TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đồng Tháp duyệt chủ trương mở rộng Quốc lộ 30, vốn hơn 1.455 tỷ đồng

09:03 02/11/2026

Gần 26 km Quốc lộ 30 sẽ được nâng cấp, mở rộng với tổng vốn hơn 1.455 tỷ đồng từ ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh Đồng Tháp. Dự án tăng khả năng kết nối các khu vực sản xuất, đô thị với mạng lưới cao tốc, tạo thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa và phát triển dịch vụ logistics.

UBND tỉnh Đồng Tháp vừa phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Mở rộng Quốc lộ 30, giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông làm chủ đầu tư. Dự án thuộc nhóm B, có thời gian thực hiện 4 năm.

Đoạn tuyến được đầu tư dài khoảng 25,88 km, bắt đầu tại vị trí giao với đường dẫn cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận, thuộc xã Thanh Hưng, và kết thúc tại nút giao An Bình, phường Mỹ Trà.



Đồng Tháp duyệt chủ trương mở rộng Quốc lộ 30, vốn hơn 1.455 tỷ đồng (Ảnh: minh hoạ)

Theo quy mô được phê duyệt, tuyến đường hiện hữu có mặt đường bê tông nhựa rộng trung bình 7 m sẽ được nâng cấp đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng

bằng. Nền đường sau đầu tư rộng 12 m, mặt đường bê tông nhựa rộng 11 m. Dự án đồng thời xây dựng hệ thống thoát nước dọc tại các đoạn đông dân cư và bổ sung hệ thống bảo đảm an toàn giao thông.

Việc mở rộng Quốc lộ 30 phục vụ yêu cầu kết nối giữa khu vực Mỹ Tho, Cái Bè, An Hữu với Cao Lãnh, tăng liên kết giữa những địa bàn sản xuất, thương mại và dịch vụ trong tỉnh Đồng Tháp sau sắp xếp.

Tuyến đường còn giữ vai trò kết nối các hành lang kinh tế dọc sông Tiền, vùng Đồng Tháp Mười và khu vực biên giới với Quốc lộ 1, cao tốc TP.HCM – Trung Lương – Mỹ Thuận và cao tốc Cao Lãnh – An Hữu. Thông qua mạng lưới này, hoạt động vận tải nội tỉnh có thêm điều kiện gắn với các tuyến giao thông liên vùng và thương mại qua cửa khẩu quốc tế Dinh Bà.

Đối với nông nghiệp và công nghiệp, khả năng kết nối thông suốt giữa vùng nguyên liệu, cơ sở chế biến và thị trường tiêu thụ là yếu tố quan trọng để hình thành chuỗi cung ứng hiệu quả. Quốc lộ 30 được nâng cấp sẽ hỗ trợ tổ chức lại luồng vận chuyển hàng hóa, đồng thời mở thêm cơ hội phát triển kho bãi, dịch vụ và logistics dọc tuyến.

Dự án cũng được tỉnh xác định là một nhiệm vụ hạ tầng phục vụ quy hoạch và mục tiêu phát triển giai đoạn 2025–2030. Cùng với tăng liên kết vùng, việc hoàn thiện tuyến đường hướng đến mở rộng không gian đô thị, thương mại, thu hút đầu tư và củng cố quốc phòng, an ninh.

Đồng Tháp đặt mục tiêu tốc độ tăng trưởng GRDP đến năm 2030 đạt từ 10% trở lên. Đầu tư hạ tầng kết nối là một trong những cơ sở để địa phương khai thác hiệu quả hơn nguồn lực sản xuất và dư địa phát triển.

Trong quá trình triển khai, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông cùng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thực hiện giải phóng mặt bằng, hỗ trợ và tái định cư theo quy định, bảo đảm có mặt bằng phục vụ thi công. Đây là khâu cần được tổ chức đồng bộ với các bước chuẩn bị đầu tư để đáp ứng tiến độ thực hiện dự án trong 4 năm.

L.T