi để báo cáo Thủ tướng xem xét.

Cụ thể, TP.HCM cần đánh giá hiệu quả của các tuyến xe buýt hiện có, bao gồm cả tuyến xe buýt dưới 17 chỗ đã thực hiện. Đồng thời, TP cũng cần nêu cụ thể thời gian thí điểm, số lượng xe, chi tiết lộ trình các tuyến buýt mini dự kiến và đảm bảo đúng tính chất chở khách từ đường hẹp ra đường rộng để kết nối mạng lưới xe buýt, metro...

Trường hợp Thủ tướng cho phép thí điểm buýt mini ở TP.HCM, Bộ GTVT đề nghị địa phương chỉ đạo các đơn vị tổng kết, đánh giá kết quả, báo cáo Chính phủ toàn bộ quá trình thực hiện.

UBND TP.HCM đánh giá việc triển khai hệ thống xe buýt mini này là cần thiết, nhất là trong bối cảnh việc sử dụng xe máy và ôtô cá nhân tăng đột biến, gây ùn tắc và ô nhiễm môi trường. TP.HCM đã xây dựng đề án tăng cường vận tải hành khách công cộng kết hợp với kiểm soát sử dụng phương tiện cá nhân tại TP.HCM.

TP.HCM hiện có 2.322 xe buýt, hoạt động trên 137 tuyến. Thời gian qua, TP đã triển khai đầu tư xe buýt phần lớn từ 41 đến 60 chỗ, chủ yếu chạy ở các đường rộng tối thiểu 10m.

Giai đoạn 2021-2022, TP.HCM dự kiến mở mới 20 tuyến buýt mini kết nối dọc tuyến metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên), 10 buýt mini kết nối buýt nhanh BRT số 1 (Võ Văn Kiệt - Mai Chí Thọ) cùng một số tuyến buýt kết nối các khu đô thị mới.

PV