

Đề xuất xây đường vượt biển nối Cần Giờ - Vũng Tàu

10:03 06/10/2025

Tập đoàn Vingroup vừa có văn bản gửi UBND TP. HCM đề xuất cho phép nghiên cứu dự án cầu vượt biển Cần Giờ - Vũng Tàu, với chiều dài khoảng 15 km, được thực hiện theo hình thức xây dựng - chuyển giao (BT). Đây được xem là công trình chiến lược giúp hình thành trục giao thông ven biển phía Nam, kết nối TP. HCM với vùng kinh tế biển Bà Rịa - Vũng Tàu, mở rộng không gian đô thị và phát triển du lịch, logistics.



Ảnh minh họa.

Đề xuất được đưa ra trong bối cảnh Bà Rịa - Vũng Tàu hợp nhất với TP. HCM và Bình Dương, tạo ra một vùng đô thị - công nghiệp - cảng biển liên thông, có nhu cầu lớn về hạ tầng giao thông kết nối. Khu vực Cần Giờ - Vũng Tàu có vị trí chiến lược khi nằm giữa hai trung tâm cảng lớn là Cát Lái và Cái Mép - Thị Vải, song hiện hệ thống kết nối còn hạn chế, chủ yếu phụ thuộc vào phà và các tuyến đường vòng dài hàng chục km.

Theo Vingroup, việc xây dựng tuyến cầu vượt biển này sẽ rút ngắn đáng kể thời gian di chuyển, đồng thời tạo điều kiện phát triển đô thị sinh thái, du lịch và dịch vụ ven biển. Dự án cũng sẽ kết nối liền mạch các khu vực kinh tế trọng điểm, góp phần giảm tải cho các tuyến đường hiện hữu như quốc lộ 51 và cao tốc TP. HCM – Long Thành – Dầu Giây, vốn thường xuyên ùn tắc vào giờ cao điểm, dịp lễ và cuối tuần.

Hiện nay, tuyến phà biển Cần Giờ – Vũng Tàu (đưa vào hoạt động từ năm 2021) vẫn chưa đáp ứng nhu cầu thực tế do thời gian chờ đợi dài, chi phí cao và phụ thuộc nhiều vào điều kiện thời tiết. Điều này khiến hoạt động giao thương và vận tải hành khách, hàng hóa giữa hai địa phương chưa thật sự thuận lợi.

Trước đó, Sở Giao thông Công chánh TP. HCM (nay là Sở Xây dựng) từng phối hợp với đơn vị tư vấn nghiên cứu tuyến đường ven biển phía Nam, trong đó có phương án xây dựng cầu vượt biển Cần Giờ – Vũng Tàu nhằm kết nối đồng bộ với hệ thống đường ven biển Bà Rịa – Vũng Tàu.

Theo giới chuyên gia, nếu được triển khai, tuyến cầu này sẽ mở ra hướng phát triển hoàn toàn mới cho huyện đảo Cần Giờ, biến nơi đây thành trung tâm trung chuyển du lịch – dịch vụ – hậu cần ven biển giữa TP. HCM và các tỉnh Đông Nam Bộ. Đồng thời, dự án sẽ giúp hình thành trục kinh tế biển liên vùng, khai thác hiệu quả tiềm năng của hệ thống cảng nước sâu Cái Mép – Thị Vải và vùng đô thị – công nghiệp phía Nam.

Ngoài giá trị kinh tế, cầu vượt biển Cần Giờ – Vũng Tàu còn được kỳ vọng tạo cú hích về phát triển đô thị bền vững, góp phần giảm áp lực giao thông đô thị trung tâm, đồng thời thu hút đầu tư du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng cao cấp cho khu vực Cần Giờ – vốn được định hướng là “lá phổi xanh” và cửa ngõ biển của TP. HCM.

Hậu Thạch