

Doanh nghiệp 7.400 nhân sự lãi 6 tỷ đồng nhận chỉ đạo thoái vốn, cổ phần hóa của Thủ tướng

12:28 20/02/2026

Sau giai đoạn thua lỗ kéo dài, từ năm 2023 đến nay, doanh nghiệp Nhà nước này đã quay lại quỹ đạo có lãi, đồng thời ghi nhận những tín hiệu tăng trưởng tích cực về hiệu quả hoạt động.

Ngày 12/2/2026, Chính phủ ban hành Nghị định 57/2026/NĐ-CP về cơ cấu lại vốn Nhà nước tại doanh nghiệp, có hiệu lực từ 13/2/2026. Theo đó, việc cổ phần hóa doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ phải gắn với mục tiêu nâng cao hiệu quả hoạt động, năng lực sản xuất kinh doanh và sức cạnh tranh.

Trong danh sách đáng chú ý có Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam (VNR), thành lập ngày 26/7/2010, trụ sở tại số 118 Lê Duẩn, phường Văn Miếu - Quốc Tử Giám, Hà Nội. Ông Hoàng Gia Khánh (SN 1975) hiện là Tổng Giám đốc kiêm người đại diện pháp luật. Tính đến tháng 9/2025, doanh nghiệp có 7.401 lao động đăng ký thuế.



Ông Hoàng Gia Khánh - Tổng Giám đốc Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam

Lần cập nhật gần nhất vào tháng 4/2020 cho thấy VNR có vốn điều lệ 3.250 tỷ đồng, tăng từ mức 2.268 tỷ đồng trước đó.

Thời gian qua, VNR đẩy mạnh tái cơ cấu khi sáp nhập 3 ban quản lý dự án, thu gọn từ 5 xuống còn 3 chi nhánh xí nghiệp đầu máy, đồng thời tiếp tục thoái vốn tại 13 công ty cổ phần.

Ngày 30/1/2026, doanh nghiệp bán đấu giá gần 189.000 cổ phần tại CTCP Tư vấn Đầu tư và Xây dựng Công trình 1, thu hơn 6,4 tỷ đồng. Trước đó một ngày, VNR cũng bán 120.900 cổ phần CTCP Viễn thông - Tín hiệu Đường sắt với giá 38.820 đồng/cp, thu gần 4,7 tỷ đồng. Cả hai thương vụ đều do Chứng khoán Alpha làm đại lý.

Về kết quả kinh doanh, 6 tháng đầu năm 2025, VNR đạt doanh thu thuần 4.454 tỷ đồng, giảm 3% so với cùng kỳ nhưng lợi nhuận sau thuế hợp nhất tăng 7% lên 175 tỷ đồng. Năm 2024, doanh thu hợp nhất đạt gần 9.700 tỷ đồng, tăng gần 8% so với kế hoạch và 7,9% so với năm trước; lợi nhuận sau thuế trên 220 tỷ đồng, trong đó lợi nhuận công ty mẹ đạt 6 tỷ đồng. Thu nhập bình quân người lao động gần 13 triệu đồng/tháng, tăng 11,5%.

Thông tin về vốn

Vốn điều lệ: 3.250.000.000.00
0 đồng

Loại nguồn vốn	Tỉ lệ (%)	Số lượng (bằng số, đồng)
Nguồn vốn ngân sách nhà nước	100,000	3.250.000.000.000
Vốn nước ngoài	0,000	0
Khác	0,000	0
Tổng số	100,000	3.250.000.000.000
Nguồn vốn tư nhân	0,000	0

Tài sản góp vốn	Tỉ lệ (%)	Số lượng (bằng số, đồng)
Đồng Việt Nam	100,000	3.250.000.000.000
Ngoại tệ tự do chuyển đổi	0,000	0
Vàng	0,000	0
Giá trị quyền sử dụng đất	0,000	0
Giá trị quyền sở hữu trí tuệ, công nghệ, bí quyết kỹ thuật	0,000	0
Các tài sản khác	0,000	0
Tổng số	100,000	3.250.000.000.000

7. Ngày cấp đăng ký thay đổi: 17/04/2020

Trước đó, năm 2023, VNR ghi nhận doanh thu 8.504 tỷ đồng, lãi sau thuế 94,8 tỷ đồng - năm đầu có lãi trở lại sau ba năm thua lỗ liên tiếp; lợi nhuận công ty mẹ đạt 4,5 tỷ trong khi năm 2022 lỗ 173 tỷ.

Có thể thấy, Nghị định 57 phát đi thông điệp tái cơ cấu vốn Nhà nước theo hướng thực chất. Trong bối cảnh đó, VNR đang tinh gọn bộ máy, thoái vốn và cải thiện hiệu quả kinh doanh. Với vai trò doanh nghiệp lõi của ngành đường sắt và tiềm năng hưởng lợi từ các dự án hạ tầng lớn, câu chuyện của VNR mang màu sắc “turnaround” dài hạn (từ kinh doanh khó khăn đến phục hồi và tăng trưởng trở lại), gắn với khả năng cổ phần hóa và định giá lại tài sản trong tương lai.

Minh Minh (t/h)