

Động thổ Cảng quốc tế QTM gần 6.900 tỷ đồng tại TP.HCM

16:01 05/07/2026

Dự án Cảng quốc tế QTM có tổng vốn đầu tư gần 6.900 tỷ đồng, công suất thiết kế khoảng 16 triệu tấn hàng hóa mỗi năm vừa được động thổ tại khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải. Khi hoàn thành, công trình được kỳ vọng trở thành mắt xích quan trọng trong chuỗi logistics quốc gia, góp phần giảm chi phí vận tải, nâng cao năng lực cạnh tranh của hàng hóa Việt Nam.

Hướng tới trung tâm logistics tích hợp hiện đại



Phó Thủ tướng Thường trực Phạm Gia Túc phát biểu tại lễ khởi công Cảng quốc tế QTM, thuộc Cụm cảng nước sâu Cái Mép-Thị Vải (TPHCM) - Ảnh: VGP/Phương Nguyên

Ngày 5/7, tại khu vực cảng Cái Mép - Thị Vải, phường Phú Mỹ, Thành phố Hồ Chí Minh, Công ty Cổ phần Cảng quốc tế QTM tổ chức Lễ động thổ xây dựng Cảng quốc tế QTM. Đồng chí Phạm Gia Túc, Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Trung ương Đảng, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ dự lễ và phát biểu chỉ đạo.

Dự án Cảng quốc tế QTM được xây dựng tại khu vực Cái Mép - Thị Vải, nằm sát cầu Phước An, trên diện tích hơn 80ha với tổng vốn đầu tư gần 6.900 tỷ đồng. Đây là một trong những công trình trọng điểm chào mừng kỷ niệm 50 năm Ngày Thành phố Sài Gòn - Gia Định mang tên Chủ tịch Hồ Chí Minh (2/7/1976 - 2/7/2026).

Theo quy hoạch, dự án được triển khai theo hai giai đoạn từ nay đến năm 2034. Giai đoạn 2026-2029 sẽ xây dựng 3 cầu cảng có khả năng tiếp nhận tàu trọng tải đến 100.000 DWT. Giai đoạn 2030-2033 tiếp tục hoàn thiện hệ thống, nâng tổng số lên 8 cầu cảng với tổng chiều dài khoảng 1.817m.

Khi hoàn thành, Cảng quốc tế QTM có công suất thiết kế khoảng 16 triệu tấn hàng hóa mỗi năm, đi kèm hệ thống kho tổng hợp và khu hậu cần logistics rộng gần 200.000m², góp phần bổ sung năng lực logistics cho Thành phố Hồ Chí Minh và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

Ông Nguyễn Hoàng Hải, Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng quốc tế QTM cho biết, việc đầu tư dự án thể hiện quyết tâm xây dựng một trung tâm cảng biển và logistics hiện đại, góp phần nâng cao năng lực kết nối thương mại, thúc đẩy phát triển kinh tế biển và tăng cường sức cạnh tranh của chuỗi cung ứng Việt Nam.

Theo ông Nguyễn Hoàng Hải, Cảng quốc tế QTM không chỉ được đầu tư như một dự án cảng biển đơn thuần mà còn được quy hoạch thành hệ sinh thái logistics tích hợp, kết nối đồng bộ giữa cảng biển, kho bãi, kho lạnh, vận tải, phân phối và các dịch vụ giá trị gia tăng trong chuỗi cung ứng.

"Một trong những định hướng phát triển chiến lược của QTM là tập trung phục vụ các ngành kinh tế nền tảng của Việt Nam như công nghiệp, chế biến, sản xuất và đặc biệt là nông nghiệp", ông Nguyễn Hoàng Hải nhấn mạnh.



