

## **Đồng Tâm Group khánh thành giai đoạn I và khởi công giai đoạn II - Cảng Quốc tế Long An**

14:02 26/09/2020

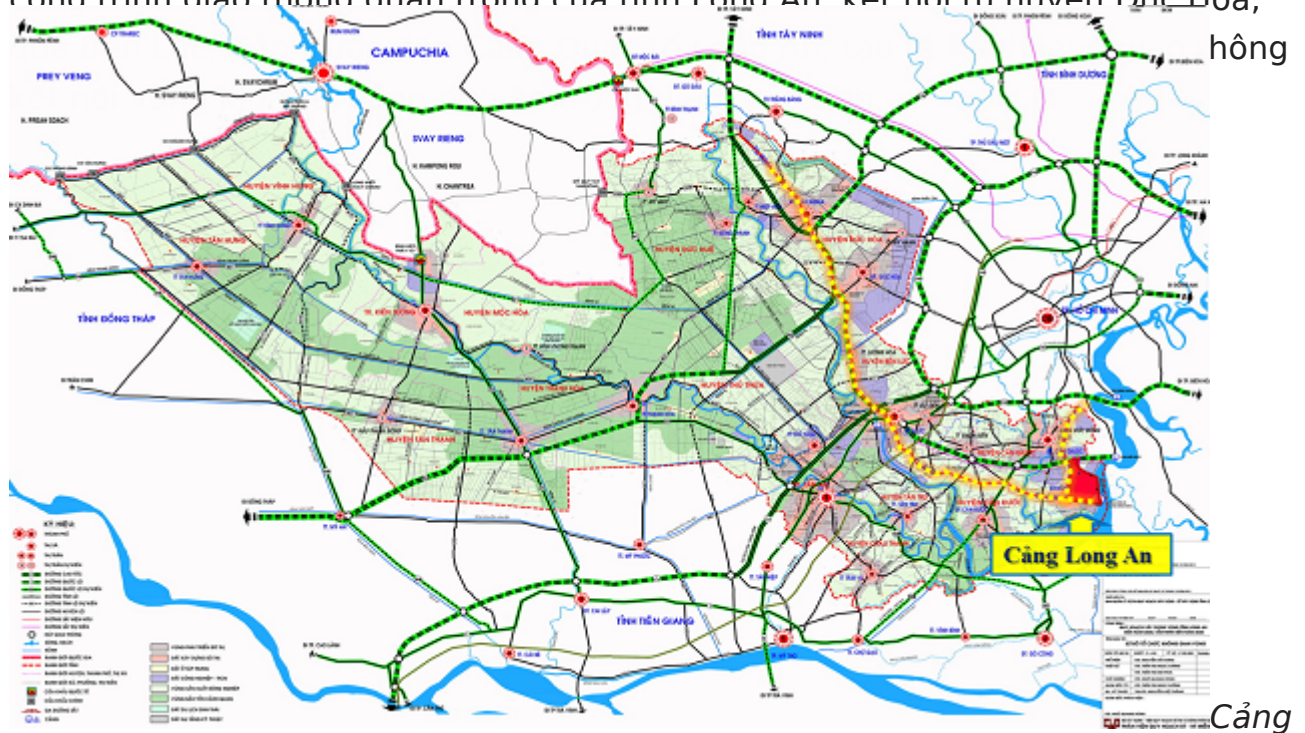
Ngày 26/9, Đồng Tâm Group (DTG) long trọng tổ chức sự kiện “Khánh thành giai đoạn I & khởi công giai đoạn II - Cảng Quốc tế Long An”, từng bước đưa Cảng Quốc tế Long An trở thành một trong những cầu cảng Quốc tế có chiều dài bờ cảng lớn nhất Việt Nam hiện nay.



