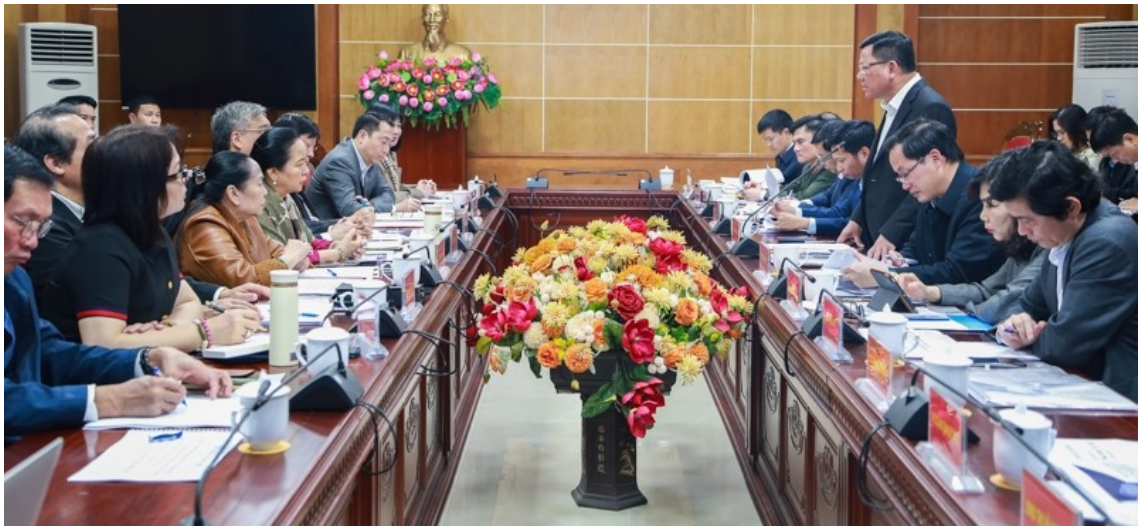
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Doanh nghiệp Hoa Kỳ đề xuất thành lập khu thương mại tự do tại Thanh Hóa

17:05 10/03/2025

Chiều 10/3, ông Nguyễn Văn Thi, Uỷ viên Ban Thường vụ Tỉnh uỷ, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Thanh Hóa chủ trì buổi làm việc với đại diện Công ty TNHH CT Strategies (CTS) về vấn đề xúc tiến phát triển Khu thương mại tự do (Khu TMTD) tại tỉnh Thanh Hóa.



Toàn cảnh hội nghị

Phát biểu tại hội nghị, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Nguyễn Văn Thi cho biết: Thời gian qua, hoạt động thương mại, dịch vụ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa phát triển nhanh và ổn định. Tổng mức bán lẻ hàng hóa và doanh thu dịch vụ liên tục tăng qua các năm, góp phần chuyển dịch cơ cấu kinh tế và có vai trò quan trọng trong chỉ tiêu tăng trưởng GRDP và chỉ tiêu tăng thu ngân sách của tỉnh.

Trong năm 2024, trên địa bàn tỉnh có thêm 27 dự án được chấp thuận đầu tư với tổng vốn đăng ký 543 tỷ đồng và 181 triệu USD (tương đương 4.157 tỷ đồng); doanh thu bán lẻ hàng hóa ước đạt gần 200.000 tỷ đồng.

Đối với hoạt động thương mại điện tử (TMĐT): Doanh số TMĐT trong tổng mức bán lẻ, dịch vụ năm 2024 ước đạt 4.500 tỷ đồng; tỷ lệ dân số tham gia mua sắm trực tuyến ước đạt 55%; tỷ lệ doanh nghiệp sử dụng hợp đồng điện tử ước

đạt 34,13%; thanh toán không dùng tiền mặt trong TMĐT ước đạt 30%.

Về xuất nhập khẩu năm 2024, tổng giá trị xuất khẩu hàng hóa ước đạt 6,3 tỷ USD, tăng 23,4% so với cùng kỳ. Trong đó xuất khẩu chính ngạch ước đạt 6,25 tỷ USD, xuất khẩu tiểu ngạch và các doanh nghiệp ngoài tỉnh ước đạt 50 triệu USD. Hiện toàn tỉnh có 304 doanh nghiệp tham gia xuất khẩu đi 68 thị trường. Tổng giá trị nhập khẩu ước đạt 10,043 tỷ USD, tăng 20,3% so với cùng kỳ.

