TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

DKBike V1: Làn gió mới cho phân khúc xe điện đô thị giá rẻ tại Việt Nam

07:27 31/10/2025

Thị trường xe điện Việt Nam đang phát triển mạnh mẽ, với nhu cầu di chuyển xanh và tiết kiệm ngày càng tăng, DKBike V1 nổi lên như một lựa chọn hấp dẫn dành cho giới trẻ và người dùng đô thị. Theo báo cáo từ Hiệp hội Xe máy Việt Nam (VAMM), doanh số xe điện tăng trưởng 25% trong năm 2025, chủ yếu nhờ các mẫu xe giá dưới 20 triệu đồng phù hợp với học sinh, sinh viên và nhân viên văn phòng.



DKBike V1: Làn gió mới cho phân khúc xe điện đô thị giá rẻ tại Việt Nam. (Ảnh: internet)

DKBike V1, sản phẩm của thương hiệu DKBike Việt Nam (thuộc Công ty TNHH MTV Xe điện DK Việt Nhật, thành lập năm 2014), được ra mắt đầu năm 2025 với giá niêm yết 15.690.000 đồng, hướng đến phân khúc này bằng sự kết hợp giữa thiết kế trẻ trung, hiệu suất ổn định và chi phí vận hành thấp. Xe không chỉ đáp

ứng nhu cầu di chuyển hàng ngày mà còn góp phần thúc đẩy xu hướng phương tiện thân thiện với môi trường, giảm phát thải carbon so với xe xăng truyền thống – một ưu tiên quốc gia theo Chiến lược Phát triển Giao thông Xanh đến năm 2030 của Bộ Giao thông Vận tải.

Thiết kế của DKBike V1 lấy cảm hứng từ phong cách châu Âu tối giản, mang đến vẻ ngoài tinh tế và khác biệt so với nhiều đối thủ cùng tầm giá như Yadea i8 hay VinFast Evo. Với kích thước tổng thể 1.725 x 645 x 1.065 mm, khoảng sáng gầm 155 mm và chiều cao yên 780 mm, xe phù hợp với vóc dáng người Việt, đặc biệt là nữ giới và thanh niên. Thân xe bo tròn mềm mại, kết hợp đường gân dập nổi chạy dọc, tạo cảm giác cứng cáp mà vẫn nhẹ nhàng. Cụm đèn pha LED liền khối cỡ lớn, đèn hậu và xi-nhan LED tách rời không chỉ tăng tính thẩm mỹ mà còn nâng cao độ an toàn khi di chuyển ban đêm hoặc trong điều kiện thời tiết xấu. Theo đánh giá từ diễn đàn Otofun – một cộng đồng chuyên ngành uy tín về xe máy tại Việt Nam – người dùng khen ngợi thiết kế này giúp xe nổi bật giữa đám đông, với khả năng chống trầy xước tốt nhờ lớp sơn bóng cao cấp. Bảng màu đa dạng lên đến 16 tùy chọn (từ Đen khói, Trắng hồng đến Tím thiên thanh và Cam đen) cho phép cá nhân hóa, phù hợp với xu hướng GenZ yêu thích sự độc đáo. Trọng lượng xe chỉ 45 kg (chưa lắp ắc quy), tăng lên 75 kg khi đầy đủ, giúp dễ dàng xoay sở trong không gian đô thị chật hẹp, như bãi gửi xe chung cư hoặc đường phố đông đúc.



Về hiệu suất, DKBike V1 trang bị động cơ BLDC 3 pha không chổi than, công suất định danh 400 W và tối đa lên đến 1.000 W, đạt tốc độ tối đa 40 km/h – mức lý tưởng cho di chuyển nội thành mà không cần bằng lái (xe thuộc loại xe đạp điện theo quy định pháp luật Việt Nam, dành cho người từ 16 tuổi trở lên). Động cơ sử dụng công nghệ PMSM với lõi nam châm vĩnh cửu, đảm bảo tăng tốc

