TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Dồn lực thi công, hoàn thành 4 dự án quan trọng thuộc tuyến cao tốc Bắc-Nam phía đông

12:38 07/06/2025

Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình yêu cầu các bộ, ngành, địa phương tiếp tục tập trung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc còn tồn tại, dồn lực thi công, hoàn thành 4 dự án quan trọng thuộc tuyến cao tốc Bắc-Nam phía đông theo đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra.

Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình nhấn mạnh: Đẩy nhanh tiến độ nhưng vẫn phải tuân thủ đầy đủ các quy trình, tiêu chuẩn, quy chuẩn để bảo đảm chất lượng công trình, tuyệt đối không để xảy ra tình trạng vì tiến độ mà bỏ qua yêu cầu về chất lượng.



Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình phát biểu tại buổi làm việc - Ảnh: VGP/Nguyễn Hoàng

Sáng nay, 7/6, tại Bình Định, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình cùng các thành viên Đoàn kiểm tra số 1 của Thủ tướng Chính phủ (Quyết định số 486/QĐ-TTg ngày 1/3/2025 của Thủ tướng Chính phủ) có buổi làm việc với lãnh đạo một số bộ, ngành Trung ương và các địa phương (Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên) về kiểm điểm tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc.

Tập trung tập tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; quyết liệt triển khai thi công

Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII xác định phát triển kết cấu hạ tầng là 1 trong 3 đột phát chiến lược và đặt mục tiêu trong nhiệm kỳ phấn đấu hoàn thành 5.000 km đường bộ cao tốc vào năm 2030.

Thực hiện chủ trương của Trung ương, ngay từ đầu nhiệm kỳ, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã đặc biệt quan tâm, chỉ đạo quyết liệt, tập trung mọi nguồn lực để thúc đẩy triển khai các dự án xây dựng đường bộ cao tốc. Ngày 18/8/2024, Thủ tướng Chính phủ đã phát động phong trào thi đua "500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc". Ngày 1/3/2025, Thủ tướng Chính phủ thành lập 7 Đoàn Kiểm tra về rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc.



Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình cùng các thành viên Đoàn kiểm tra số 1 làm việc với lãnh đạo một số bộ, ngành Trung ương và các địa phương kiểm điểm tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu 3.000 km đường bộ cao tốc - Ảnh: VGP/Nguyễn Hoàng

Với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, từ đầu nhiệm kỳ đến nay, cả nước đã hoàn thành thêm hơn 1.100 km để đưa vào khai thác tổng số 2.268 km đường bộ cao tốc, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội, đồng thời tăng cường đảm bảo quốc phòng-an ninh.

Theo Quyết định số 486 của Thủ tướng Chính phủ, Đoàn Kiểm tra số 1 có nhiệm vụ kiểm tra 4 dự án thành phần thuộc dự án cao tốc Bắc-Nam phía đông các đoạn: Hòa Liên-Túy Loan, Quảng Ngãi-Hoài Nhơn, Hoài Nhơn-Quy Nhơn và Quy Nhơn-Chí Thạnh; 4 dự án có tổng chiều dài là 231km, chiếm gần 25% chiều dài các dự án còn lại phải hoàn thành để đạt mục tiêu đưa vào khai thác 3.000 km đường bộ cao tốc.

Trong các ngày 12 và 13/3/2025 vừa qua, Đoàn Kiểm tra số 1 do Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình dẫn đầu đã thực hiện việc kiểm tra và làm việc với Bộ Xây dựng, các địa phương về tình hình triển khai các dự án. Kết luận buổi kiểm tra và làm việc, Đoàn đã chỉ đạo, giao 19 nhiệm vụ cho các bộ, ngành, địa phương để tháo gỡ điểm nghẽn, thúc đẩy tiến độ các dự án.

Đến nay, nhiều nội dung của 19 nhiệm vụ đã được thực hiện, có chuyển biến rõ rệt, tiến độ chung cơ bản được đảm bảo, trong đó có nhiều nhiệm vụ quan trọng như đã giải quyết và bàn giao thêm mặt bằng cho các dự án. Nâng công suất mỏ đá Trường Bản để cung cấp vật liệu cho dự án Hòa Liên-Túy Loan. Nâng công suất mỏ đá Mỹ Trang để cung cấp vật liệu cho dự án Quảng Ngãi-Hoài Nhơn. Bộ Tài chính đã chủ trì phối hợp với Bộ Xây dựng, các địa phương đã rà soát, kịp thời điều chỉnh kế hoạch vốn cho các dự án, bảo đảm đủ kinh phí triển khai thực hiện các dự án...

