

Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án metro số 1 và 2

14:36 04/01/2019

Đã đồng ý chủ trương điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án xây dựng tuyến metro số 1 từ 17.388 tỷ đồng (được phê duyệt năm 2009) lên 47.325 tỷ đồng và tuyến số 2 từ 26.116 tỷ đồng (phê duyệt năm 2010) lên 47.891 tỷ đồng.



Metro Số 1 đi qua vòng xoay Cát Lái

Thành ủy TP.HCM vừa nhận được văn bản từ Văn phòng Trung ương Đảng thông báo về việc điều chỉnh tổng mức đầu tư Dự án xây dựng đường sắt đô thị TP tuyến metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) và metro số 2 (Bến Thành - Tham Lương).

Theo đó, tại phiên họp ngày 20/12, sau khi nghe Ban cán sự Đảng Bộ GTVT đọc Tờ trình số 481 về việc điều chỉnh tổng mức đầu tư 2 dự án metro tại TP và ý

kiến các bên liên quan đã đồng ý chủ trương điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án xây dựng tuyến metro số 1 từ 17.388 tỷ đồng (được phê duyệt năm 2009) lên 47.325 tỷ đồng và tuyến số 2 từ 26.116 tỷ đồng (phê duyệt năm 2010) lên 47.891 tỷ đồng.

Giao Ban cán sự Đảng Chính phủ chỉ đạo các cơ quan chức năng thực hiện tốt công tác thẩm định, phê duyệt tổng mức đầu tư dự án theo quy định; tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra việc tổ chức, thực hiện, đảm bảo các dự án hoàn thành chất lượng, đúng tiến độ, tiết kiệm, hiệu quả và đúng quy định của pháp luật.

Về cơ chế tài chính của dự án, giao Ban cán sự Đảng Chính phủ, Thành ủy TP chỉ đạo thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

Trong ngày 4/1, Chủ tịch UBND TP HCM Nguyễn Thành Phong cho biết hiện tuyến metro số 1 đã hoàn thành 61% khối lượng. Theo Chủ tịch UBND, các tuyến metro có ý nghĩa rất quan trọng trong việc giải quyết nhu cầu đi lại của người dân cũng như vận chuyển hàng hóa trên địa bàn thành phố. Đặc biệt là việc hoàn thiện hệ thống metro sẽ góp phần xây dựng, hình thành hệ thống giao thông của TP theo hướng hiện đại.

Hàng Vương (t/h)