*Khánh thành hệ thống kho - Cảng Quốc tế Long An*

Cảng Quốc tế Long An thuộc huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An; Nằm trên luồng sông Soài Rạp mé phải thượng nguồn sông Đồng Nai, cách cửa biển Đông 20 km đường sông, cách phao số 0: 45km; Cách Trung tâm TP. HCM 38-40km theo đường QL50; Cách Sân Bay Tân Sơn Nhất 65km; Cách Ga Sài Gòn 60km; Cách đường cao tốc TP. HCM-Trung Lương 30km; Cách TP Tân An 50km; Cách Cảng Hiệp Phước 10km đường sông.

Tỉnh Long An cũng đã hoàn thiện tuyến Đường tỉnh 830, là một trong những công trình giao thông quan trọng của tỉnh Long An, kết nối từ huyện Đức Hòa, huyện



Quốc tế Long An là một dự án do DTG làm chủ đầu tư, chính thức xây dựng từ năm 2015, nằm trong quần thể gồm 04 khu dự án với tổng quy mô 1.935 ha

Cảng Quốc tế Long An là dự án do DTG làm chủ đầu tư, chính thức xây dựng từ năm 2015, nằm trong quần thể gồm 4 khu dự án với tổng quy mô 1.935 ha, bao gồm: Cảng Quốc tế Long An (Công ty Cổ Phần Cảng Long An): 147 ha; KCN Đông Nam Á Long An (Công ty Cổ phần Khu Công Nghiệp Long An): 396 ha; Khu dịch vụ Công nghiệp Đông Nam Á Long An (Công ty TNHH Dịch vụ Cảng Long An): 239 ha; Khu đô thị Đông Nam Á Long An (Công ty TNHH Đô Thị Cảng Long An): 1.145 ha; Cảng Quốc tế Long An thuộc nhóm số 5 trong quy hoạch phát triển cảng biển Việt Nam.