Phát biểu khai mạc buổi làm việc, thay mặt Chính phủ, Đoàn Kiểm tra, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình đánh giá cao và biểu dương Bộ Xây dựng, Tài Chính, UBND các tỉnh, thành phố, các nhà đầu tư... đã tích cực triển khai, hoàn thành các nhiệm vụ đúng thời hạn, góp phần quan trọng đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm hoàn thành các dự án.

Tuy nhiên, hiện vẫn còn 7 nhiệm vụ đang triển khai, chưa hoàn thành, trong đó có 1 nhiệm vụ quá hạn chưa hoàn thành đó là tỉnh Quảng Ngãi chưa hoàn thành dứt điểm GPMB, còn 2 vị trí cầu và trạm dừng nghỉ chưa bàn giao toàn bộ mặt

bằng. Việc triển khai thi công còn chưa đảm bảo theo Kết luận của Đoàn Kiểm tra, đó là có khoảng 30 km thuộc dự án Quảng Ngãi-Hoài Nhơn dự kiến thông xe ngày 31/12/2025 (chậm hơn tiến độ theo yêu cầu của Đoàn công tác, thông xe ngày 30/9/2025). Dự án Quảng Ngãi-Hoài Nhơn, Quy Nhơn-Chí Thạnh tiến độ và sản lượng thi công các dự án chuyển biến chậm...

Nêu rõ đây là các dự án quan trọng, góp phần hoàn thành mục tiêu 3.000 km đường cao tốc vào năm 2025, đóng góp quan trọng để thay đổi diện mạo của khu vực Nam Trung Bộ; thời gian còn lại rất ngắn trong khi khối lượng công việc còn rất nhiều, nhất là khối lượng thi công, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình yêu cầu các bộ, ngành, địa phương tiếp tục tập trung tập tháo gỡ khó khăn, vướng mắc còn tồn tại, quyết liệt triển khai thi công để hoàn thành các dự án theo đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra.

Các dự án đang triển khai cơ bản đáp ứng tiến độ

Về tình hình triển khai cụ thể các dự án thuộc Đoàn kiểm tra số 1, Bộ Xây dựng cho biết, dự án Hòa Liên-Túy Loan có chiều dài 11,47 km qua địa phận thành phố Đà Nẵng với tổng mức đầu tư là 2.122,985 tỷ đồng; tiến độ hoàn thành theo hợp đồng tháng 11/2025, dự kiến rút ngắn hoàn thành tuyến cao tốc vào tháng 8/2025.

Theo báo cáo của Chủ đầu tư, Dự án có 1 gói thầu xây lắp, đến nay sản lượng thi công đạt 64,0% hợp đồng (549,84/859,58 tỷ đồng), nhanh 0,49%; về cơ bản không còn khó khăn, vướng mắc và có thể tổ chức thông xe trên tuyến chính ngày 19/8/2025 và đưa vào khai thác dịp 2/9/2025.

Dự án Quảng Ngãi-Hoài Nhơn có chiều dài 88 km, qua địa phận tỉnh Quảng Ngãi 60,3 km, tỉnh Bình Định 27,7 km với tổng mức đầu tư là 20.469,9 tỷ đồng; tiến độ hoàn thành theo Hợp đồng tháng 9/2026, dự kiến phấn đấu đưa vào khai thác đoạn nút giao Km79 đến cuối tuyến dịp 19/8/2025, các đoạn tuyến còn lại cơ bản hoàn thành trước ngày 30/9/2025, riêng hầm số 3 dài 3,2 km cơ bản hoàn thành trước ngày 31/12/2025.

Theo báo cáo của Chủ đầu tư, các bên đang nỗ lực phấn đấu cơ bản hoàn thành trước ngày 30/9/2025 phần đường, trừ hầm số 3. Tuy nhiên, vẫn còn gặp một số khó khăn, vướng mắc về GPMB, đó là còn 2 vị trí cầu chưa bàn giao mặt bằng và 2 vị trí đã bàn giao mặt bằng trên tuyến chính nhưng một số hộ dân cản trở, chưa cho thi công...

Dự án Hoài Nhơn-Quy Nhơn có chiều dài 70,1km, toàn bộ dự án trên địa phận tỉnh Bình Định với tổng mức đầu tư là 12.401,25 tỷ đồng; tiến độ hoàn thành

theo Hợp đồng tháng 12/2025, tiến độ rút ngắn theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tháng 9/2025.

Theo báo cáo của Chủ đầu tư, về cơ bản dự án không còn vướng mắc, các bên đang nỗ lực phấn đấu hoàn thành toàn bộ dự án trước ngày 30/9/2025. Dự án có 2 gói thầu xây lắp, đến nay, sản lượng thi công của dự án đạt 72,83% hợp đồng, nhanh so với kế hoạch rút ngắn hoàn thành ngày 30/9/2025 khoảng 0,03%. Tuy nhiên, đối với khoảng 2,5 km đoạn Km18+650 - Km21+100 nền đường đào chậm do đất rừng tự nhiên bàn giao chậm.

