TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đến 2032, Đà Nẵng hướng tới 100% công trình công cộng thiết yếu xây mới dễ tiếp cận

10:09 02/11/2026

Đà Nẵng đặt mục tiêu đến năm 2032, 100% công trình công cộng thiết yếu xây mới và 100% phương tiện giao thông công cộng trên địa bàn bảo đảm khả năng tiếp cận cho người khuyết tật.



Xe buýt Đà Nẵng có thiết bị hỗ trợ người sử dụng xe lăn. Ảnh tư liệu.

Sở Xây dựng TP.Đà Nẵng đã ban hành Kế hoạch số 18716/KH-SXD về bảo đảm quyền tiếp cận của người khuyết tật trong lĩnh vực xây dựng và hạ tầng giao thông giai đoạn 2026–2032.

Về cơ sở pháp lý, QCVN 10:2024/BXD – Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xây dựng công trình đảm bảo tiếp cận sử dụng – được ban hành kèm Thông tư số 06/2024/TT-BXD của Bộ Xây dựng, có hiệu lực từ ngày 1/2/2025. Quy chuẩn đề cập các yêu cầu đối với đường, lối vào công trình, cửa, thang máy, không gian

công cộng, đường và hè phố cùng những hạng mục liên quan trong phạm vi áp dụng.

Trong giai đoạn thực hiện kế hoạch, Sở Xây dựng sẽ rà soát quy định, tiêu chuẩn kỹ thuật và lồng ghép yêu cầu tiếp cận vào quản lý đầu tư xây dựng. Công tác cấp phép, kiểm tra, kiểm định công trình được thực hiện theo thẩm quyền nhằm tăng cường tuân thủ các yêu cầu kỹ thuật.

Ở lĩnh vực giao thông công cộng, cơ quan này tập trung rà soát phương tiện, cơ sở vật chất phục vụ hành khách; nghiên cứu giải pháp cải thiện điều kiện tiếp cận. Sở còn phối hợp triển khai chính sách miễn, giảm giá vé cho người khuyết tật thuộc diện được hưởng theo quy định.



Khu vực đỗ xe dành cho người khuyết tật tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng. Ảnh: Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng.

Cần phân biệt, mục tiêu đối với công trình được giới hạn ở nhóm công trình công cộng thiết yếu xây mới, không đồng nghĩa mọi công trình hiện hữu đã đạt yêu cầu. Với giao thông, chỉ tiêu hướng tới phương tiện giao thông công cộng, không phải tất cả phương tiện trên địa bàn.

Từ yêu cầu trên giấy tờ đến sử dụng thực tế vẫn cần khâu kiểm tra chất lượng. Một lối vào phù hợp, đường di chuyển thông suốt và điều kiện lên xuống phương tiện thuận tiện sẽ giúp người khuyết tật tiếp cận dịch vụ đô thị chủ động, an toàn hơn.

Đình Lương