

Định hướng cảng Tiên Sa trở thành cảng du lịch

06:24 02/04/2025

Hiện nay cảng Liên Chiểu đang được đẩy nhanh quá trình đầu tư xây dựng. Vậy tương lai của cảng Tiên Sa sẽ ra sao?

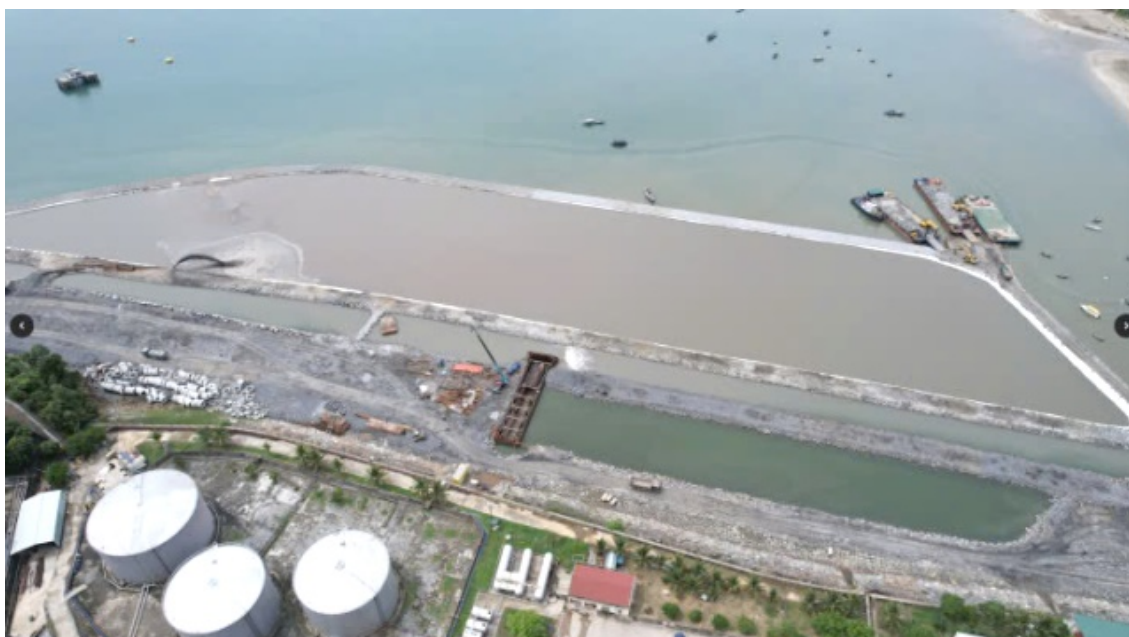


Bộ Xây dựng vừa phê duyệt quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển thành phố thời kỳ 2021-2030 với nhu cầu vốn khoảng 23.335 tỷ đồng. Đồng thời, đề xuất sau năm 2030 sẽ từng bước chuyển đổi công năng khu bến Tiên Sa (Đà Nẵng) thành bến cảng du lịch.



Theo đó, cảng biển Đà Nẵng gồm khu bến: Tiên Sa, Liên Chiểu, Thọ Quang, Mỹ Khê, bến cảng biển huyện đảo Hoàng Sa và các khu neo đậu, khu chuyển tải,

khu tránh, trú bão.



Cảng Liên Chiểu

Mục tiêu đến năm 2030, các cảng có thể đáp ứng 23-29 triệu tấn hàng hóa được thông qua, đáp ứng năng lực tiếp nhận từ 532.300 - 597.000 lượt khách. Về kết cấu hạ tầng, quy hoạch phê duyệt 12-15 bến cảng gồm 20-23 cầu cảng với tổng chiều dài từ 4.220-5.745m.

Quy hoạch đến năm 2050, thành phố tiếp tục phát triển các bến cảng mới đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa với tốc độ tăng trưởng bình quân khoảng từ 4,5-5,5%/năm.

Trong giai đoạn này sẽ hoàn thành đầu tư khu bến cảng Liên Chiểu có quy mô định hướng phát triển tổng thể 22 bến cảng đáp ứng nhu cầu tăng trưởng hàng hóa gồm: 8 bến cảng lỏng/khí; 8 bến cảng container; 6 bến cảng tổng hợp, hàng rời, phát triển hàng container theo kỳ quy hoạch khi có nhu cầu.



Cảng Liên Chiểu

Nhu cầu vốn đầu tư hệ thống cảng biển đến năm 2030 khoảng 23.335 tỷ đồng gồm vốn đầu tư cho hạ tầng hàng hải công cộng khoảng 6.505 tỷ đồng và nhu cầu vốn đầu tư cho bến cảng khoảng 16.830 tỷ đồng.

Bộ Xây dựng sẽ có cơ chế thu hút đầu tư xây dựng bến cảng, nhất là các bến cảng phục vụ chung tại các khu kinh tế, khu công nghiệp, cụm công nghiệp nhằm nâng cao hiệu quả đầu tư bến cảng, quỹ đất, mặt nước; đồng thời hỗ trợ các doanh nghiệp cảng thực hiện trong quá trình đầu tư, xây dựng, đặc biệt là tiến độ trong công tác giải phóng mặt bằng.

Hoàng Hữu Quyết