

Đến năm 2030, TP. HCM sẽ có 6 tuyến metro đưa vào khai thác

12:27 14/01/2026

TP. HCM đặt mục tiêu hoàn thành 6 tuyến metro trọng điểm trong giai đoạn 2025 - 2030, với tổng chiều dài khoảng 187 km, nhằm tăng cường kết nối giao thông, giảm tải ùn tắc và đáp ứng khoảng 20 - 30% nhu cầu đi lại của người dân thành phố.

Thành ủy TP. HCM vừa ban hành Nghị quyết về việc triển khai Nghị quyết 188/2025/QH15 về thí điểm cơ chế, chính sách đặc thù để phát triển hệ thống mạng lưới đường sắt đô thị của thành phố.

Theo nghị quyết, TP. HCM đặt mục tiêu trong giai đoạn 2025 - 2030 sẽ hoàn thành 6 tuyến metro với tổng chiều dài 187 km. Trong đó, tuyến metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên), dài 19,7 km, đã đưa vào khai thác và sẽ tiếp tục được phát triển đô thị theo mô hình TOD dọc tuyến.

Các tuyến còn lại phải hoàn thành từ nay đến năm 2030 gồm: tuyến metro số 2 (Bến Thành - Tham Lương) dài hơn 11 km và đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm dài 5,91 km; tuyến Thủ Thiêm - Long Thành dài 41,8 km; tuyến Thành phố mới Bình Dương (cũ) - Suối Tiên dài 31,6 km; tuyến số 6 (Tân Sơn Nhất - Phú Hữu) dài 22,8 km; tuyến Bến Thành - Cần Giờ dài 54 km.



Tuyến metro số 1 TP. HCM (Ảnh: Xuân Nghi)

Giai đoạn 2030 - 2035, thành phố đặt mục tiêu hoàn thành thêm 8 tuyến với tổng chiều dài 275 km, nâng tổng số lên 14 tuyến, tương đương 462 km đường sắt đô thị được đưa vào khai thác. Tiếp đó, giai đoạn 2035 - 2045, TP. HCM dự kiến triển khai thêm 5 tuyến với 239 km, nâng tổng số toàn mạng lưới lên 19 tuyến với khoảng 700 km.

Khi các tuyến metro hoàn thành, thành phố đặt mục tiêu đến năm 2030, vận tải hành khách công cộng bằng đường sắt đô thị đảm nhận khoảng 20 - 30% nhu cầu đi lại của người dân, đến năm 2035 đạt 35 - 50% và đến năm 2045 đạt 50 - 60%.

Để bảo đảm thực hiện các mục tiêu nêu trên, Ban Thường vụ Thành ủy TP.HCM đã đề ra nhiều nhóm giải pháp đồng bộ. Trong đó, đối với nhóm giải pháp huy động, quản lý và sử dụng hiệu quả các nguồn lực, thành phố sẽ tăng cường huy động đa dạng các nguồn vốn đầu tư, bảo đảm chặt chẽ, đúng quy định pháp luật.

TP. HCM cũng sẽ rà soát, cân đối và bố trí kế hoạch đầu tư công trung hạn, hằng năm từ ngân sách địa phương, làm cơ sở quyết định và tổ chức thực hiện các dự án theo định hướng đầu tư công giữ vai trò dẫn dắt, qua đó kích hoạt đầu tư tư nhân.

Cùng với đó, thành phố nghiên cứu, vận dụng tối đa các nghị quyết của Quốc hội để đề xuất cơ chế, chính sách đặc thù, khuyến khích doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tham gia đầu tư xây dựng công trình dịch vụ, thương mại, văn phòng tại các khu vực TOD và nhà ga để gia tăng nguồn thu và tối đa hóa lượng khách cho hệ thống đường sắt đô thị.

Ngoài ra, TP. HCM sẽ tiếp tục nghiên cứu, vận dụng tối đa các cơ chế, chính sách tại Nghị quyết 260 của Quốc hội về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết 98 để đẩy mạnh phân cấp, ủy quyền, phân định rõ thẩm quyền, trách nhiệm trong tổ chức thực hiện.

Ban Thường vụ Thành ủy TP. HCM cũng yêu cầu UBND thành phố nghiên cứu, đổi mới mô hình quản lý, đầu tư, vận hành và khai thác hệ thống đường sắt đô thị, chú trọng đào tạo, phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển bền vững và lâu dài của thành phố;

Kịp thời rà soát, cập nhật các tuyến đường sắt đô thị mới vào quy hoạch tổng thể TP. HCM gắn kết chặt chẽ quy hoạch đô thị, khu công nghiệp với các tuyến, các nhà ga nhằm hình thành không gian phát triển mới, nâng cao năng lực cạnh tranh, phát huy hiệu quả đầu tư, khai thác...

Hoàng Bách (t/h)