TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đến hạn 31/12/2025: Chậm làm trạm dừng nghỉ, nhà đầu tư sẽ phải chịu trách nhiệm

07:34 12/11/2025

Cục Đường bộ Việt Nam vừa ra văn bản yêu cầu các nhà đầu tư khẩn trương hoàn thiện 21 trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đồng thời sẽ kiểm điểm tiến độ hàng tuần và xử lý trách nhiệm với đơn vị chậm trễ.



Thi công trạm dừng nghỉ trên cao tốc Phan Thiết - Dầu Giây. (Ảnh: baoxaydung.vn)

Kiểm điểm hàng tuần, quyết liệt bù tiến độ

Theo Cục Đường bộ Việt Nam, đến nay đã ký hợp đồng với các nhà đầu tư để xây dựng 21 trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông. Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Bộ trưởng Bộ Xây dựng đều yêu cầu hoàn thành toàn bộ công trình dịch vụ công của các trạm trước ngày 31/12/2025.

Tuy nhiên, tiến độ hiện nay còn chậm, nhiều trạm vướng mặt bằng, một số nhà đầu tư chưa quyết liệt triển khai. “Việc chậm hoàn thành trạm dừng nghỉ ảnh hưởng đến tiến độ thu phí và khai thác cao tốc, các bên liên quan sẽ phải chịu trách nhiệm trước Chính phủ và Bộ Xây dựng”, đại diện Cục Đường bộ nhấn

mạnh.

Để bảo đảm đúng kế hoạch, Cục Đường bộ yêu cầu các Ban Quản lý dự án (QLDA) bám sát hiện trường, hỗ trợ nhà đầu tư xử lý vướng mắc, đồng thời lập lại tiến độ chi tiết cho từng trạm với yêu cầu "rõ người, rõ việc, rõ thời gian". Các địa phương phải bàn giao toàn bộ mặt bằng chậm nhất trước ngày 15/11/2025 cho các trạm Cam Lộ – La Sơn, Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, Nha Trang – Cam Lâm, Cam Lâm – Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo – Phan Thiết và Phan Thiết – Dầu Giây.

Nhà đầu tư được yêu cầu tăng cường nhân lực, thiết bị, tổ chức thi công "3 ca, 4 kíp" để bù tiến độ, tập trung hoàn thiện đường ra vào, khu bãi đỗ và nhà vệ sinh – những hạng mục phải đưa vào khai thác trước tiên.

"Cục Đường bộ Việt Nam sẽ kiểm điểm tiến độ hàng tuần. Nếu không có chuyển biến, chúng tôi sẽ xử lý trách nhiệm nhà đầu tư theo quy định hợp đồng và báo cáo Bộ Xây dựng, Thủ tướng Chính phủ tại các phiên họp của Ban Chỉ đạo Nhà nước", cơ quan này khẳng định.

Nhiều điểm nghẽn cần tháo gỡ

Hiện trong 21 trạm dừng nghỉ đã ký hợp đồng, có 16 trạm đang thi công, trong đó 3 trạm cơ bản hoàn thành công trình dịch vụ công, 5 trạm đang san nền và thi công móng. 9 trạm còn lại mới dừng ở giai đoạn tập kết vật liệu, san gạt mặt bằng; 5 trạm vẫn chưa triển khai do vướng mặt bằng hoặc mới ký hợp đồng.

Đáng chú ý, 4 trạm ký hợp đồng năm 2024 vẫn chưa bàn giao đủ mặt bằng (Nha Trang – Cam Lâm, Cam Lâm – Vĩnh Hảo, Vĩnh Hảo – Phan Thiết, Phan Thiết – Dầu Giây). Trong 13 trạm ký năm 2025, còn 2 trạm (Cam Lộ – La Sơn và Quảng Ngãi – Hoài Nhơn) chưa hoàn tất bàn giao.

Cục Đường bộ Việt Nam đánh giá, nhiều nhà đầu tư còn lúng túng trong công tác lựa chọn tư vấn, thẩm tra thiết kế, quản lý dự án và thi công. Do đó, cơ quan này yêu cầu các khu quản lý đường bộ thường xuyên kiểm tra, hướng dẫn, đồng thời cảnh báo, chấn chỉnh kịp thời các vấn đề về an toàn giao thông, vệ sinh và môi trường tại hiện trường.

Hậu Thạch