TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đoàn xe VinFast VF 9 “phượt” Đông Nam Á: Xe điện Việt tự tin băng đèo, vượt đường đá hộc, thẳng tiến Thái Lan

17:14 11/07/2025

Qua những con đèo hiểm trở và cơn mưa lớn, đoàn xe VinFast VF 9 vẫn vững tay lái để vượt qua những cung đường khó nhằn tại Lào và Thái Lan trong hành trình “The Ultimate Rally”.

Khởi hành từ Hà Nội vào sáng ngày 1/7, đoàn xe VinFast VF 9 cùng các thành viên đã đặt chân đến Lào và tiếp tục sang tới Thái Lan, trong hành trình “The Ultimate Rally” đầy thử thách với tổng quãng đường 10.000km xuyên 5 quốc gia Đông Nam Á: Việt Nam, Lào, Thái Lan, Malaysia và Singapore.



Đoàn xe VF 9 tại cửa khẩu Cầu Treo (Hà Tĩnh) chỉ mất 30 phút để làm thủ tục liên vận trước khi nhập cảnh vào Lào, theo chia sẻ của thành viên trong đoàn.

Chặng đường từ Hà Nội đến cửa khẩu Cầu Treo (Hà Tĩnh) không có gì khó khăn, khi hệ thống trạm sạc V-Green có độ phủ lớn.

Với không ít thành viên, Lào không phải đất nước xa lạ. Tuy nhiên, hành trình tới "đất nước triệu voi" với những chiếc xe điện VinFast mang lại cảm xúc đặc biệt.



Những người thực hiện hành trình là thành viên của hội "Anh em VF 9 – VF 9 Club".

"Đi Lào thì mình cũng đi nhiều rồi nhưng đây là lần đầu tiên đi bằng VF 9 và các anh em thuộc hội VF 9. Thực sự rất bồi hồi và tự hào với VF 9 của Việt Nam mình", một thành viên trong đoàn chia sẻ.

Khi sang Lào, một số thách thức dần đến với đoàn xe VinFast VF 9. Những tuyến đường giáp ranh biên giới có nhiều đèo núi hiểm trở, kết hợp với điều kiện thời tiết gặp mưa trong vài ngày gần đây khiến nhiều đoạn đường có nhiều đá hộc lớn, việc di chuyển khá khó khăn.

Tuy nhiên, đoàn xe VF 9 với sự vững chãi, sức mạnh vượt trội và nhiều trang bị an toàn đã hoàn thành tốt nhiệm vụ và đưa cả đoàn an toàn vượt những đoạn đường khó.



Điều kiện đường sá, thời tiết ở Lào không thật thuận lợi nhưng cả đoàn vẫn vượt qua.

Gần tới Viêng Chăn – thủ đô của Lào, chất lượng đường sá mới dần được cải thiện. Tuy nhiên, vấn đề tiếp theo chính là sạc điện. Lào cũng là quốc gia đang đẩy mạnh phương tiện xanh, với nhiều đơn vị tham gia phát triển trạm sạc, nhưng cách thức sạc xe điện tại nơi đây có nhiều điểm khác với Việt Nam, khiến các chủ xe VF 9 gặp đôi chút bỡ ngỡ ban đầu.



Trong hành trình tiến về Viêng Chăn, đoàn xe VF 9 lựa chọn sạc tại trụ của Loca EV. Khác với việc sạc xe điện tại Việt Nam chỉ cần cắm sạc và trả sau, trụ sạc bên Lào yêu cầu người dùng lập tài khoản và nạp tiền trước để chọn gói sạc.

Tất nhiên, người dùng phải có tài khoản ngân hàng quốc tế để chuyển đổi và nạp Kíp – đơn vị tiền tệ của Lào.



Theo chia sẻ của thành viên trong đoàn, trụ sạc của Loca EV có công suất 120 kW, đi kèm 2 súng sạc, 1 cổng CCS2 và 1 cổng GB/T. Để cẩn thận, các thành viên trong đoàn đã chuẩn bị trước bộ chuyển đổi từ cổng GB/T sang CCS2.

Trải nghiệm thực tế tại trụ sạc của Loca EV, một chủ xe cho biết: *“Nhận điện không nhanh bằng trụ của V-Green tại Việt Nam. Chi phí sạc ở đây cũng không rẻ, khoảng 6.000 đồng/kWh trong khi ở Việt Nam rẻ hơn, lại còn đang được miễn phí”.*



Sau Lào, đoàn tiếp tục lên đường tới Thái Lan. Các thành viên trong đoàn còn tranh thủ giới thiệu chiếc xe điện Việt Nam tới bạn bè quốc tế khi đang chờ đợi ở cửa khẩu.



Hành trình “The Ultimate Rally” của đoàn xe VF 9 sẽ tiếp tục cập nhật trong những ngày tới, hứa hẹn đem tới những hình ảnh và câu chuyện thú vị.

Hà Trần