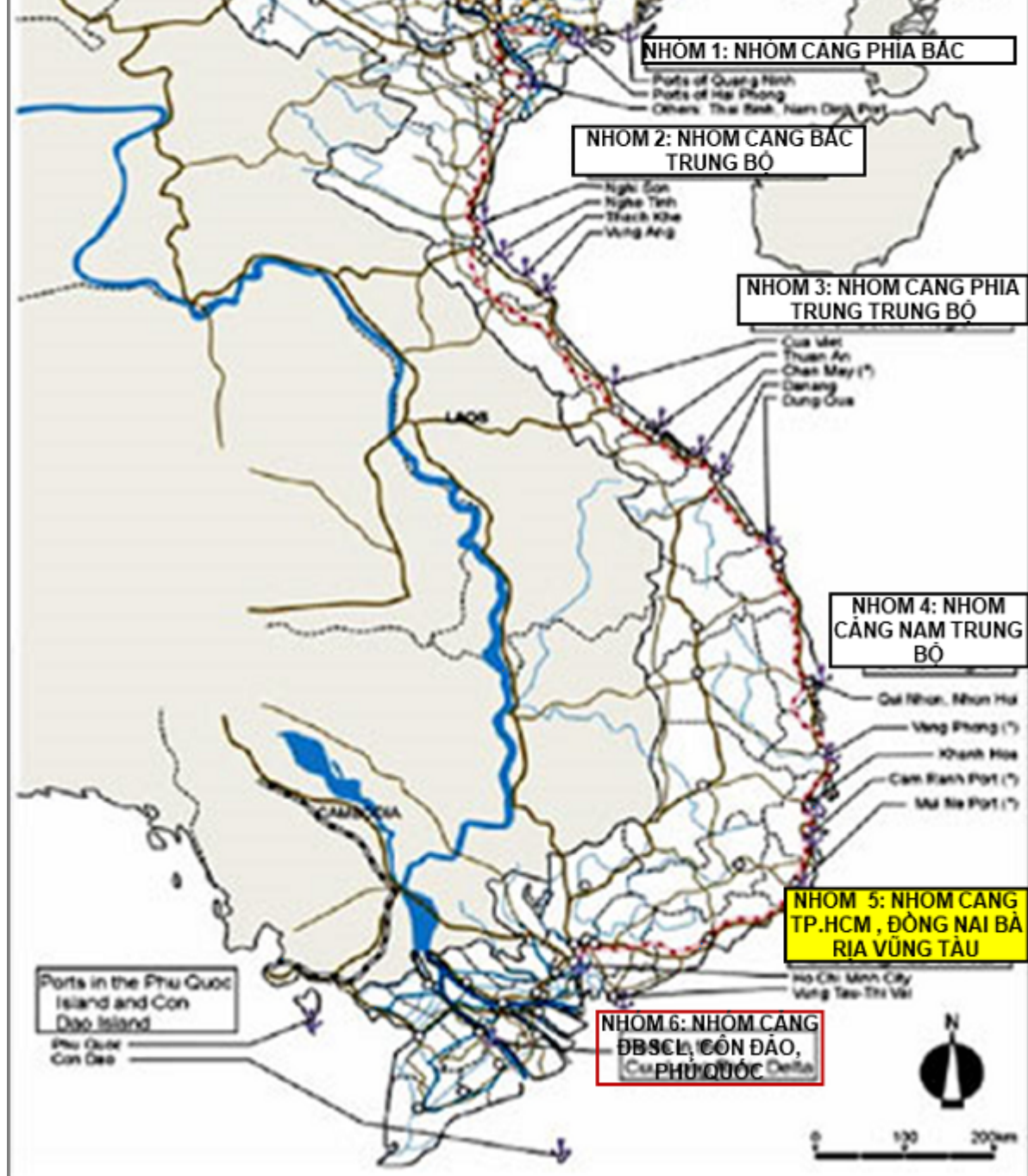
Với lợi thế địa lý thuận lợi khi nằm ở vị trí giữa Đông và Tây Nam Bộ, bên cạnh việc giúp giảm áp lực giao thông tại các cụm cảng trung tâm của Thành phố Hồ Chí Minh, Cảng Quốc tế Long An sẽ tạo động lực cho sự phát triển Kinh tế - Xã hội không chỉ cho riêng tỉnh Long An mà cả vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Khu vực Đồng Bằng Sông Cửu Long có nhiều kênh, rạch nên việc vận chuyển bằng đường thủy là ưu tiên hàng đầu.

Chủ trương TP. HCM sẽ chuyển các nhà máy vào các KCN thuộc các tỉnh lân cận TP. HCM, Long An sẽ là một trong những điểm đến để thu hút đầu tư vào Khu

công nghiệp.

Chủ trương TP. HCM di dời một số cảng ra khỏi trung tâm thành phố, Cụm Cảng TP. HCM: gồm Cảng Sài Gòn, Cảng Bến Nghé, Cảng VITC, Cảng Cát Lái, Cảng Hiệp Phước... thuộc nhóm 5 trên luồng sông Xoài Rạp. Lúc này Cảng Long An và Cảng TP. HCM, cùng với Cảng Cái Mép và Cảng Vũng Tàu tạo nên hệ thống cảng hỗ trợ lẫn nhau.



Cảng

*Quốc tế Long An thuộc nhóm số 5 trong quy hoạch phát triển cảng biển Việt Nam*

Dự án được đầu tư bởi Đồng Tâm Group, thương hiệu có hơn 50 năm hình thành và phát triển, đã khẳng định được vị thế của mình ở thị trường nội địa và quốc tế. Mạng lưới hoạt động của DTG phủ rộng với 14 công ty thành viên, 8 nhà máy, 27 chi nhánh, 70 showroom và kho hàng, 2.500 cửa hàng trên toàn quốc.

