

Đề xuất thí điểm Khu hợp tác kinh tế qua biên giới Lào Cai: Tạo động lực phát triển kinh tế vùng

15:50 20/07/2026

Ngày 20/7, Ban Chỉ đạo 389 quốc gia cho biết, UBND tỉnh Lào Cai đang đề xuất thí điểm Khu hợp tác kinh tế qua biên giới tại cửa khẩu quốc tế đường bộ Lào Cai. Dự án nhằm khắc phục hạn chế trong thương mại biên mậu hiện tại, tạo không gian phát triển công nghiệp, logistics quy mô lớn, hướng đến kim ngạch xuất nhập khẩu 30 tỷ USD vào năm 2045.

Theo UBND tỉnh Lào Cai, khu vực cửa khẩu quốc tế Lào Cai và Hà Khẩu hiện là điểm giao thương trọng yếu giữa Việt Nam và Trung Quốc. Dù kim ngạch xuất nhập khẩu liên tục tăng, hoạt động kinh tế tại đây vẫn phụ thuộc phần lớn vào thương mại biên mậu và trung chuyển hàng hóa. Thực tế cho thấy khu vực này chưa hình thành được các trung tâm sản xuất, chế biến và dịch vụ logistics gắn với chuỗi cung ứng quốc tế. Sự phân tán trong cơ chế điều phối giữa các cơ quan chức năng hai nước khiến liên kết đầu tư chưa phát triển tương xứng với tiềm năng.

Trong khi đó, mô hình khu hợp tác kinh tế qua biên giới đã được nhiều quốc gia triển khai mang lại hiệu quả cao. Điển hình, Trung Quốc đã thiết lập thành công các khu hợp tác quy mô lớn với Lào, Myanmar và Kazakhstan, tạo ra các chuỗi công nghiệp xuyên biên giới.

Đứng trước yêu cầu thực tiễn, việc thí điểm Khu hợp tác kinh tế qua biên giới tại Lào Cai là giải pháp cấp bách nhằm khai thác lợi thế địa kinh tế của tỉnh. Đề án tạo ra một không gian hợp tác thống nhất, thúc đẩy các ngành dịch vụ giá trị gia tăng cao như logistics và thương mại quốc tế. Tuy nhiên, để hiện thực hóa mục tiêu này, Lào Cai cần được cấp có thẩm quyền phê duyệt một số cơ chế chính sách đặc thù vượt khung pháp luật hiện hành.



Thí điểm Khu hợp tác kinh tế qua biên giới Lào Cai. Ảnh minh họa

Trong giai đoạn 2026 đến 2027, đề án tập trung hoàn thiện các điều kiện nền tảng để vận hành khu hợp tác. Nhiệm vụ trọng tâm là triển khai mô hình cửa khẩu thông minh tại cặp cửa khẩu Lào Cai và Hà Khẩu, ứng dụng triệt để công nghệ số nhằm tối ưu hóa thời gian thông quan hàng hóa.

Về hạ tầng giao thông, dự án sẽ hoàn thành xây dựng cầu đường bộ qua biên giới Bản Vược và Bá Sái, cùng với tuyến đường Kim Thành đến Ngòi Phát để kết nối đồng bộ các khu chức năng. Các hạng mục thiết yếu như quốc môn, nhà làm việc liên ngành và khu vực kiểm tra giám sát cũng sẽ được đầu tư xây dựng. Song song đó, hai bên sẽ hoàn tất các thủ tục công nhận lối thông quan, đảm bảo tính liên tục cho hoạt động giao thương.

Đến năm 2030, khu vực này được định hướng trở thành trung tâm kết nối giao thương giữa Việt Nam và Tây Nam Trung Quốc. Đề án đặt mục tiêu duy trì tốc độ tăng trưởng kim ngạch xuất nhập khẩu bình quân 15 phần trăm mỗi năm, đạt mức 12 đến 15 tỷ đô la Mỹ vào năm 2030.

Giai đoạn này dự kiến thu hút 10 đến 15 dự án đầu tư quy mô lớn. Ngành logistics được kỳ vọng đóng góp từ 10 đến 15 phần trăm vào tổng sản phẩm trên địa bàn tỉnh, từng bước giảm chi phí logistics xuống mức 14 đến 17 phần trăm. Mức thu nhập bình quân của người lao động làm việc tại khu hợp tác phấn đấu cao gấp 1,5 lần so với khu vực trung tâm tỉnh Lào Cai. Cơ quan chức năng cũng sẽ nghiên cứu thành lập các tổ chức tài chính và trung tâm hỗ trợ doanh nghiệp đạt chuẩn quốc tế ngay trong khu vực.

Tiến tới năm 2045, Khu hợp tác kinh tế qua biên giới Lào Cai sẽ phát triển thành trung tâm thương mại và dịch vụ quốc tế với kim ngạch xuất nhập khẩu đạt 25 đến 30 tỷ đô la Mỹ. Điểm nhấn pháp lý của giai đoạn này là việc triển khai quy trình kiểm tra hải quan một lần dừng và công nhận kết quả của nhau.

Hệ thống hải quan sẽ được số hóa hoàn toàn, áp dụng nền tảng chuỗi khối để phân tích rủi ro và tự động giải phóng hàng hóa, giảm tỷ lệ kiểm tra thực tế xuống mức thấp nhất. Về mặt tài chính, dự án sẽ thí điểm cơ chế ví điện tử biên giới với ưu đãi miễn phí giao dịch cho cư dân, áp dụng hạn mức 5 triệu đồng mỗi tháng nhằm thúc đẩy thương mại điện tử xuyên biên giới.

Thành Nam