TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đồng Nai chi hơn 3.000 tỷ đồng để bồi thường, mở rộng tuyến đường kết nối sân bay Long Thành

15:50 13/11/2024

UBND tỉnh Đồng Nai vừa có quyết định phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng nâng cấp, mở rộng tuyến đường tỉnh 769 trên địa bàn huyện Thống Nhất và huyện Long Thành, đều thuộc tỉnh Đồng Nai.

Theo đó, tổng diện tích đất thu hồi để thực hiện dự án hơn 134 ha, trong đó huyện Thống Nhất khoảng 67,5 ha, huyện Long Thành gần 67 hecta. Tổng số hộ dự kiến bố trí tái định cư khoảng 996 hộ dân gồm khoảng 517 hộ dân trên địa bàn huyện Thống Nhất và khoảng 479 hộ dân trên địa bàn huyện Long Thành.



Chi hơn 3.000 tỷ đồng để bồi thường, mở rộng tuyến đường ĐT 769 kết nối sân bay Long Thành (Ảnh: Internet)

Đối với phương án bố trí tái định cư, các hộ dân trên địa bàn huyện Thống Nhất dự kiến sẽ được bố trí tái định cư 15ha tại xã Hưng Lộc. Còn các hộ dân trên địa bàn huyện Long Thành sẽ được bố trí tái định cư tại các khu tái định cư Long

Phước, Long Đức, Long Đức mở rộng và Tân Hiệp mở rộng.

Tổng mức đầu tư của dự án là hơn 3.000 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách tỉnh. Thời gian thực hiện là 24 tháng (2024-2026), Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh Đồng Nai là chủ đầu tư dự án.

Dự án được triển khai nhằm mục tiêu thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng bàn giao đất cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh để triển khai đầu tư Dự án Xây dựng, nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 769 trên địa bàn huyện Thống Nhất và huyện Long Thành nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông theo quy hoạch trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Gia tăng kết nối, rút ngắn thời gian di chuyển từ các huyện Tân Phú, Định Quán, Thống Nhất nói riêng và các tỉnh vùng Tây Nguyên, vùng Nam Trung Bộ nói chung đến sân bay Long Thành, kết nối tứ giác các khu công nghiệp Biên Hòa - Long Thành - Trảng Bom - Nhơn Trạch.

Đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải, giảm lưu lượng xe cho tuyến quốc lộ 1, góp phần phát triển kinh tế, xã hội của các huyện có tuyến đường đi qua nói riêng, tỉnh Đồng Nai và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam nói chung.

Chí Công (t/h)