

Doanh nghiệp logistics chốt trả cổ tức tiền mặt gần 167%

14:13 03/12/2025

Từ khi niêm yết đến nay, doanh nghiệp này luôn trả cổ tức bằng tiền với tỷ lệ hàng chục % mỗi năm, cao nhất lên tới 516%.

Ngày 2/12/2025, CTCP Bến xe Miền Tây (HNX: WCS) công bố kế hoạch chi trả cổ tức bằng tiền mặt cho năm tài chính 2024, tỷ lệ 166,66% (16.666 đồng/cp).

Ngày đăng ký cuối cùng là 16/12.

Với 3 triệu cổ phiếu đang lưu hành, doanh nghiệp dự kiến chi khoảng 50 tỷ đồng cho đợt cổ tức này. Thời gian thanh toán vào ngày 25/12.

Ngày GDKHQ	NGÀY ĐKCC	Ngày Thực hiện	Nội dung Thực hiện
07/06/2024	10/06/2024	21/06/2024	Trả cổ tức đợt 2/2023 bằng tiền, 1,600 đồng/CP
19/03/2024	20/03/2024	28/03/2024	Trả cổ tức năm 2023 bằng tiền, 14,400 đồng/CP
31/05/2023	01/06/2023	23/06/2023	Trả cổ tức năm 2022 bằng tiền, 2,000 đồng/CP
08/06/2022	09/06/2022	30/06/2022	Trả cổ tức năm 2021 bằng tiền, 2,000 đồng/CP
08/06/2021	09/06/2021	24/06/2021	Trả cổ tức năm 2020 bằng tiền, 2,000 đồng/CP
16/09/2020	17/09/2020	01/10/2020	Trả cổ tức đợt 2/2019 bằng tiền, 25,800 đồng/CP
16/07/2020	17/07/2020	31/07/2020	Trả cổ tức đợt 1/2019 bằng tiền, 25,800 đồng/CP
09/10/2019	10/10/2019	25/10/2019	Trả cổ tức năm 2018 bằng tiền, 20,000 đồng/CP

Lịch sử trả cổ tức các năm gần đây của WCS

Được biết, Bến xe Miền Tây là doanh nghiệp có truyền thống trả cổ tức bằng tiền mặt khủng. Gần nhất, doanh nghiệp đã thanh toán 2 đợt cổ tức năm 2023 với tổng tỷ lệ 160% bằng tiền. Năm 2018 và 2019 doanh nghiệp còn chi trả tổng tỷ lệ cổ tức lên tới 400% và 516%.

Ở diễn biến khác, cuối tháng 10/2025, WCS đã công bố tài liệu lấy ý kiến cổ đông về việc bổ sung một số ngành nghề kinh doanh mới, trong đó trọng tâm là mở rộng sang lĩnh vực xe điện thông qua hoạt động đầu tư, kinh doanh và lắp đặt trạm sạc cùng các dịch vụ hỗ trợ.

Động thái này diễn ra trong bối cảnh TP. HCM đẩy mạnh chương trình chuyển đổi sang năng lượng sạch. Thành phố đặt mục tiêu thay thế toàn bộ xe buýt bằng phương tiện sử dụng năng lượng sạch trước năm 2030 và đang xây dựng dự thảo chuyển đổi hơn 400.000 xe máy xăng của tài xế công nghệ sang xe điện. Để đáp ứng nhu cầu này, TP. HCM dự kiến phát triển 19 trạm sạc lớn cho xe buýt và khoảng 3.000 điểm sạc – đổi pin cho các phương tiện còn lại vào năm 2028.

Theo kế hoạch, Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn (SAMCO) – công ty mẹ của WCS được giao triển khai các trạm sạc tại những đầu mối giao thông chính, bao gồm Bến xe Miền Tây. Điều này được xem là lợi thế lớn đối với WCS nhờ sở hữu mặt bằng rộng và nằm trong quy hoạch hạ tầng giao thông của thành phố.

Về kết quả kinh doanh, trong quý III/2025, WCS ghi nhận doanh thu thuần gần 44 tỷ đồng, tăng 7% so với cùng kỳ. Doanh thu tài chính đạt gần 4 tỷ đồng, tăng 49% chủ yếu nhờ lãi tiền gửi và cho vay. Sau khi trừ chi phí, lợi nhuận sau thuế đạt gần 22 tỷ đồng, tăng 7% YoY. Lũy kế 9 tháng, lợi nhuận sau thuế đạt 65 tỷ đồng, tăng 9% và hoàn thành 84% kế hoạch năm.

Minh Minh