Phó Thủ tướng Thường trực Phạm Gia Túc cùng các đại biểu thực hiện nghi thức khởi công Cảng quốc tế QTM - Ảnh: VGP/Phương Nguyên

Thông tin thêm về định hướng phát triển dự án, bà Ngô Thị Thanh Vy, Phó Tổng Giám đốc Cảng quốc tế QTM cho biết, doanh nghiệp hướng tới xây dựng hệ sinh thái logistics tích hợp, phục vụ các nhóm hàng như nông sản, nguyên liệu, thức ăn chăn nuôi, phân bón, thép, hàng công nghiệp và thực phẩm chế biến.

Dự án cũng có lợi thế kết nối với hệ thống giao thông trọng điểm gồm các tuyến cao tốc, đường Vành đai 3, Vành đai 4, Cảng hàng không quốc tế Long Thành cùng mạng lưới các khu công nghiệp trong vùng.

Phấn đấu đưa cảng vào khai thác sau 11 tháng thi công

Phát biểu tại lễ động thổ, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc khẳng định, Việt Nam có hơn 3.200km bờ biển và vùng biển rộng khoảng 1 triệu km², tạo lợi thế lớn để phát triển kinh tế biển. Trong đó, hệ thống cảng biển và logistics giữ vai trò đặc biệt quan trọng khi phần lớn hàng hóa xuất nhập khẩu của Việt Nam được vận chuyển bằng đường biển.



Toàn cảnh Cảng Quốc tế QTM

Theo Phó Thủ tướng Thường trực, chi phí logistics của Việt Nam hiện vẫn ở mức khoảng 14-16%, ảnh hưởng đến năng lực cạnh tranh của hàng hóa. Vì vậy, việc phát triển hệ thống cảng biển hiện đại, nâng cao năng lực vận tải và tăng tính tự chủ của chuỗi logistics là yêu cầu cấp thiết trong giai đoạn tới.

Phó Thủ tướng Thường trực đánh giá khu vực Cái Mép - Thị Vải có vị trí chiến lược trong hệ thống logistics quốc gia. Khi hoàn thành, Cảng quốc tế QTM sẽ trở thành mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng khu vực, góp phần giảm chi phí vận tải, tạo việc làm, tăng thu ngân sách và đóng góp vào mục tiêu tăng trưởng của Thành phố Hồ Chí Minh.

Đồng thời, Phó Thủ tướng Thường trực cho biết, Bộ Chính trị đang tổng kết Nghị quyết số 36 về phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam, chuẩn bị ban hành nghị quyết mới với mục tiêu không chỉ "giàu về biển, mạnh về biển" mà còn mở ra không gian phát triển mới từ biển.

Phó Thủ tướng Thường trực đề nghị chủ đầu tư tập trung nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ thi công, phấn đấu đưa dự án vào hoạt động sau 11 tháng xây dựng; đồng thời yêu cầu các bộ, ngành và UBND Thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục quan tâm, tạo điều kiện thuận lợi để dự án được triển khai đúng tiến độ.

Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hồ Chí Minh Hoàng Nguyên Dinh cho biết, chuỗi cung ứng toàn cầu đang dịch chuyển mạnh, kéo theo nhu cầu vận chuyển hàng hóa ngày càng lớn, đòi hỏi hạ tầng cảng biển và logistics phải tiếp tục được đầu tư đồng bộ, hiện đại và có khả năng kết nối liên vùng, quốc tế.

Theo lãnh đạo thành phố, trong 6 tháng đầu năm, sản lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường biển và đường thủy nội địa của Thành phố Hồ Chí Minh tăng 7,3% so với cùng kỳ. Sau khi mở rộng không gian phát triển, nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu, hàng hóa phục vụ sản xuất, thương mại và xuất nhập khẩu của thành phố cùng vùng kinh tế trọng điểm phía Nam sẽ tiếp tục gia tăng.

Lãnh đạo Thành phố Hồ Chí Minh khẳng định sẽ đồng hành cùng nhà đầu tư, tạo điều kiện thuận lợi, tháo gỡ khó khăn để dự án được triển khai đúng quy định, bảo đảm chất lượng công trình, an toàn lao động và vệ sinh môi trường.

Thiên Trường