Thanh Hóa có hạ tầng phục vụ hoạt động logistics tương đối hoàn thiện. Tỉnh xác định phát triển hạ tầng giao thông là nhiệm vụ quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội, trọng tâm là tăng cường kết nối các khu kinh tế động lực của tỉnh; từ đó tạo điều kiện thuận lợi để thu hút đầu tư, cải thiện hiệu quả logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển logistics trên địa bàn tỉnh. Với lợi thế là địa phương hội tụ đủ 5 phương thức vận tải, gồm: đường biển, đường sông, đường sắt, đường bộ và đường hàng không, giai đoạn 2020 - 2025, tỉnh đã tập trung đẩy mạnh phát triển hạ tầng giao thông, cảng biển, cảng nội địa... theo hướng chuyên nghiệp, hiện đại, có trọng tâm, trọng điểm; bảo đảm chất lượng và hiệu quả.



Các đại biểu tham dự hội nghị

Tại buổi làm việc, đại diện Công ty TNHH CT Strategies (CTS) đề xuất với tỉnh Thanh Hóa về xin chủ trương xúc tiến phát triển dự án TMTD tại xã Hà Lĩnh, huyện Hà Trung. CTS Việt Nam cũng bày tỏ mong muốn được hợp tác với tỉnh để nghiên cứu khả thi phát triển khu TMTD tại địa phương.

Theo ông Trần Thoang, Giám đốc CTS Việt Nam, phát triển khu TMTD là một trong các giải pháp chiến lược để thúc đẩy tăng trưởng và hóa giải xu hướng bảo hộ thương mại. Đây là mô hình đã chứng minh hiệu quả tại nhiều quốc gia trên thế giới trong việc tạo ra động lực tăng trưởng mới, thu hút đầu tư lớn, tạo

việc làm chất lượng cao, chuyển giao công nghệ, phát triển chuỗi cung ứng địa phương và thúc đẩy xuất khẩu. Khi xu hướng bảo hộ thương mại toàn cầu đang có dấu hiệu gia tăng, việc Việt Nam xây dựng các khu TMTD là một trong các giải pháp chiến lược nhằm thoát khỏi xu hướng này và mở ra không gian phát triển mới cho nền kinh tế.

Đại diện công ty Công ty TNHH CT Strategies và các chuyên gia cho biết, Thanh Hóa là địa phương hội tụ điều kiện thuận lợi nhất so với các địa phương mà công ty đã khảo sát, làm việc. Việc xây dựng dự án TMTD sẽ góp phần giúp Thanh Hóa thu hút đầu tư, tạo việc làm và phát triển kinh tế, gia tăng kim ngạch xuất nhập khẩu, thu hút vốn đầu tư nước ngoài, chuyển dịch cơ cấu kinh tế...

Còn theo PGS. TS Trần Đình Thiên - Nguyên viện trưởng Viện Kinh tế Việt Nam, thành viên tổ tư vấn kinh tế của Chính phủ, khu TMTD là hình thái kinh tế mở, hiện đại, được coi là động lực tăng trưởng kinh tế đã được nhiều quốc gia áp dụng. Điều đầu tiên là cần có tư duy đột phá cải cách, để có cách tiếp cận mạnh dạn với khái niệm khu TMTD “sáng tạo”, để không lạc hậu với thời cuộc.



Cục trưởng Cục Phổ biến giáo dục và trợ giúp pháp lý (Bộ Tư pháp) Lê Vệ Quốc phát biểu ý kiến.

Tại hội nghị, các đại biểu, doanh nghiệp lắng nghe và tìm hiểu các kiến thức về khu TMTD; đồng thời trao đổi với các chuyên gia, cơ quan quản lý về mô hình kinh tế khu TMTD. Đồng thời chỉ ra những yêu cầu, cũng như những thuận lợi và khó khăn trong xây dựng khu TMTD tại Thanh Hóa; tác động của việc hình thành khu TMTD đến sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh cũng như phương hướng, giải pháp xây dựng khu TMTD phù hợp với điều kiện của tỉnh (như mô hình, cách thức, nguồn lực...). Trên cơ sở đó, đưa ra những luận cứ, đề xuất có giá trị trong xây dựng khu TMTD trong tương lai.

Sau khi nghe ý kiến thảo luận của các đại biểu, phát biểu kết luận hội nghị, đồng chí Nguyễn Văn Thi, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh cho biết: Việc đề xuất đầu tư khu TMTD của Công ty CT Strategies, lãnh đạo tỉnh rất hoan nghênh và ủng hộ. Trước mắt, UBND tỉnh cùng với các sở, ngành liên quan sẽ xem xét nghiên cứu và tính toán kỹ các phương án triển khai khả thi nhất. Đồng thời sẽ thành lập tổ nghiên cứu xây dựng Đề án Khu TMTD với sự tham gia của các sở, ngành liên quan, đơn vị tư vấn và các chuyên gia để báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét.

Khánh An