

Doanh nghiệp được tiếp tục dùng tài khoản VETC, ePass để qua trạm ETC từ ngày 1/10

12:01 29/09/2025

Từ ngày 1/10/2025, các xe thuộc sở hữu doanh nghiệp vẫn có thể lưu thông qua trạm thu phí không dừng (ETC) bằng tài khoản VETC hoặc ePass cũ, trong bối cảnh nhiều đơn vị chưa kịp chuyển đổi sang tài khoản giao thông mới theo yêu cầu kỹ thuật của hệ thống.

Thông tin từ Công ty TNHH Thu phí tự động VETC ngày 28/9, kể từ ngày 1/10/2025 các phương tiện thuộc sở hữu doanh nghiệp vẫn có thể sử dụng tài khoản thu phí VETC và ePass để lưu thông qua trạm thu phí điện tử không dừng (ETC).



Bảng biểu hướng dẫn tại trạm thu phí.

Trước đó, Nghị định 119 của Chính phủ quy định tất cả phương tiện phải sử dụng tài khoản giao thông kết nối với phương tiện thanh toán không dùng tiền mặt thay cho tài khoản thu phí truyền thống. Tài khoản này được thiết kế để thanh toán toàn bộ các loại phí, giá, dịch vụ liên quan đến giao thông đường bộ.

Cụ thể, theo quy định mới thì, các nhà cung cấp dịch vụ phải hoàn tất chuyển đổi trước ngày 1/10/2025, nếu không phương tiện sẽ không thể qua trạm ETC.

Tuy nhiên, đến ngày 25/9, cả nước mới có khoảng 3 triệu tài khoản trong tổng số 5,8 triệu xe được chuyển đổi thành công. Trong đó, gần 900.000 tài khoản chưa chuyển đổi vẫn phát sinh giao dịch trong tháng 9. Đa số doanh nghiệp mong muốn thanh toán phí qua tài khoản ngân hàng của đơn vị, song yêu cầu kỹ thuật của hệ thống ETC lại rất khắt khe. Giao dịch phải được xử lý trong vòng dưới 0,2 giây để đảm bảo luồng phương tiện qua trạm. Trong khi đó, kết nối trực tiếp với tài khoản ngân hàng chưa đáp ứng được tốc độ này.



Thu phí không dừng trên cao tốc Nội Bài - Lào Cai. (Ảnh: VOV.VN)

Hiện, cũng chưa có đơn vị trung gian thanh toán triển khai ví điện tử riêng cho doanh nghiệp. Một số phương án thay thế như thanh toán qua thẻ tín dụng lại bị đánh giá là không khả thi vì mức phí khoảng 2%/giao dịch, gây tổn kém lớn cho các doanh nghiệp vận tải có tần suất sử dụng cao. Do vậy, việc mở ví điện tử cá nhân cho từng lái xe cũng không phù hợp, bởi gây khó khăn trong quyết toán thuế và quản lý dòng tiền, đồng thời phát sinh thêm chi phí vận hành cho doanh nghiệp.

Trước tình hình này, VETC cũng cho biết: Hiện đã báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam, Ngân hàng Nhà nước và các cơ quan liên quan để tìm giải pháp phù hợp.

Trước mắt, từ ngày 1/10, xe doanh nghiệp vẫn được sử dụng tài khoản thu phí VETC và ePass như hiện tại để qua trạm. Trong thời gian tới, VETC sẽ phối hợp với Cục Đường bộ, Ngân hàng Nhà nước và các tổ chức trung gian thanh toán nhằm xây dựng tiêu chuẩn chung, đồng thời phát triển giải pháp thanh toán đáp ứng yêu cầu kỹ thuật của hệ thống.

Đại diện VETC nhấn mạnh, đã kiến nghị Ngân hàng Nhà nước chỉ đạo các ngân hàng, tổ chức trung gian và đơn vị phát hành thẻ xem xét giảm hoặc miễn phí giao dịch cho các khoản thanh toán phí ETC, đồng thời tối ưu hạ tầng kỹ thuật để đảm bảo tốc độ, an toàn và tính chính xác cho từng lượt xe qua trạm. "Chúng tôi sẽ tiếp tục đồng hành cùng doanh nghiệp để tháo gỡ khó khăn, vừa đảm bảo thực thi đúng quy định pháp luật, vừa thuận tiện trong thực tế vận hành", đại diện VETC nói.

PV (t/h)