TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Khởi tố thuyền trưởng và thủy thủ trộm xăng trên tàu vận tải

22:15 28/11/2022

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai vừa khởi tố nhóm đối tượng là thuyền trưởng, máy trưởng và các nhân viên tàu Thành Lễ 2, thuộc Công ty TNHH Vận tải thủy bộ Bình Dương để điều tra về hành vi trộm cắp tài sản.

Theo đó, 05 đối tượng bị khởi tố về hành vi trộm cắp tài sản gồm: thuyền trưởng Nguyễn Ngọc Thành Hưng (51 tuổi, quê tỉnh An Giang), máy trưởng Phan Phú Quới (39 tuổi, quê tỉnh Kiên Giang) cùng các thủy thủ: Trần Văn Cu (40 tuổi, ngụ tỉnh Bình Dương), Nguyễn Tấn Thành (36 tuổi, quê tỉnh Bạc Liêu) và Huỳnh Tấn Đạt (28 tuổi, quê tỉnh An Giang) đều là nhân viên của tàu Thành Lễ 2 (thuộc Công ty TNHH vận tải thủy bộ Bình Dương).

Ngoài ra, công an còn khởi tố thêm 1 chủ ghe để điều tra về hành vi "tiêu thụ tài sản do người khác phạm tội mà có".



Lực lượng công an phát hiện bắt quả tang các đối tượng hút xăng trộm từ tàu vận tải để bán. Ảnh: Hà Anh Chiến.

Theo công an, sau một thời gian trinh sát trên sông Đồng Nai, các cán bộ trinh sát phát hiện nhiều hoạt động có dấu hiệu tội phạm, nhất là những tàu chở xăng, vật liệu,...

Đặc biệt qua theo dõi, tổ trinh sát phát hiện, quá trình vận chuyển hàng hóa lưu thông trên sông, vào giữa đêm khuya một số tàu hàng thường neo đậu lại ở những khu vực ít người qua lại để các ghe nhỏ, tiếp cận nhận hàng.

Xác định hành vi này có dấu hiệu bất thường nên lực lượng trinh sát đeo bám, theo dõi để xác minh.

Sau một thời gian đeo bám, lực lượng trinh sát xác định, nhóm đối tượng trên tàu vận tải Thành Lễ 2 đã lén rút trộm xăng trên tàu để bán cho các chủ ghe ở khu vực này. Nhưng để bắt quả tang hành vi hút trộm xăng của các đối tượng đòi hỏi lực lượng trinh sát phải nắm chắc lịch trình, thời gian hoạt động và thủ đoạn của các đối tượng.

Sau thời gian dài theo dõi, đến rạng sáng 16/11 khi phát hiện tàu Thành Lễ 2 hạ neo đậu lại trên đoạn sông ở khu vực Vàm Cái Sứt, thuộc phường Long Bình Tân, TP. Biên Hòa lực lượng trinh sát xác định các đối tượng có thể hút trộm xăng nên đã bất ngờ tiếp cận tàu Thành Lễ 2. Trinh sát phát hiện thuyền trưởng và các thủy thủ trên tàu đang cắm ống nhựa vào khoang tàu để hút xăng đổ sang các thùng phuy trên chiếc ghe vừa cập mạn tàu để bán.

Tại hiện trường, lực lượng công an xác định, trên tàu có 6 người gồm: thuyền trưởng Nguyễn Ngọc Thành Hưng (51 tuổi, quê tỉnh An Giang), máy trưởng Phan Phú Quới (39 tuổi, quê tỉnh Kiên Giang) cùng các thủy thủ: Trần Văn Cu (40 tuổi, ngụ tỉnh Bình Dương), Nguyễn Tấn Thành (36 tuổi, quê tỉnh Bạc Liêu) và Huỳnh Tấn Đạt (28 tuổi, quê tỉnh An Giang) đều là nhân viên của tàu Thành Lễ 2 (thuộc Công ty TNHH vận tải thủy bộ Bình Dương) đang thực hiện việc “rút ruột” xăng từ tàu Thành Lễ 2 sáng bán cho chủ ghe là Nguyễn Thành Long (41 tuổi, quê tỉnh Tiền Giang).

Thời điểm bị phát hiện, các đối tượng nêu trên đã hút được 1,5 phuy với khoảng hơn 300 lít xăng A95.

Qua xác minh bước đầu, các đối tượng khai nhận, trong quá trình vận chuyển xăng từ kho ở khu vực TP. Hồ Chí Minh về tỉnh Bình Dương, lợi dụng lúc đêm khuya thuyền trưởng cho dừng tàu lại khu vực Vàm Cái Sứt để hút xăng bán cho các chủ ghe ở khu vực này.

Để thực hiện hành vi trên, thuyền trưởng Nguyễn Ngọc Thành Hưng và các thuyền viên tìm cách mở lỗ kẹp chì rồi mở nắp chụp và luồn ống vào hút xăng sang ghe nhưng không làm đứt niêm chì.

Sau khi mở được nắp chụp, các đối tượng cắm ống nhựa xuống khoang chứa xăng để hút xăng sang phuy đã để sẵn trên ghe của Long. Các nhân viên trên tàu sẽ cùng với Long thay nhau hút xăng vào các phuy.

Theo kế hoạch, các đối tượng sẽ hút vào 5 phuy (loại 200 lít/phuy) mà Long đã chuẩn bị sẵn. Tuy nhiên, khi các đối tượng mới hút được khoảng 300 lít thì bị lực lượng công an phát hiện, bắt quả tang.

Long khai nhận, sau khi được nhân viên tàu Thành Lễ 2 là Huỳnh Tấn Thành gọi điện thỏa thuận việc bán xăng lấy từ khoang tàu ra thì Long đã đồng ý nên điều ghe đến địa điểm hẹn trước để nhận hàng. Biết rõ số xăng này được các đối tượng trên tàu hút trộm từ khoang tàu ra bán nhưng vì rẻ hơn giá thị trường khoảng 5 ngàn đồng/lít nên Long vẫn chấp nhận mua để bán lại cho các đầu mối khác.

Qua điều tra, cơ quan công an xác định, quá trình vận chuyển xăng các nhân viên không được tự ý dừng tàu ngoài những trường hợp bất khả kháng, không được dùng bất kỳ hình thức nào để lấy xăng đang vận chuyển ra khỏi hầm hàng.

Việc các nhân viên tự ý rút xăng từ tàu Thành Lễ 2 ra để bán phía công ty chủ quản hoàn toàn không biết. Phía đơn vị quản lý tàu Thành Lễ 2 cũng yêu cầu cơ quan công an xử lý theo quy định pháp luật.

Phong Vân