

Đồng bằng sông Cửu Long: Phát triển 6 tiểu vùng, 4 hành lang kinh tế

14:48 13/04/2026

Quyết định số 616/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ vừa ban hành Phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch vùng Đồng bằng sông Cửu Long thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Theo Quyết định này, định hướng vùng Đồng bằng sông Cửu Long (ĐBSCL) phát triển 6 tiểu vùng và 4 hành lang kinh tế.



Đô thị Cần Thơ thuộc Tiểu vùng trung tâm

6 Tiểu vùng kinh tế

Tiểu vùng trung tâm: Bao gồm 4 đô thị Cần Thơ, Long Xuyên, Vĩnh Long, Cao Lãnh, là các địa bàn động lực để hình thành Tứ giác động lực tăng trưởng trung tâm của Vùng và địa bàn các xã khu vực phụ cận. Định hướng phát triển kinh tế chủ đạo là các hoạt động kinh tế đô thị, công nghiệp sinh thái công nghệ cao.

Tiểu vùng ven biển phía Đông: Bao gồm địa bàn các xã, phường phía Đông của TP. Cần Thơ, tỉnh Vĩnh Long, Đồng Tháp, Cà Mau. Trong đó các đô thị Trà Vinh, Sóc Trăng, Gò Công; Bạc Liêu là các trung tâm động lực tăng trưởng gắn với các khu chức năng khu công nghiệp, khu kinh tế Định An. Định hướng phát triển các

ngành kinh tế biển, công nghiệp năng lượng, công nghiệp chế biến, nuôi trồng thủy sản.

Tiểu vùng ven biển phía Tây: Bao gồm địa bàn các xã, phường, đặc khu thuộc tỉnh An Giang. Lấy đô thị Rạch Giá là trung tâm tiểu vùng, là cực tăng trưởng kết nối các đặc khu, các xã đảo, trung tâm dịch vụ hỗ trợ kinh tế biển phía Tây của vùng. Đặc khu Phú Quốc là trung tâm du lịch chất lượng cao, có vị thế lớn trong phát triển du lịch quốc gia, quốc tế. Định hướng phát triển các ngành kinh tế biển, du lịch quốc tế, chế biến và khai thác thủy sản. Đảm bảo an ninh quốc phòng trên biển.

Tiểu vùng phía Nam: Bao gồm các xã, phường chủ yếu thuộc bán đảo Cà Mau. Lấy đô thị Cà Mau là trung tâm tiểu vùng, cảng Hòn Khoai là trung tâm trung chuyển hàng hóa quốc tế; phát triển Khu kinh tế Năm Căn trở thành cực tăng trưởng. Định hướng phát triển các ngành kinh tế biển, công nghiệp năng lượng, công nghiệp chế biến, nuôi trồng thủy sản, kinh tế hàng hải.



Đô thị Mỹ Tho - trung tâm tiểu vùng phía Bắc

Tiểu vùng phía Bắc: Bao gồm một số các xã, phường thuộc tỉnh Đồng Tháp. Lấy đô thị Mỹ Tho là trung tâm tiểu vùng, là cực tăng trưởng chịu ảnh hưởng lan tỏa của vùng Đông Nam bộ. Định hướng phát triển các ngành công nghiệp chế biến – chế tạo, nông nghiệp công nghệ cao, nông nghiệp sinh thái, hữu cơ phục vụ đô thị.

Tiểu vùng ven biên giới: Là các xã, phường của dải biên giới phía Tây Bắc thuộc tỉnh An Giang và Đồng Tháp. Lấy Châu Đốc, Hà Tiên, Hồng Ngự là đô thị trung tâm của Tiểu vùng, cửa ngõ kết nối với Campuchia. Liên kết hạ tầng kết nối hệ thống các cửa khẩu, đồng bộ các chức năng về trung chuyển hàng hóa, logistic, đảm bảo thống nhất trên toàn tiểu vùng. Định hướng phát triển các ngành kinh

tế biên mậu gắn cửa khẩu quốc tế, dịch vụ logistic, trung chuyển hàng hóa, du lịch xuyên biên giới. Đảm bảo an ninh quốc phòng biên giới.

