TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Điều chỉnh tổ chức giao thông tại khu vực thi công Vành đai 3 TP. HCM

18:06 16/05/2026

Trong quá trình triển khai dự án Vành đai 3 TP. HCM, một số bất cập về tổ chức giao thông đã được ghi nhận tại khu vực tuyến ĐT743A và nút giao Mỹ Phước – Tân Vạn. Các cơ quan chức năng hiện đang phối hợp cùng chủ đầu tư và đơn vị thi công để khẩn trương rà soát, điều chỉnh nhằm đảm bảo việc lưu thông thuận lợi hơn cho người dân.

Ngày 16/5, Đội CSGT Rạch Chiếc phối hợp với Trung tâm Quản lý giao thông và hạ tầng kỹ thuật, Sở Xây dựng TP. HCM cùng các đơn vị liên quan tiến hành khảo sát thực tế tại khu vực thi công thuộc gói thầu XL1 của dự án thành phần 5.

Qua kiểm tra, lực lượng chức năng ghi nhận một số vị trí mặt đường phát sinh hư hỏng trong quá trình thi công như ổ gà, đọng nước và tình trạng thu hẹp làn xe cục bộ, đặc biệt tại hướng lưu thông từ ĐT743A ra cầu vượt Tân Vạn. Đây cũng là khu vực có mật độ phương tiện lớn, trong đó nhiều xe tải và container lưu thông thường xuyên nên dễ xảy ra ùn ứ vào giờ cao điểm.



Các đơn vị tiến hành khảo sát thực tế

Bên cạnh đó, một số vật liệu phục vụ thi công còn tập kết gần khu vực lưu thông, ảnh hưởng phần nào đến mặt bằng giao thông và tầm nhìn của người đi đường.

Để đảm bảo an toàn giao thông trong thời gian thi công dự án, các cơ quan chức năng đã đề nghị đơn vị thi công sớm khắc phục mặt đường xuống cấp, vệ sinh khu vực công trường, di dời vật liệu xây dựng và điều chỉnh lại hệ thống phân luồng giao thông tại một số vị trí trọng điểm.

Ngoài ra, phương án tăng cường điều tiết giao thông, mở rộng phần đường dành cho xe máy và bổ sung dải phân cách cứng cũng được đề xuất nhằm giúp việc lưu thông ổn định hơn trong thời gian tới.

Theo đánh giá, nút giao Tân Vạn là một trong những hạng mục có lưu lượng phương tiện lớn và tổ chức thi công phức tạp nhất trên toàn tuyến Vành đai 3 do kết nối nhiều trục giao thông huyết mạch giữa TP. HCM, Đồng Nai và khu vực công nghiệp lân cận.

Dự án Vành đai 3 TP. HCM có tổng chiều dài hơn 76 km, đóng vai trò quan trọng trong việc kết nối hạ tầng giao thông vùng Đông Nam Bộ. Việc điều chỉnh và hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực thi công được kỳ vọng sẽ góp phần giảm áp lực lưu thông và đảm bảo an toàn cho người dân trong quá trình

dự án tiếp tục triển khai.

Hoàng Bách