

Điều chỉnh quy hoạch cảng hàng không: Hướng tới 36 sân bay vào năm 2030

06:18 08/07/2026

Bộ Xây dựng vừa ban hành Quyết định số 1140/QĐ-BXD phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Quy hoạch mới hướng tới phát triển mạng lưới sân bay đồng bộ, hiện đại, tăng cường kết nối vùng, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh.



Điều chỉnh quy hoạch cảng hàng không: Hướng tới 36 sân bay vào năm 2030. (Ảnh: nhandan.vn)

Theo Quyết định do Thứ trưởng Bộ Xây dựng Lê Anh Tuấn ký ban hành, việc điều chỉnh quy hoạch nhằm cụ thể hóa Quy hoạch tổng thể quốc gia, đồng thời tối ưu hóa mạng lưới cảng hàng không theo các hành lang kinh tế trọng điểm và nâng cao khả năng kết nối giữa hàng không với các loại hình vận tải khác.

Đến năm 2030 hình thành 36 cảng hàng không

Theo quy hoạch điều chỉnh, đến năm 2030, Việt Nam dự kiến có 36 cảng hàng không, gồm 19 cảng hàng không quốc tế và 17 cảng hàng không nội địa.

Bên cạnh các đầu mối hàng không quốc tế lớn như Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Long Thành, quy hoạch bổ sung và phát triển nhiều cảng hàng không tại các địa bàn có vị trí chiến lược như Gia Bình, Ninh Bình, Thọ Xuân, Phú Bài, Chu Lai...

Đối với hệ thống cảng hàng không nội địa, quy hoạch tiếp tục ưu tiên phát triển các sân bay phục vụ vùng sâu, vùng xa và các trung tâm du lịch, gồm Lai Châu, Điện Biên, Sa Pa, Măng Đen, Phan Thiết, Thành Sơn..., góp phần tăng cường kết nối giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế vùng.

Tầm nhìn 2050 có 37 sân bay, nghiên cứu sân bay thứ hai cho Vùng Thủ đô

Theo tầm nhìn đến năm 2050, hệ thống cảng hàng không cả nước sẽ được nâng lên 37 cảng, gồm 20 cảng hàng không quốc tế và 17 cảng hàng không nội địa.

Một trong những điểm mới đáng chú ý là định hướng nghiên cứu xây dựng Cảng hàng không thứ hai của Vùng Thủ đô, bên cạnh Cảng hàng không quốc tế Nội Bài. Đây được kỳ vọng sẽ đáp ứng nhu cầu vận tải hàng không ngày càng tăng của khu vực phía Bắc, đồng thời hình thành mạng lưới giao thông hàng không hiện đại, đồng bộ.

Phát triển logistics hàng không và trung tâm bảo dưỡng tàu bay

Quy hoạch cũng xác định phát triển các trung tâm logistics hàng không tại những cảng có nhu cầu vận chuyển hàng hóa từ 250.000 tấn/năm trở lên. Các khu vực trọng điểm như Vùng Thủ đô, Vùng TP. Hồ Chí Minh, Long Thành, Cần Thơ và Chu Lai sẽ được ưu tiên đầu tư hệ thống kho vận, nâng cao năng lực kết nối vận tải đa phương thức.

Bên cạnh đó, Bộ Xây dựng định hướng hình thành các trung tâm bảo dưỡng, sửa chữa tàu bay (MRO) quy mô lớn tại những cảng hàng không có lợi thế về hạ tầng và mạng đường bay quốc tế như Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Long Thành và Gia Bình, góp phần nâng cao năng lực kỹ thuật của ngành hàng không Việt Nam.

Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký. Bộ Xây dựng yêu cầu các bộ, ngành và địa phương tổ chức triển khai đồng bộ quy hoạch theo chức năng, nhiệm vụ được giao, bảo đảm hiệu quả đầu tư và thống nhất trong quá trình thực hiện.

Việc điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng hàng không lần này được kỳ vọng sẽ tạo nền tảng để phát triển hạ tầng giao thông hàng không hiện đại, nâng cao năng lực kết nối trong nước và quốc tế, đồng thời tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, thu hút đầu tư và nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia trong giai đoạn mới.

