TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Doanh nghiệp hoa tiêu đồng loạt giảm giá dịch vụ, “chia lửa” với vận tải biển giữa cơn sốt nhiên liệu

18:22 27/03/2026

Trước áp lực chi phí nhiên liệu leo thang do căng thẳng tại Trung Đông, Bộ Xây dựng Việt Nam cùng các doanh nghiệp hoa tiêu hàng hải đã đồng loạt giảm giá dịch vụ, nhằm hỗ trợ đội tàu biển nội địa duy trì hoạt động và giảm gánh nặng logistics.

Trong bối cảnh giá xăng dầu tăng mạnh do tác động từ xung đột tại khu vực Trung Đông, ngành vận tải biển Việt Nam đang đối mặt với áp lực chi phí ngày càng lớn. Đặc biệt, các tuyến hàng hải đi qua eo biển Hormuz – một trong những điểm nóng địa chính trị toàn cầu – đang tiềm ẩn nhiều rủi ro về an ninh và chi phí khai thác.

Nhiều doanh nghiệp vận tải biển buộc phải điều chỉnh hành trình, kéo dài thời gian vận chuyển hoặc gia tăng chi phí bảo hiểm và nhiên liệu. Điều này không chỉ ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả khai thác của đội tàu, mà còn tạo áp lực lan tỏa lên chuỗi cung ứng, hoạt động xuất nhập khẩu và giá thành hàng hóa trong nước.

Trước thực tế đó, Bộ Xây dựng Việt Nam đã có văn bản đề nghị các cơ quan liên quan phối hợp hỗ trợ tàu thuyền Việt Nam hoạt động an toàn, đồng thời kêu gọi cộng đồng doanh nghiệp hàng hải chung tay chia sẻ khó khăn với ngành vận tải biển.

Một trong những giải pháp đáng chú ý là việc giảm giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải – yếu tố chi phí quan trọng trong hoạt động ra vào cảng của tàu biển. Hưởng ứng lời kêu gọi này, hàng loạt đơn vị hoa tiêu lớn trên cả nước như Công ty Hoa tiêu hàng hải miền Bắc, Công ty Hoa tiêu hàng hải miền Nam, Hoa tiêu Tân Cảng, Vungtau Ship và Hoa tiêu hàng hải TKV đã thống nhất triển khai chính sách giảm giá dịch vụ.



Bộ Xây dựng giảm giá dịch vụ hoa tiêu để hỗ trợ vận tải biển Việt Nam. (Ảnh minh họa)

Theo đó, mức giảm tối thiểu 10% được áp dụng đối với tàu biển mang cờ Việt Nam, đặc biệt ưu tiên các tàu vận tải xăng dầu – nhóm chịu tác động trực tiếp từ biến động giá nhiên liệu. Đây được đánh giá là động thái kịp thời và thiết thực, giúp giảm bớt gánh nặng chi phí cho doanh nghiệp trong bối cảnh khó khăn.

Đại diện Bộ Xây dựng nhấn mạnh, sự vào cuộc đồng bộ giữa cơ quan quản lý và doanh nghiệp không chỉ giúp hạ chi phí logistics, mà còn góp phần duy trì hoạt động vận tải biển thông suốt, đảm bảo nguồn cung hàng hóa và năng lượng cho nền kinh tế.

Trong bối cảnh biến động địa chính trị toàn cầu vẫn còn nhiều bất ổn, những giải pháp mang tính "chia sẻ chi phí" như giảm giá dịch vụ hoa tiêu được kỳ vọng sẽ tiếp tục lan tỏa trong toàn ngành, qua đó củng cố năng lực chống chịu của doanh nghiệp vận tải biển Việt Nam trước các cú sốc từ bên ngoài.

Phương Thảo *(t/h)*