TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Điều chỉnh tốc độ, giảm ùn tắc cao tốc Cam Lộ - La Sơn

13:31 13/03/2026

Sau khi kiểm tra hiện trường dự án mở rộng cao tốc Cam Lộ - La Sơn, cơ quan quản lý đề xuất điều chỉnh tốc độ tối đa lên 80km/h đối với các đoạn tuyến chưa triển khai thi công nhằm tăng khả năng thông hành và giảm ùn ứ phương tiện.



Xem xét điều chỉnh tốc độ lưu thông tối đa cao tốc Cam Lộ - La Sơn lên 80km/h đối với các đoạn chưa triển khai thi công - Ảnh: Cục Đường bộ Việt Nam

Theo báo cáo của Khu Quản lý đường bộ II gửi Cục Đường bộ Việt Nam về phương án tổ chức giao thông, bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình triển khai Dự án mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Cam Lộ - La Sơn, mặt bằng thi công đã được đơn vị bàn giao cho Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh (chủ đầu tư) từ ngày 13/1 để triển khai xây dựng.

Tốc độ 50 km/h làm giảm khả năng thông hành

Sau khi tiếp nhận mặt bằng, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đã điều chỉnh tốc độ lưu thông tối đa trên toàn tuyến Cam Lộ - La Sơn từ 80km/h xuống 50km/h nhằm phục vụ công tác thi công mở rộng trên tuyến cao tốc đang khai thác.

Trước đó, Khu QLĐB II phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra hiện trường và đề xuất phương án tổ chức giao thông nhằm bảo đảm an toàn trong quá trình thi công dự án.

Tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn có chiều dài hơn 102km, đi qua tỉnh Quảng Trị (từ Km 0+00 - Km 37+300) và TP Huế (từ Km 37+300 - Km 102+200).

Qua kiểm tra thực tế, đoàn công tác nhận thấy nhiều đoạn tuyến thuộc phạm vi dự án chưa triển khai thi công, song các phương tiện vẫn phải lưu thông với tốc độ tối đa 50km/h. Điều này khiến khả năng thông hành của tuyến đường giảm đáng kể, phương tiện phải nối đuôi di chuyển chậm trên quãng đường gần 100km, gây khó khăn cho người tham gia giao thông.

Cụ thể, trên địa bàn tỉnh Quảng Trị, các nhà thầu đã triển khai thi công rải đều trên toàn tuyến. Trong khi đó, tại TP Huế mới chỉ thi công một số vị trí cục bộ, cách xa nhau; chẳng hạn đoạn Km 50+00 - Km 60+00 dài gần 1km hiện chưa triển khai thi công.

Ngoài ra, một số đoạn tuyến đã hoàn thành đủ bề rộng nền và mặt đường cho 4 làn xe cùng dải dừng khẩn cấp (theo giai đoạn phân kỳ đầu tư năm 2022), nhưng chưa triển khai các hạng mục bổ sung như lớp tạo nhám và công trình phụ trợ.

Xem xét điều chỉnh lên 80 km/h với những đoạn chưa thi công

Từ kết quả kiểm tra hiện trường và các tài liệu liên quan, đoàn công tác thống nhất đề nghị Ban QLDA đường Hồ Chí Minh xem xét điều chỉnh tốc độ lưu thông tối đa lên 80 km/h đối với các đoạn chưa triển khai thi công, theo phương án tổ chức giao thông đã được phê duyệt ở giai đoạn phân kỳ đầu tư. Việc điều chỉnh này được kỳ vọng sẽ tăng khả năng thông hành của tuyến đường và giảm bức xúc cho người điều khiển phương tiện.

Bên cạnh đó, các đơn vị cũng được đề nghị bổ sung đèn xoay cảnh báo tại các vị trí hình nêm gần khu vực cho phép vượt xe để tăng cường cảnh báo cho người tham gia giao thông.

Đối với các đoạn đang thi công, nhà thầu cần bố trí đầy đủ hệ thống cảnh báo, biển báo và thiết bị an toàn giao thông theo đúng hồ sơ biện pháp tổ chức thi công đã được chủ đầu tư phê duyệt.

Minh Thành