mượt mà, chống nước tốt (chuẩn IPX6) và vận hành êm ái, giảm tiếng ồn so với các mẫu xe cũ. Khung xe từ thép hợp kim cao cấp châu Âu chịu tải tối đa 180 kg, phù hợp chở thêm người hoặc đồ đạc. Hệ thống giảm xóc thủy lực trước sau giúp xe vượt qua địa hình gồ ghề đô thị mà không gây mỏi mệt. Phanh đĩa trước 180 mm kết hợp phanh tang trống sau, cùng lốp không săm 3.00-10 và vành đúc đa chấu, tăng độ bám đường và giảm rủi ro trượt bánh trên mặt đường ướt – một vấn đề phổ biến ở các thành phố mưa nhiều như Hà Nội hay TP.HCM. Theo đánh giá từ người dùng trên diễn đàn Webtretho (diễn đàn uy tín dành cho phụ huynh và người tiêu dùng), xe leo dốc nhẹ (5-10%) tốt, nhưng có thể gặp hạn chế ở địa hình dốc cao liên tục, phù hợp hơn với khu vực đồng bằng.

Ưu điểm nổi bật nhất của DKBike V1 nằm ở hệ thống pin, sử dụng ắc quy chì axit kín khí với hai tùy chọn 48V-20Ah hoặc 60V-20Ah (có thể nâng cấp lên 60V-25Ah cho quãng đường dài hơn). Xe đạt quãng đường trung bình 65 km/lần sạc, tối đa 80 km trong điều kiện lý tưởng (đường phẳng, tốc độ ổn định). Thời gian sạc đầy 5-7 giờ, đủ để sạc qua đêm và sử dụng 2-3 ngày cho quãng đường ngắn. Tuổi thọ pin vượt trội với hơn 1.200 chu kỳ sạc, chống phồng nổ và chịu nước tốt. Chi phí sạc chỉ khoảng 1.000-1.500 đồng/lần, tiết kiệm đến 90% so với xe xăng, đồng thời góp phần giảm ô nhiễm – theo nghiên cứu từ Viện Năng lượng Việt Nam, xe điện như V1 có thể giảm 50% lượng khí thải CO2 so với xe máy thông thường. So với đối thủ như Yadea i8 (quãng đường 50-60 km, giá tương đương), V1 nổi bật hơn ở pin bền bỉ, dù một số người dùng góp ý rằng đèn báo pin chỉ hiển thị theo vạch, chưa chính xác bằng phần trăm.



Màn hình LCD kỹ thuật số hiển thị rõ ràng tốc độ, quãng đường, dung lượng pin và chế độ lái. (Ảnh: internet)

Xe còn được trang bị đầy đủ tính năng hiện đại, nâng tầm trải nghiệm người dùng. Màn hình LCD kỹ thuật số hiển thị rõ ràng tốc độ, quãng đường, dung lượng pin và chế độ lái (Eco, Normal, Sport), giúp điều chỉnh linh hoạt theo nhu cầu. Ổ khóa thông minh Smartkey với thẻ NFC tăng cường chống trộm, kết hợp hệ thống báo lỗi và khóa bánh tự động. Sàn để chân phẳng, yên phân tầng êm ái, cốp dưới yên rộng (đủ chứa mũ bảo hiểm và đồ cá nhân), hộc đồ trước với cổng sạc USB tiện lợi cho việc sạc điện thoại. Các tính năng như nút đỗ xe P (Parking Mode) và khả năng lắp ghế trẻ em làm xe trở nên đa năng, phù hợp cho gia đình. Từ chia sẻ thực tế trên trang chính thức DKBike và diễn đàn Otofun, người dùng như chị Hương (Hà Nội) khen ngợi sự tiện lợi khi đi làm 12 km/ngày mà không lo hết pin, trong khi bạn Long (TP.HCM) đánh giá cao tăng tốc mượt mà. Tuy nhiên, một số góp ý về xe nhẹ nên cần giữ tay lái chắc ở đường gió lớn, và đề xuất thêm phanh đĩa sau để tăng an toàn.

DKBike V1 là minh chứng cho sự tiến bộ của ngành xe điện Việt Nam, với hệ thống hậu mãi rộng khắp (bảo hành động cơ 36 tháng, ắc quy 12-18 tháng) và linh kiện dễ thay thế. So với các mẫu cùng phân khúc như VinFast Feliz (giá cao hơn, quãng đường tương đương) hay Honda Vision điện hóa (chưa phổ biến), V1 nổi bật ở giá trị tiền bạc, thiết kế trẻ trung và hiệu suất ổn định.

Lê Thanh (*t/h*)