TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Điều chỉnh phương án tổ chức giao thông tuyến Cam Lộ - La Sơn

10:21 21/02/2024

Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thắng yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tiễn và nâng cao an toàn trên tuyến.



Một đoạn cao tốc Cam Lộ - La Sơn.

Ngày 20/02, đích thân Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thắng đã chủ trì cuộc họp triển khai thực hiện Công điện số 14/CĐ-TTg ngày 18/02/2024 về việc khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn thuộc địa phận tỉnh Thừa Thiên Huế xảy ra vào ngày 18/02.

Sau khi nghe ý kiến phát biểu của các cơ quan, đơn vị liên quan, kết luận cuộc họp, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng nhấn mạnh, việc đưa các tuyến cao tốc vào vận hành, khai thác thời gian qua đã phát huy được hiệu quả, thúc đẩy triển kinh tế - xã hội; giúp kéo giảm sâu tai nạn giao thông.

Dẫn số liệu của Bộ Công an, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng cho biết, số vụ tai nạn giao thông xảy trên các tuyến cao tốc trong năm 2023 chỉ chiếm 1,16% số vụ. Ngay trong đợt Tết Nguyên đán 2024, tai nạn giao thông trên các tuyến cao tốc cũng chỉ chiếm khoảng 0,35% tổng số vụ.

Chính vì vậy, phương án tổ chức giao thông trên các tuyến cao tốc hiện cũng đã được xây dựng triển khai để phù hợp với quy mô giai đoạn phân kỳ.

Từ thực tế khai thác các cao tốc đầu tư 02 làn xe và vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng yêu cầu các đơn vị liên quan lắng nghe, tiếp thu các phản ánh từ báo chí, người tham gia giao thông; đồng thời khẩn trương rà soát, báo cáo Bộ GTVT phương án tổ chức giao thông theo hướng tối ưu nhất với điều kiện hạ tầng hiện có.

Đối với tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng giao Cục Đường bộ Việt Nam chủ trì cùng với Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh khẩn trương kiểm tra, rà soát toàn bộ tuyến đường; khắc phục ngay những bất cập cập để đảm bảo an toàn cho phương tiện lưu thông.

Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng cũng yêu cầu Cục Đường cao tốc Việt Nam rà soát lại những vấn đề hạ tầng kỹ thuật liên quan, trong đó sớm làm việc với các đơn vị viễn thông phủ sóng di động cho toàn tuyến đường.

Đặc biệt, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng yêu cầu các đơn vị triển khai nhanh nhất có thể công tác chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2 mở rộng tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn để báo cáo các cấp có thẩm quyền phê duyệt, bố trí vốn để triển khai thực hiện.

Trước đó, ngay từ cuối năm 2021, Bộ GTVT đã có quyết định giao Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh nghiên cứu đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn từ 02 lên 04 làn xe. Hiện đơn vị này đang hoàn thành quyết toán dự án, sau đó báo cáo Bộ GTVT trình Quốc hội danh mục chuẩn bị đầu tư để bố trí vốn mở rộng 04 làn xe.

Theo Ban Quản lý dự án Hồ Chí Minh, Dự án cao tốc Cam Lộ - La Sơn khởi công tháng 09/2019 và hoàn thành, đưa vào khai thác vào tháng 12/2022.

Hiện cao tốc Cam Lộ - La Sơn dài 98 km, có 02 làn xe, trên tuyến có 9 điểm mở rộng 04 làn để xe tránh và chiều dài đoạn được phép vượt dài 2 km. Hệ thống biển báo, dẫn hướng chỉ đường được bố trí đầy đủ. Trên tuyến nhiều đoạn sơn nét đứt để các xe có thể vượt nhau.

Hà Trần *(t/h)*