TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

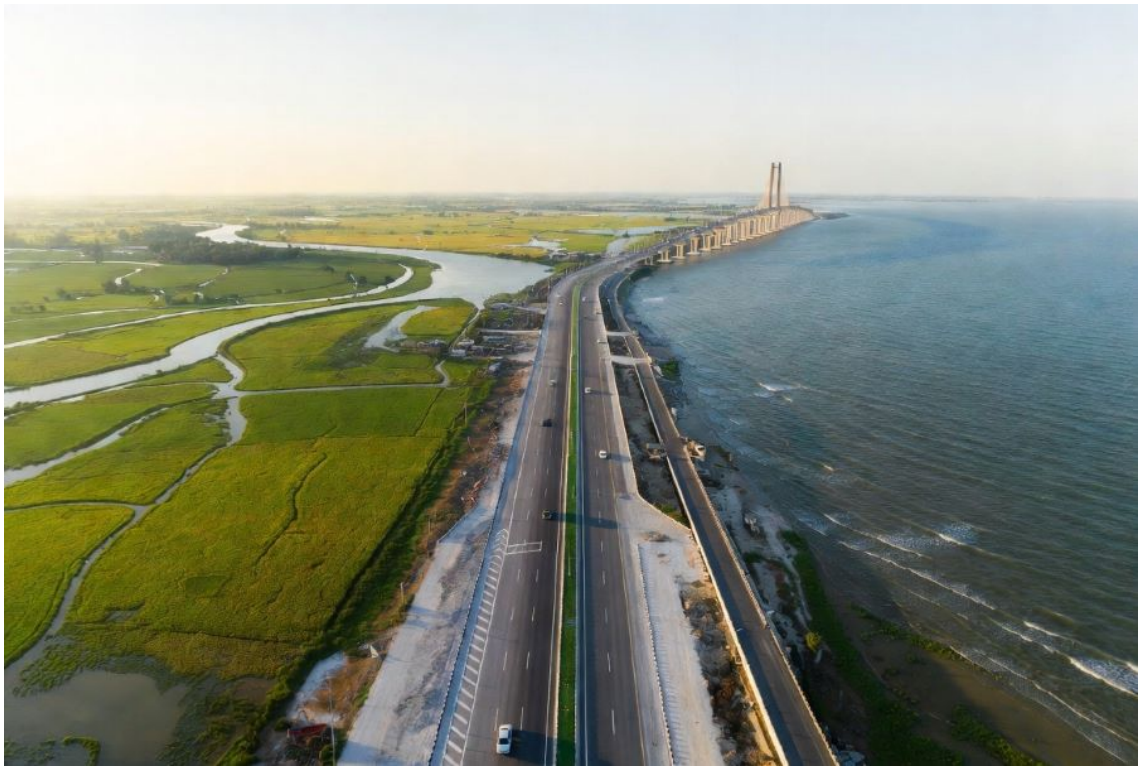
Đồng Tháp: Tuyến đường ven biển hơn 7.000 tỷ đồng dự kiến khởi công đầu 2027

06:34 29/05/2026

Tỉnh Đồng Tháp đang đẩy nhanh các thủ tục để triển khai tuyến đường ven biển quy mô lớn với tổng vốn đầu tư hơn 7.000 tỷ đồng, dự kiến khởi công vào đầu năm 2027. Công trình được kỳ vọng hình thành trục giao thông chiến lược kết nối liên vùng giữa Đồng Tháp với Tây Ninh và Vĩnh Long, mở rộng không gian phát triển kinh tế ven biển khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Được biết, địa phương đã hoàn thiện báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án và trình Bộ Xây dựng thẩm định. Sau khi hoàn tất các bước chuyên môn, tỉnh sẽ triển khai đồng bộ các thủ tục về vốn, giải phóng mặt bằng và lựa chọn nhà thầu để bảo đảm tiến độ đề ra.

Dự án do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Tháp làm chủ đầu tư, có chiều dài khoảng 23,6 km. Tuyến đường bắt đầu từ đường tỉnh 871B thuộc xã Gia Thuận và kết nối đến khu vực cầu vượt sông Tiền tại xã Tân Phú Đông.



Đồng Tháp: Tuyến đường ven biển hơn 7.000 tỷ đồng dự kiến khởi công đầu 2027 (Ảnh: minh hoạ)

Theo quy hoạch, giai đoạn đầu tuyến đường được đầu tư theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng với mặt đường rộng 11 m, vận tốc thiết kế 80 km/giờ và 2 làn xe cơ giới. Trong giai đoạn hoàn chỉnh, toàn tuyến sẽ mở rộng lên 4 làn xe với nền đường rộng gần 20 m nhằm đáp ứng nhu cầu lưu thông ngày càng tăng trong khu vực.

Một trong những hạng mục quan trọng của dự án là cầu Bến Chùa dài khoảng 2,17 km, vượt nhánh cửa Tiểu sông Tiền để kết nối liên hoàn các địa phương ven biển. Ngoài cầu lớn này, dự án còn xây dựng thêm 4 cầu trung và nhỏ trên toàn tuyến.

Tổng nguồn vốn đầu tư dự án hơn 7.095 tỷ đồng, sử dụng vốn vay từ Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) kết hợp vốn đối ứng của địa phương.

Hiện hồ sơ đánh giá tác động môi trường đã được hội đồng thẩm định thống nhất thông qua và đang hoàn thiện các thủ tục phê duyệt cuối cùng. Đồng thời, công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng cũng được tỉnh triển khai khẩn trương để kịp bàn giao mặt bằng đúng tiến độ.

Theo thống kê sơ bộ, dự án sẽ thu hồi khoảng 87,4 ha đất và ảnh hưởng đến 914 hộ dân. Trong đó có 51 hộ phải di dời hoàn toàn, 33 hộ đủ điều kiện bố trí tái định cư. Địa phương đang nghiên cứu xây dựng khu tái định cư tại xã Gia Thuận với diện tích khoảng 0,5 ha để phục vụ người dân bị ảnh hưởng.

Theo kế hoạch, dự án sẽ hoàn tất phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi trong quý II/2026, hoàn thành ký kết hiệp định vay vốn và cơ bản xong giải phóng mặt bằng vào cuối năm 2026. Công trình dự kiến khởi công trong quý I/2027 và hoàn thành vào cuối năm 2030.

Khi đưa vào khai thác, tuyến đường ven biển được kỳ vọng sẽ tạo động lực phát triển mới cho khu vực ven biển Đồng Tháp, thúc đẩy liên kết hạ tầng, logistics, du lịch và thu hút đầu tư trong toàn vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

L.T *(t/h)*