TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Điều chỉnh vốn đầu tư cầu Long Hưng lên hơn 12.700 tỷ đồng, tăng tốc kết nối TP.HCM - Đồng Nai

06:49 12/06/2026

Dự án cầu Long Hưng - công trình giao thông quy mô lớn kết nối TP.HCM và Đồng Nai - vừa được điều chỉnh tổng mức đầu tư lên hơn 12.700 tỷ đồng. Khi hoàn thành, tuyến cầu và đường dẫn dài gần 12km được kỳ vọng tạo thêm cửa ngõ giao thông quan trọng, rút ngắn thời gian di chuyển giữa hai địa phương và tăng cường liên kết với sân bay Long Thành.

Tại kỳ họp chuyên đề vừa diễn ra, HĐND tỉnh Đồng Nai đã thông qua nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cầu Long Hưng. Theo đó, tổng vốn đầu tư của dự án tăng từ hơn 12.400 tỷ đồng lên trên 12.700 tỷ đồng.

Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư được điều chỉnh tăng mạnh, từ hơn 776 tỷ đồng lên trên 1.500 tỷ đồng. Việc điều chỉnh nhằm cập nhật phương án kiến trúc đã được lựa chọn, đồng thời bảo đảm tính đồng bộ với hệ thống giao thông kết nối phía TP.HCM và các yêu cầu kỹ thuật trong quá trình triển khai.



Phối cảnh cầu Long Hưng. (Ảnh: internet)

Theo phương án mới, dự án được chia thành hai hợp phần. Trong đó, phần giải phóng mặt bằng và xây dựng tuyến đường kết nối từ đầu cầu phía Đồng Nai đến cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu có tổng vốn gần 4.300 tỷ đồng từ ngân sách địa phương.

Phần xây dựng cầu Long Hưng, bao gồm cầu chính vượt sông Đồng Nai và hệ thống cầu dẫn ở hai đầu tuyến, có tổng mức đầu tư hơn 8.400 tỷ đồng. Hạng mục này sẽ được triển khai theo phương thức đối tác công tư (PPP), với tỷ lệ vốn nhà đầu tư tham gia chiếm hơn 66% tổng mức đầu tư.

Dự án dự kiến sử dụng khoảng 66ha đất và được triển khai trong giai đoạn 2026 - 2029.

Theo quy hoạch, cầu Long Hưng cùng hệ thống đường dẫn có tổng chiều dài hơn 11,7km. Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường trục chính đô thị với vận tốc khai thác 80km/h, quy mô 8 làn xe. Riêng phần cầu chính vượt sông dài khoảng 2,4km.

Điểm đầu dự án kết nối với nút giao Gò Công trên tuyến Vành đai 3 TP.HCM, trong khi điểm cuối nối vào Quốc lộ 51 tại Đồng Nai. Khi đưa vào khai thác, công trình sẽ tạo thêm hướng kết nối trực tiếp giữa TP.HCM với khu vực phía Đông, liên thông với hàng loạt tuyến giao thông quan trọng như Vành đai 2, Vành đai 3, Xa lộ Hà Nội, Hương lộ 2 và cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu.

Không chỉ góp phần giảm áp lực giao thông cho cầu Đồng Nai và các tuyến cửa ngõ hiện hữu, cầu Long Hưng còn được đánh giá là một mắt xích quan trọng trong mạng lưới kết nối với Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Tuyến giao thông mới được kỳ vọng sẽ đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách, logistics và giao thương ngày càng gia tăng giữa các trung tâm kinh tế lớn ở phía Nam.

Bên cạnh hiệu quả về giao thông, dự án còn mở ra dư địa phát triển mới cho các khu đô thị và khu công nghiệp dọc hành lang sông Đồng Nai. Khi tuyến cầu hoàn thành, thời gian di chuyển giữa TP.HCM và nhiều khu vực của Đồng Nai dự kiến được rút ngắn đáng kể, tạo thuận lợi cho hoạt động đầu tư, thương mại và phát triển đô thị.

Cầu Long Hưng hiện là một trong những dự án hạ tầng trọng điểm mà Đồng Nai đang thúc đẩy cùng với cầu Cát Lái và cầu Phú Mỹ 2. Việc hình thành thêm một trục kết nối mới được kỳ vọng sẽ tăng cường liên kết vùng, hỗ trợ khai thác hiệu quả sân bay Long Thành và tạo động lực tăng trưởng cho khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam trong những năm tới.

**L.T** *(t/h)*