TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đồng loạt tắt App, phản đối Grab tăng giá cước

08:51 08/12/2020

Ngày 7/12, tại TPHCM nhiều tài xế xe ôm công nghệ (Grab) đã tập trung ở nhiều n đi từ n



Các tài xế tại văn phòng Grab. Ảnh minh họa.

Được biết, gần trưa 7/12 tại khu vực vỉa hè trên đường Nguyễn Thị Minh Khai, rất đông tài xế đã tập trung tại đây để phản đối. Càng về chiều, số lượng tài xế đến đây ngày một đông, tất cả đều tắt App, mong muốn được làm việc với đơn vị chủ quản. Khoảng 9 giờ cùng ngày, các tài xế Grab tập trung tại Nhà văn hóa phường Tân Phong (quận 7) để gặp mặt đại diện hãng, đối thoại việc tăng phí khấu trừ cho mỗi cuốc xe.

Theo tài xế Trần Quang Trí (32 tuổi) cho biết, chạy GrabBike là công việc chính của anh gần 4 năm qua. Anh không đồng tình với việc Grab tăng giá cước cho mỗi chuyến đi với mức tăng tùy chặng, tùy loại hình vận chuyển bằng ô tô hay xe máy. Nếu tăng giá cước như vậy, nếu chạy 26.000 đồng, tài xế chỉ nhận được 16.000 đồng. Những ngày này khách đi giảm nên thu nhập cũng giảm 30%-40% so với trước đây. Theo nhiều tài xế, việc Grab tăng giá cước như vậy

làm họ khó cạnh tranh với các loại hình vận tải khác.

Trả lời về phản ứng của giới tài xế trước việc tăng giá cước, chiều tối cùng ngày, Grab thông tin, đơn vị hiện đang tuân thủ Luật Thuế giá trị gia tăng 2008, Luật Quản lý thuế 2019, các văn bản hướng dẫn thi hành của cơ quan chức năng, và đặc biệt là Nghị định 126/2020/NĐ-CP (NĐ 126), có hiệu lực từ ngày 5/12. Theo NĐ, thuế VAT 10% được áp dụng cho toàn bộ doanh thu từ hoạt động kinh doanh vận tải, bao gồm cả phần doanh thu vận tải của đối tác tài xế.

Do đó, Grab đã cân nhắc đề xuất giá cước mới phù hợp, đồng thời khấu trừ nghĩa vụ thuế VAT 10% từ cước phí chuyến xe mà người dùng hiện đang chi trả. Phí sử dụng ứng dụng (chiết khấu) áp dụng cho đối tác tài xế vẫn được giữ nguyên không thay đổi. Việc Grab khấu trừ khoản thuế phải nộp, kê khai và nộp hộ cho các đối tác tài xế là tuân thủ quy định của NĐ 126. Toàn bộ phần thuế thu hộ đều được nộp về Kho bạc Nhà nước và đều được cơ quan thuế xác nhận đã hoàn thành nghĩa vụ thuế. Grab đã chủ động tham gia góp ý về tác động của nghị định tới cơ quan quản lý thuế, đồng thời nhiều lần gửi văn bản xin hướng dẫn thực hiện nghị định, nhưng tới nay vẫn chưa nhận được phản hồi chính thức từ các cơ quan này.

Thùy Linh