TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đồng Nai tăng tốc lộ trình lên đô thị trực thuộc Trung ương, đề xuất thêm 10 phường mới

07:26 13/04/2026

Quá trình đưa Đồng Nai trở thành thành phố trực thuộc Trung ương đang bước vào giai đoạn quan trọng khi Quốc hội xem xét dự thảo nghị quyết liên quan đến đề án tổ chức lại đơn vị hành chính và nâng cấp đô thị. Một trong những nội dung đáng chú ý là việc thành lập thêm 10 phường mới nhằm hoàn thiện các tiêu chí theo quy định.

Theo tờ trình của Chính phủ, 10 phường dự kiến được hình thành gồm: Long Thành, Nhơn Trạch, Trảng Bom, Xuân Lộc, Dầu Giây, Tân Phú, Trị An, Đồng Phú, Tân Khai và Lộc Ninh. Các đơn vị này được nâng cấp từ xã hiện hữu, giữ nguyên diện tích và quy mô dân số, đồng thời đã đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn của đơn vị hành chính cấp phường.



Đồng Nai tăng tốc lộ trình lên đô thị trực thuộc Trung ương, đề xuất thêm 10 phường mới (Ảnh: Báo Đồng Nai)

Việc điều chỉnh này sẽ làm thay đổi đáng kể cơ cấu hành chính cấp cơ sở, nâng tổng số phường của Đồng Nai từ 23 lên 33, trong khi số xã giảm xuống còn 62. Tỷ lệ đô thị hóa theo đó được nâng lên trên 54%, tiến gần hơn đến yêu cầu của một đô thị trực thuộc Trung ương.

Đáng chú ý, đề án thành lập thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương được xây dựng trên cơ sở giữ nguyên toàn bộ diện tích hơn 12.700 km² và quy mô dân số khoảng 4,49 triệu người. Hiện địa phương đã đạt 5/7 tiêu chí theo quy định, hai tiêu chí còn lại đang tiếp tục được hoàn thiện để trình cấp có thẩm quyền xem xét.

Bên cạnh yếu tố hành chính, nền tảng kinh tế và hạ tầng đang đóng vai trò then chốt trong lộ trình nâng cấp đô thị. Năm 2025, Đồng Nai ghi nhận mức tăng trưởng GRDP đạt 9,63%, đồng thời đóng góp ngân sách về Trung ương vượt mốc 100.000 tỷ đồng. Đây được xem là tín hiệu tích cực trong bối cảnh địa phương đang vận hành mô hình chính quyền hai cấp và thực hiện tinh gọn bộ máy.

Hạ tầng kết nối tiếp tục là điểm nhấn với hàng loạt dự án quy mô lớn được đẩy nhanh tiến độ. Các tuyến giao thông chiến lược như đường sắt Thủ Thiêm – Long Thành, metro Bến Thành – Suối Tiên kéo dài, cùng hệ thống kết nối Sân bay Long Thành đang từng bước hình thành, tạo động lực liên kết vùng và mở rộng không gian phát triển.

Theo đánh giá của cơ quan chức năng, việc trở thành thành phố trực thuộc Trung ương không chỉ là thay đổi về mặt hành chính, mà đòi hỏi Đồng Nai phải hoàn thiện đồng bộ về hạ tầng, thể chế và năng lực quản trị đô thị. Do đó, địa phương được yêu cầu chủ động xây dựng lộ trình và kế hoạch hành động cụ thể nhằm đảm bảo vận hành hiệu quả khi mô hình mới được triển khai.

Dự thảo nghị quyết hiện vẫn đang trong quá trình hoàn thiện. Nếu được thông qua, Đồng Nai sẽ bước sang một giai đoạn phát triển mới, với vai trò là cực tăng trưởng quan trọng trong vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

L.T *(t/h)*