

Đồng Tháp đề xuất gần 45.800 tỷ đồng phát triển hạ tầng giao thông chiến lược giai đoạn 2026-2030

06:01 18/04/2026

Đồng Tháp đang tăng tốc hoàn thiện hạ tầng giao thông khi đề xuất Trung ương bố trí gần 45.800 tỷ đồng để triển khai loạt dự án cao tốc, quốc lộ trọng điểm trong giai đoạn 2026-2030, tạo nền tảng bứt phá phát triển kinh tế - xã hội.

UBND tỉnh vừa có văn bản gửi Bộ Xây dựng, đề nghị xem xét, thống nhất danh mục 7 dự án giao thông quan trọng trên địa bàn. Tổng mức đầu tư các dự án hơn 47.900 tỷ đồng, trong đó ngân sách Trung ương dự kiến hỗ trợ phần lớn với 45.800 tỷ đồng, phần còn lại do địa phương đối ứng.



Đồng Tháp đề xuất gần 45.800 tỷ đồng phát triển hạ tầng giao thông chiến lược giai đoạn 2026-2030 (Ảnh minh họa)

Theo đánh giá của tỉnh, giai đoạn 2021-2025, hệ thống giao thông đã có nhiều cải thiện nhờ nguồn lực từ Trung ương. Tuy nhiên, sau sắp xếp đơn vị hành chính, nhu cầu đầu tư mở rộng, nâng cấp các tuyến quốc lộ tăng mạnh, vượt quá khả năng cân đối ngân sách địa phương. Việc đầu tư đồng bộ hạ tầng

không chỉ nhằm tháo gỡ các “điểm nghẽn” mà còn mở rộng không gian phát triển, tạo quỹ đất thu hút đầu tư và tăng cường kết nối khu vực biên giới.

Trong 7 dự án được đề xuất, nổi bật là tuyến cao tốc Hồng Ngự – Trà Vinh (đoạn Dinh Bà – Cao Lãnh) với tổng vốn dự kiến 22.000 tỷ đồng, sử dụng nguồn ngân sách Trung ương. Tuyến dài khoảng 68 km được kỳ vọng trở thành trục vận tải chiến lược, kết nối khu kinh tế cửa khẩu Dinh Bà với khu kinh tế Định An, thúc đẩy giao thương liên vùng.

Quốc lộ 30B, dự án có quy mô lớn thứ hai, dài 92 km với tổng vốn hơn 8.800 tỷ đồng, trong đó đề xuất Trung ương hỗ trợ 8.000 tỷ đồng. Khi hoàn thành, tuyến này sẽ giảm áp lực cho Quốc lộ 1, đồng thời tăng cường liên kết giữa Đồng Tháp với Tây Ninh và TP.HCM.

Đáng chú ý, trục giao thông đô thị TP.HCM – Long An – Tiền Giang (quy hoạch Quốc lộ 50B) đoạn qua Đồng Tháp cũng được xác định là dự án mang tính động lực, với tổng vốn 4.279 tỷ đồng. Tuyến đường quy mô 31-40 m hứa hẹn mở rộng hành lang phát triển đô thị và công nghiệp từ TP.HCM về khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Ngoài ra, tỉnh còn đề xuất đầu tư các dự án như cao tốc Cao Lãnh – An Hữu (giai đoạn 2), mở rộng Quốc lộ 30 đến cửa khẩu, Quốc lộ N1 khu vực biên giới và các tuyến Quốc lộ 50, 60 cùng hệ thống đường tránh nhằm giảm tải cho các đô thị trung tâm.

Việc triển khai đồng bộ các dự án này được kỳ vọng sẽ tạo cú hích cho Đồng Tháp trong kết nối hạ tầng, thu hút đầu tư và nâng cao năng lực cạnh tranh vùng, qua đó góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế bền vững trong giai đoạn tới.

L.T