

Diễn đàn Logistics Việt Nam 2025: Khởi động hành trình “Vươn mình vào kỷ nguyên mới”

10:06 28/11/2025

Sáng nay (28/11), tại thành phố Đà Nẵng, Diễn đàn Logistics Việt Nam 2025 chính thức bắt đầu chuỗi hoạt động với các chương trình khảo sát thực tế tại cảng Tiên Sa. Diễn đàn diễn ra trong hai ngày 28 - 29/11 với chủ đề “Logistics Việt Nam - Vươn mình tiến vào kỷ nguyên mới”. Dự kiến sáng 29/11, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính sẽ tham dự khai mạc, trực tiếp điều hành và chỉ đạo tại phiên toàn thể.



Diễn đàn Logistics Việt Nam 2025: Khởi động hành trình “vươn mình vào kỷ nguyên mới”.

Trong ngày đầu tiên, các đại biểu khảo sát thực địa tại cảng Tiên Sa; buổi chiều tiếp tục khảo sát tại Cảng Chu Lai và Khu kinh tế mở Chu Lai, đồng thời tham dự Hội nghị Xúc tiến đầu tư vào Khu thương mại tự do và hạ tầng logistics tại Đà Nẵng.

Sáng 29/11, phiên toàn thể sẽ tập trung vào các định hướng chiến lược phát triển logistics Việt Nam trong bối cảnh mới, gồm tham luận về xu hướng logistics thông minh, chiến lược nâng cao năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp, cùng lễ trao Bằng khen của Bộ Công Thương cho các tổ chức, cá nhân có đóng góp nổi bật. Sự kiện dự kiến chứng kiến lễ ký Bản ghi nhớ hợp tác và ra mắt Hiệp hội Logistics Đà Nẵng.

Buổi chiều 29/11, phiên chuyên đề “*Tìm cơ hội bứt phá cho logistics miền Trung*” sẽ bàn sâu về vai trò của Đà Nẵng trong liên kết vùng và kết nối hạ tầng logistics, phát triển khu thương mại tự do, cùng giải pháp hồi sinh Hành lang Kinh tế Đông - Tây để tạo lợi thế cạnh tranh cho khu vực.

Diễn đàn diễn ra trong bối cảnh kinh tế thế giới còn nhiều bất ổn: căng thẳng địa chính trị, xung đột kéo dài, chính sách thuế quan thay đổi mạnh mẽ, cùng làn sóng chuyển dịch chuỗi cung ứng và yêu cầu phát triển logistics xanh, bền vững. Trong nước, năm 2025 là mốc quan trọng triển khai Chiến lược phát triển dịch vụ logistics thời kỳ 2025 - 2035, tầm nhìn 2050, đồng thời hoàn thành các mục tiêu theo Quyết định 221/QĐ-TTg.



Đoàn đại biểu tham dự Diễn đàn Logistics Việt Nam 2025 khảo sát thực tế tại cảng Tiên Sa, thành phố Đà Nẵng. (Ảnh: tapchicongthuong.vn)

Đặc biệt, việc triển khai mô hình chính quyền địa phương hai cấp, thúc đẩy cải cách hành chính, phân cấp mạnh mẽ, phát triển kinh tế tư nhân và ứng dụng công nghệ trong quản lý logistics đang mở ra cơ hội chuyển biến mang tính hệ thống. Điều này đòi hỏi phối hợp chặt chẽ giữa trung ương - địa phương, giữa khu vực công - tư.

Diễn đàn do Bộ Công Thương phối hợp UBND thành phố Đà Nẵng tổ chức tại Cung Hội nghị Quốc tế Ariyana, với sự tham dự của khoảng 500-700 đại biểu gồm lãnh đạo Chính phủ, bộ ngành, địa phương, tổ chức quốc tế (World Bank, AmCham, EuroCham, JETRO, KOTRA...), cơ quan quản lý logistics của Lào và

Campuchia, các hiệp hội, doanh nghiệp, chuyên gia và báo chí.

Sự kiện được kỳ vọng trở thành không gian hoạch định chiến lược, thúc đẩy hợp tác công - tư, tăng tốc chuyển đổi số, định vị logistics Việt Nam trở thành trụ cột nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia trong giai đoạn phát triển mới. Đây là bước khởi động quan trọng để ngành logistics “Vươn mình tiến vào kỷ nguyên mới”, thích ứng mạnh mẽ trước yêu cầu hội nhập sâu rộng và biến động toàn cầu.

Diễn đàn Logistics Việt Nam là sự kiện thường niên do Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan tổ chức từ năm 2013 đến nay. Đây là sự kiện quan trọng hàng đầu của ngành logistics Việt Nam với mục tiêu đẩy mạnh phát triển dịch vụ logistics, tạo mối liên hệ gắn kết giữa logistics với các ngành sản xuất và xuất nhập khẩu, đồng thời cũng là nơi đối thoại, cập nhật thông tin về những vấn đề quan trọng, cấp thiết của dịch vụ logistics trong nước và quốc tế.

Trong suốt nhiều năm, Diễn đàn luôn nhận được sự quan tâm và đánh giá cao của Lãnh đạo Chính phủ, các Bộ, ngành, địa phương và doanh nghiệp nhờ ý nghĩa thiết thực trong việc kết nối, hợp tác kinh doanh, thu hút đầu tư, thúc đẩy phát triển ngành dịch vụ logistics Việt Nam.

Hậu Thạch (t/h)