

Đoàn ĐBQH tỉnh Thanh Hoá tán thành chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam

13:51 13/11/2024

Tiếp tục chương trình làm việc tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XV, sáng 13/11 Tổ 18 đã thảo luận tại tổ về chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành tại Nghị quyết số 94/2015/QH13 của Quốc hội...



ĐBQH Lại Thế Nguyên, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh uỷ, Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Thanh Hóa tham gia phát biểu ý kiến.

Tiếp tục chương trình làm việc tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XV, Tổ 18 gồm 3 đoàn: Đoàn ĐBQH tỉnh Thanh Hóa, Đoàn ĐBQH tỉnh Hà Nam và Đoàn ĐBQH tỉnh Trà Vinh đã thảo luận tại tổ về chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành tại Nghị quyết số 94/2015/QH13 của Quốc hội; dự thảo Nghị quyết về thí điểm thực hiện dự án nhà ở thương mại thông qua thoả thuận về nhận quyền sử dụng đất hoặc đang có quyền sử dụng đất.

Tham gia góp ý về chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, các ĐBQH cơ bản nhất trí cao với chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam nhằm hiện thực hóa các chủ trương, định hướng của Đảng, Nghị quyết, Kết luận của Bộ Chính trị và thực hiện các quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt nhằm tạo tiền đề quan trọng để đưa đất nước ta trở thành nước phát triển, thu nhập cao, tăng cường kết nối vùng, miền, các cực tăng trưởng, tạo động lực lan tỏa, mở ra không gian phát triển kinh tế mới, đảm bảo nhu cầu vận tải trên hành lang Bắc - Nam, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội.

Tham gia góp ý, ĐBQH Lại Thế Nguyên, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh uỷ, Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh cho rằng, cử tri và Nhân dân địa phương rất vui mừng và kỳ vọng rất lớn đối với sự phát triển của đất nước khi triển khai đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; cử tri cũng đồng thuận rất cao với nhà nước, Chính phủ, Quốc hội khi triển khai dự án này. Việc triển khai dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam ở thời điểm này là rất phù hợp, giải quyết được hạ tầng giao thông thiết yếu và mở ra không gian phát triển mới của đất nước. Dự án này được triển khai sẽ tác động lớn đối với sự phát triển kinh tế - xã hội, cũng như việc đi lại thuận lợi của người dân.

ĐBQH Lại Thế Nguyên đồng tình với báo cáo của Chính phủ về sự phù hợp của dự án đối với chiến lược, đối với kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội; về phạm vi, quy mô, hướng tuyến, vấn đề lựa chọn công nghệ cũng như phương án đầu tư của dự án. Đồng thời khẳng định, cử tri và Nhân dân rất mong chờ dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam sẽ được triển khai sớm, nhằm đáp ứng được sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước cũng như mong đợi của Nhân dân cả nước.

ĐBQH Cao Mạnh Linh (Đoàn ĐBQH Thanh Hoá), Ủy viên Thường trực Ủy ban Tư pháp của Quốc hội tán thành cao về chủ trương đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam. Đồng thời cho rằng, việc đầu tư dự án sẽ mang lại những lợi ích lớn, đáp ứng nhu cầu vận tải, tái cơ cấu vận tải theo hướng phát huy tối đa lợi thế của từng phương thức; đồng thời cũng mang nhiều lợi thế về thời gian, chi phí, thủ tục... Đại biểu cho rằng, để đảm bảo hiệu quả, cũng như tính đồng bộ trong hệ thống phát triển hạ tầng giao thông, Chính phủ cần cung cấp thêm thông tin, lộ trình, dự kiến để đầu tư nâng cấp hệ thống đường sắt hiện nay và đường sắt tốc độ cao. Cần có kế hoạch đào tạo nguồn nhân lực phục vụ cho dự án; có cơ cấu hỗ trợ để các doanh nghiệp trong nước tiếp cận công nghệ để có thể tham gia từ khâu thực hiện dự án đến khâu vận hành.

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án các tỉnh cần có kế hoạch đảm bảo sự kết nối giữa các nhà ga với trung tâm đô thị nhằm tạo kết nối thuận lợi cho người dân khi di chuyển cũng như thu hút hành khách lựa chọn để đi...

Tham gia góp ý về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành tại Nghị quyết số 94/2015/QH13 của Quốc hội, ĐBQH Mai Văn Hải, Tỉnh uỷ viên, Phó Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh thống nhất cao về sự cần thiết về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Đồng thời đề nghị cần làm rõ đối với nguồn vốn mà đầu thầu tiết kiệm được, cũng như nguồn dự phòng của giai đoạn 1. Đồng thời, cần làm rõ tính khả thi cũng như thời gian triển khai thực hiện dự án xong trong năm 2026. Đại biểu cũng cho rằng Quốc hội nên nghị quyết giao cho Chính phủ không phải trình báo cáo tiến khả thi ở giai đoạn 2 và giai đoạn 3 trong việc triển khai dự án...

Tham gia góp ý đối với dự thảo Nghị quyết về thí điểm thực hiện dự án nhà ở thương mại thông qua thỏa thuận về nhận quyền sử dụng đất hoặc đang có quyền sử dụng đất, các ĐBQH nhất trí với sự cần thiết ban hành Nghị quyết. Đồng thời tham gia góp ý về điều kiện thực hiện dự án nhà ở thương mại thông qua thỏa thuận về nhận quyền sử dụng đất hoặc đang có quyền sử dụng đất; trình tự, thủ tục thực hiện dự án nhà ở thương mại thông qua thỏa thuận về nhận quyền sử dụng đất hoặc đang có quyền sử dụng đất; tiêu chí lựa chọn dự án thực hiện thí điểm...

An Nhiên