Phát triển 4 hành lang kinh tế

Hành lang kinh tế Bắc - Nam: Giữ vai trò quan trọng kết nối liên vùng Đông Nam bộ và ĐBSCL. Phát triển theo trục cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận - Cần Thơ (cao tốc Bắc - Nam phía Đông) và trục cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi (cao tốc Bắc - Nam phía Tây). Tập trung phát triển hành lang kinh tế phía Bắc (từ Cần Thơ - Thành phố Hồ Chí Minh), ưu tiên hình thành các chức năng công nghiệp - đô thị - dịch vụ. Định hướng phát triển các ngành công nghiệp chế biến có hàm lượng công nghệ cao, các ngành công nghiệp chế tạo có giá trị gia tăng cao, ưu tiên các ngành phục vụ phát triển nông nghiệp. Các ngành dịch vụ logistics, thương mại, các cụm ngành chế biến - dịch vụ xuất khẩu.



Cảng Cái Cui nằm trên hành lang tuyến đường thủy quốc tế sông Hậu

Các hành lang kinh tế Đông - Tây: Hành lang phía Nam sông Hậu lấy theo trục cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, hành lang đường thủy quốc tế sông Mê Công - nhánh sông Hậu.

Hành lang phía Bắc sông Hậu và phía Nam sông Tiền: Là hành lang kinh tế, không gian văn hoá, hàng lang đa dạng sinh học, không gian cảnh quan sông nước có tính nhận diện, đặc trưng của vùng; định hướng phát triển cụm liên kết về lúa gạo, thủy sản và trái cây gắn với các đô thị sinh thái hai bên sông, nhằm thúc đẩy chuyên môn hóa và hiện đại hóa nông nghiệp; phát triển du lịch sinh thái gắn với bảo tồn và phát huy các di sản văn hóa vật thể, phi vật thể đặc sắc của vùng Tây Nam bộ. Định hướng dài hạn trở thành vùng đô thị chiến lược đối

trọng với vùng Thành phố Hồ Chí Minh, với tiềm năng lớn và kết nối, giao thương quốc tế về đường thủy nội địa và hàng hải. Hành lang kinh tế dọc theo đường cao tốc từ cửa khẩu Dinh Bà - Đồng Tháp - Khu kinh tế Định An.



Hà Tiên - hành lang ven biển phía Tây

Các hành lang kinh tế ven biển bao gồm: Hành lang kinh tế ven biển phía Đông (Đất Mũi - Bạc Liêu cũ - Sóc Trăng cũ - Trà Vinh cũ - Gò Công - Cần Giờ) và hành lang kinh tế ven biển phía Tây (Hà Tiên - Rạch Giá - Cà Mau).

Dải hành lang biên giới từ Đồng Tháp đến An Giang: Phát triển kinh tế cửa khẩu gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Mục tiêu phát triển vùng ĐBSCL đến năm 2030 trở thành trung tâm kinh tế nông nghiệp bền vững, năng động và hiệu quả cao của quốc gia, khu vực và thế giới trên cơ sở phát triển hệ thống các trung tâm đầu mối về nông nghiệp, các hành lang kinh tế và các đô thị động lực tập trung các dịch vụ và công nghiệp đa dạng với hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, thích ứng với biến đổi khí hậu; phát triển kinh tế biển; kinh tế du lịch; tăng cường kết nối nội vùng, liên vùng, trong nước và quốc tế; chú trọng phát triển khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo; nâng cao chất lượng nguồn nhân lực; tạo dựng môi trường sống bền vững, chất lượng sống tốt cho người dân gắn với bảo tồn các tài nguyên, hệ sinh thái; duy trì và tôn tạo bản sắc văn hóa độc đáo, đa dạng của các dân tộc; bảo đảm ổn định chính trị, quốc phòng và an ninh.

Đến năm 2050, vùng ĐBSCL trở thành vùng kinh tế sinh thái, nông nghiệp bền vững, hiện đại, có trình độ phát triển cao trong Tiểu vùng Mê Công và khu vực Đông Nam Á; là trung tâm sản xuất, chế biến và xuất khẩu nông sản, thủy sản công nghệ cao, thích ứng linh hoạt với biến đổi khí hậu; nơi con người được thụ hưởng cuộc sống an toàn, thịnh vượng, gắn bó với thiên nhiên, bản sắc văn hóa

vùng sông nước được gìn giữ, phát huy trong đời sống hiện đại; môi trường sinh thái được bảo tồn, tái tạo và phát triển hài hòa với hoạt động kinh tế - xã hội; nền kinh tế phát triển dựa trên tri thức, đổi mới sáng tạo và giá trị xanh, hướng tới thịnh vượng bền vững cho con người và thiên nhiên vùng châu thổ.

Huỳnh Biển