Trong chiến lược phát triển đa ngành, DTG tiếp tục đầu tư, thúc đẩy những lĩnh vực kinh doanh cốt lõi như Vật liệu Xây dựng, Bất động sản, Khu công nghiệp, Khu đô thị,... thâm nhập vào lĩnh vực đầy tiềm năng, song song đó cũng đòi hỏi nguồn lực vững chắc là xây dựng và khai thác cảng biển quốc tế.

Cảng Quốc tế Long An với diện tích 147 ha, chiều dài thủy diện 2,6km, được đầu tư xây dựng thành 3 giai đoạn với tổng số vốn gần 10.000 tỷ đồng bao gồm: 7 cầu cảng có khả năng tiếp nhận tàu tải trọng lên đến 70.000 DWT với tổng chiều dài từ đầu Cầu cảng số 1 đến cuối Cầu cảng số 7 là: 1.670m; Gồm 7 bến sà lan; Hệ thống nhà kho, kho ngoại quan; Hệ thống Bãi container và các công trình phụ trợ khác... Tất cả hạng mục cũng như hệ thống các trung tâm điều hành đang được khẩn trương triển khai xây dựng đúng theo tiến độ hoàn thành vào năm 2023.

Riêng diện tích kho phục vụ lưu trữ tại Cảng là hơn 400.000m<sup>2</sup>, phục vụ nhu cầu vận chuyển, lưu kho hàng nông thủy sản, phân bón, sắt thép... của khu vực



Cảng

quốc tế Long An bao gồm khu liên hợp các khu công nghiệp, khu dịch vụ công nghiệp, khu đô thị, và các khu dịch vụ cảng biển, lưu trú

Cảng quốc tế Long An bao gồm khu liên hợp các khu công nghiệp, khu dịch vụ công nghiệp, khu đô thị, và các khu dịch vụ cảng biển, lưu trú,... Đến nay, đã

xây dựng hoàn thành 3 cầu cảng với chiều dài 630m. Cho đến cuối năm 2019, trong quá trình vừa xây dựng vừa khai thác Cảng Quốc tế Long An đã đón gần 1.000 chuyến tàu trong và ngoài nước ra vào Cảng, đạt gần 1 triệu tấn hàng hóa xuất nhập thông qua cảng, đáng chú ý nhất là Cảng đã tiếp nhận và bốc dỡ hàng hóa thành công nhiều tàu tải trọng 50.000 DWT. Năm 2020, cảng QTLA tiếp tục xây dựng cầu cảng số 4, số 5, mục tiêu sớm đưa vào khai thác trong năm 2021.

Ngày 26/9, Cảng Quốc tế Long An chính thức Khánh thành Giai đoạn 1, động thổ xây dựng cầu cảng số 6 & số 7 đón được tàu có trọng tải lên đến 70,000 DWT, ký kết Hợp tác Chiến lược với các Cảng khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Bên cạnh đó, nhà đầu tư cũng đang xúc tiến hoàn tất các thủ tục pháp lý nhằm mở rộng quy mô, để các cầu cảng số 8 & 9 có công suất thiết kế xây dựng đón được tàu có trọng tải lên đến 100.000 DWT; nâng tổng chiều dài liên tục của hệ thống cầu cảng lên đến 2.368m, trở thành một trong những cầu cảng quốc tế có chiều dài bờ cảng lớn nhất Việt Nam hiện nay. Quy mô công suất hàng hóa thông quan đạt khoảng 80 triệu tấn/năm.

Có thể nói, sự phát triển của Cảng Quốc tế Long An chính là tiền đề thúc đẩy mạnh mẽ sự phát triển của các Khu - Cụm công nghiệp, góp phần phát triển kinh tế khu vực Đồng bằng sông Cửu Long. Đồng thời giảm ách tắc giao thông đường bộ, giảm chi phí vận tải, logistics cho các doanh nghiệp đầu tư, được các doanh nghiệp đóng trên địa bàn tỉnh Long An nói riêng và Đồng bằng sông Cửu Long nói chung đánh giá rất cao.

**H.T**