

Điều chỉnh mức thu phí đường bộ tại trạm thu phí BOT Bắc hầm Hải Vân từ 1/5

05:32 27/04/2021

Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) vừa chấp thuận việc điều chỉnh mức phí tại trạm thu phí Bắc Hải Vân để có nguồn kinh phí duy trì công tác quản lý vận hành và hoàn vốn cho hầm Hải Vân 2 khi đưa vào khai thác.



Hầm đường bộ Hải Vân 1 và 2.

Theo đó, thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) tại Công văn số 3370/BGTVT-ĐTCT ngày 16/4/2021 về việc đồng ý cho Công ty CP đầu tư Đèo Cả, Công ty CP Phước Tượng - Phú Gia BOT được điều chỉnh mức thu phí dịch vụ tại Trạm thu phí Bắc hầm Hải Vân.

Cụ thể, từ 0 giờ ngày 1/5/2021, các xe nhóm 1 (xe dưới 12 ghế ngồi, xe có tải trọng dưới 2 tấn, các loại xe buýt vận tải công cộng) qua Trạm thu phí bắc hầm Hải Vân đóng mức phí vé lượt là 110.000 đồng/vé, vé tháng 3,3 triệu đồng, vé quý 8,91 triệu đồng.

Nhóm 2 (xe từ 12 ghế ngồi đến 30 ghế ngồi, xe tải có trọng tải từ 2 tấn đến dưới 4 tấn) đóng mức phí vé lượt là 160.000 đồng, vé tháng 4,8 triệu đồng, vé quý 12,96 triệu đồng.



Hầm Hải Vân 2 nhằm đáp ứng nhu cầu giảm tải, giảm ùn tắc giao thông.

Nhóm 3 (xe từ 31 ghế ngồi trở lên, xe tải có tải trọng từ 4 tấn đến dưới 10 tấn) vé lượt là 200.000 đồng, vé tháng 6 triệu đồng, vé quý 16,2 triệu đồng.

Nhóm 4 (xe tải giá có tải trọng từ 10 tấn đến dưới 18 tấn, xe chở hàng bằng container 20 feet) vé lượt là 210.000 đồng, vé tháng 6,3 triệu đồng và vé quý 17,01 triệu đồng.

Nhóm 5 (xe tải có tải trọng từ 18 tấn trở lên, xe container 40 feet) mức vé lượt 280.000 đồng, vé tháng 8,4 triệu đồng, vé quý 22,68 triệu đồng.

Với mức giá này, các nhóm 1,3,4,5 tăng 40.000 đồng/vé, riêng nhóm 2 tăng 70.000 đồng/vé, thuộc nhóm có mức vé tăng cao nhất ở đợt điều chỉnh này.



Đường dẫn hầm Hải Vân 2.

Đại diện chủ đầu tư Công ty CP Đèo Cả cho hay, việc điều chỉnh mức thu phí lần này theo lộ trình của hợp đồng dự án đã ký kết; tuân thủ theo Thông tư số 60/2018/TT-GTVT ngày 21/12/2018 của Bộ GTVT đối với công trình hầm đường bộ; được Bộ GTVT có văn bản đồng ý để có nguồn kinh phí duy trì công tác quản lý vận hành và hoàn vốn cho hầm Hải Vân 2 khi đưa vào khai thác.

Hữu Hoàng