Dự án Quy Nhơn-Chí Thạnh Dự án có chiều dài 61,7 km qua địa phận tỉnh Bình Định 19,6 km, tỉnh Phú Yên 42,1km với tổng mức đầu tư là 14.802,46 tỷ đồng; tiến độ hoàn thành theo Hợp đồng tháng 12/2025, dự kiến rút ngắn cơ bản hoàn thành tháng 9/2025. Theo báo cáo của Chủ đầu tư, về cơ bản dự án không còn vướng mắc, các bên đang nỗ lực phấn đấu hoàn thành toàn bộ dự án trước ngày 30/9/2025. Tuy nhiên, vẫn còn gặp một số khó khăn đang được các bên tích cực giải quyết. Cụ thể, Dự án có 3 gói thầu xây lắp, đến nay, sản lượng thi công đạt 76,04% hợp đồng, chậm so với kế hoạch rút ngắn hoàn thành ngày 30/9/2025 khoảng 0,86%. Một số đoạn tuyến gặp khó khăn trong thi công và một số nhà thầu thi công chậm, cần theo dõi đặc biệt để có giải pháp điều chỉnh kịp thời.

Đánh giá tổng thể chung, Bộ Xây dựng khẳng định, hiện 4 Dự án đang triển khai cơ bản đáp ứng tiến độ, có thể hoàn thành các đoạn tuyến theo các mốc tiến độ như: Thông xe kỹ thuật dịp 19/8/2025 được khoảng 86,47/231,27km sớm hơn chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ. Thông xe kỹ thuật ngày 30/9/2025 khoảng 114,7/144,8km. Riêng 30,1km còn lại đoạn Km49 - Km79+100 nằm trong phạm vi có hầm số 3 thuộc Dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn sẽ thông xe ngày 31/12/2025.



Đại diện các bộ, ngành báo cáo tại buổi làm việc - Ảnh: VGP/Nguyễn Hoàng

Không vì tiến độ mà bỏ qua yêu cầu về chất lượng

Phát biểu chỉ đạo tại cuộc họp, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình nhấn mạnh, với sự nỗ lực của các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu..., đến thời điểm hiện nay cả 4 dự án cơ bản đã hoàn thành nhiều các hạng mục quan trọng.

Từ lần kiểm tra trước (tháng 3/2025) của Đoàn công tác cho đến nay, một khối lượng công việc rất lớn đã được hoàn thành. Nhiều khó khăn, vướng mắc, nút thắt đã được tập trung xử lý, tháo gỡ; các nhà thầu, đơn vị thi công đã rất cố gắng, nỗ lực, có các giải pháp thi công phù hợp đối với từng dự án, đoạn đường.

Một lần nữa nhấn mạnh những vấn đề còn tồn tại của các dự án như đã được phân tích, chỉ ra tại buổi làm việc, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình yêu cầu các bộ, ngành chức năng, các địa phương có dự án đi qua, các nhà thầu, đơn vị thi công khắc phục những khó khăn, vướng mắc; tiếp tục nỗ lực, tập trung toàn lực, huy động mọi nguồn lực, trang thiết bị, máy móc, áp dụng những giải pháp kỹ thuật hiện đại để hoàn thành các mục tiêu đã đề ra đối với các dự án. Theo báo cáo, khối lượng GPMB còn lại là không nhiều, do đó, yêu cầu các địa phương phải khẩn trương, quyết liệt giải quyết dứt điểm các tồn tại về mặt bằng.

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, phải tập trung đẩy nhanh tiến độ nhưng vẫn phải tuân thủ đầy đủ các quy trình, tiêu chuẩn, quy chuẩn để bảo đảm chất lượng công trình; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng vì tiến độ mà bỏ qua yêu cầu về chất lượng. Đồng thời phải bảo đảm tuyệt đối an toàn toàn cho người lao động trên công trường đi liền với đó là phải làm tốt công tác bảo đảm vệ sinh môi trường, giữ gìn cảnh quan thiên nhiên, môi trường sinh thái.

Để đẩy nhanh tiến độ thi công, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Nguyễn Hòa Bình đặc biệt lưu ý các Chủ đầu tư, nhà thầu thi công tiếp tục tăng cường nhân lực, thiết bị, máy móc hiện đại, tổ chức thi công 3 ca, 4 kíp, thi công cả ngày nghỉ, ngày lễ để hoàn thành các dự án như đã cam kết. Xác định rõ các mục tiêu để tập trung chỉ đạo điều hành; có giải pháp phù hợp để bù lại khối lượng công việc đã chậm, có phương dự phòng nếu điều kiện thời tiết không thuận lợi có thể ảnh hưởng tới tiến độ thực hiện các dự án.

Theo chinhphu.vn