TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đến năm 2025 hoàn thành 100% chuyển đổi số trong quản lý, bảo trì của các đơn vị thuộc Bộ Giao thông Vận tải

14:51 23/07/2022

Quyết định 877 phê duyệt Đề án "Xây dựng và quản lý khai thác, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng yêu cầu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư" (cách mạng 4.0) được Phó Thủ tướng Lê Văn Thành ký ban hành ngày 22/07.



Ảnh minh hoạ internet.

Đề án hướng tới mục tiêu nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả, an toàn và tiết kiệm trong công tác xây dựng và quản lý khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, nắm bắt kịp thời và ứng dụng hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng 4.0

Mục tiêu cụ thể đến năm 2025 của Đề án là hoàn thành 100% chuyển đổi số các nghiệp vụ trong công tác xây dựng và quản lý, bảo trì của các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải; hình thành được cơ sở dữ liệu hiện đại, kết nối và chia sẻ giữa các lĩnh vực giao thông vận tải, giữa Trung ương và địa phương.

Áp dụng thí điểm mô hình thông tin công trình (BIM) với công tác quản lý vận hành trong quá trình sử dụng cho từ 1 đến 3 công trình hạ tầng giao thông quan trọng, có yêu cầu kỹ thuật phức tạp được đầu tư xây dựng bằng vốn nhà nước.

Cũng đến năm 2025, 100% tuyến đường bộ cao tốc và các thành phố lớn trực thuộc Trung ương sẽ lắp đặt hệ thống quản lý, điều hành giao thông thông minh. Ứng dụng công nghệ và vật liệu tiên tiến để đổi mới công tác xây dựng và quản lý khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông.

Đồng thời, hình thành nguồn nhân lực đáp ứng làm chủ, vận hành hiệu quả những ứng dụng công nghệ của cuộc cách mạng 4.0.

Để đạt được các mục tiêu trên, Đề án xác định rõ các giải pháp chủ yếu tập trung vào 8 nhóm nhiệm vụ gồm: thể chế; cơ sở dữ liệu, hệ thống thông tin; xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông; quản lý khai thác, bảo trì; nghiên cứu, đào tạo, chuyển giao công nghệ và hợp tác quốc tế; nhân lực; nguồn vốn; tuyên truyền.

Hà Trần