

Động thổ cao tốc hơn 23.000 tỷ đồng nối Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang

12:17 20/05/2026

Sáng 20/5, tỉnh Điện Biên tổ chức Lễ động thổ Dự án thành phần 1 về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và giải phóng mặt bằng thuộc Dự án đầu tư đoạn tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang (giai đoạn 1) tại điểm tái định cư số 1, bản Món Hà, xã Mường Lạn.



Đại biểu thực hiện nghi thức động thổ Dự án cao tốc Sơn La-Điện Biên-Cửa khẩu Tây Trang. (Ảnh: TTXVN)

Phát biểu tại buổi lễ, ông Lê Thành Đô, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch Hội đồng Nhân dân tỉnh Điện Biên nhấn mạnh, việc đầu tư tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Theo ông Lê Thành Đô, tuyến cao tốc sẽ góp phần mở rộng không gian phát triển, từng bước hình thành đô thị Điện Biên Phủ - Mường Thanh trở thành trung tâm kinh tế, dịch vụ và đô thị động lực theo định hướng quy hoạch của tỉnh.

Dự án cũng được xem là bước cụ thể hóa mục tiêu Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XV, hướng tới mục tiêu đến năm 2030 đưa Điện Biên phát triển theo

hướng xanh, thông minh, bền vững; trở thành trung tâm du lịch của vùng Tây Bắc và là tỉnh phát triển khá trong khu vực.

Khi hoàn thành, tuyến cao tốc không chỉ giúp hoàn thiện mạng lưới giao thông liên kết vùng Tây Bắc mà còn mở ra dư địa phát triển mới cho thương mại, logistics, du lịch và kinh tế cửa khẩu. Công trình được kỳ vọng tạo hiệu ứng lan tỏa cùng với việc nâng cấp, mở rộng Cảng hàng không Điện Biên Phủ, góp phần nâng cao năng lực thu hút đầu tư, mở rộng không gian đô thị, dịch vụ và công nghiệp cho địa phương trong giai đoạn tới.

Theo lãnh đạo UBND tỉnh Điện Biên, địa phương xác định công tác tái định cư và giải phóng mặt bằng phải đi trước một bước, bảo đảm người dân có nơi ở ổn định, tạo sự đồng thuận để dự án được triển khai đúng tiến độ và bền vững.

Theo Nghị quyết 292 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Điện Biên, Dự án đầu tư đoạn tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang (giai đoạn 1) có tổng chiều dài khoảng 48,3km. Điểm đầu tuyến kết nối với tuyến cao tốc CT.03 qua địa phận Sơn La, điểm cuối tại nút giao IC5 kết nối với phường Mường Thanh.

Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn cao tốc với vận tốc 80km/h, quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh, nền đường rộng 22m. Tổng mức đầu tư toàn dự án khoảng 23.252 tỷ đồng theo hình thức đầu tư công.

Dự án được chia thành hai dự án thành phần. Trong đó, Dự án thành phần 1 về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và giải phóng mặt bằng có tổng vốn 1.424 tỷ đồng từ ngân sách địa phương; Dự án thành phần 2 đầu tư xây dựng tuyến chính có tổng vốn 21.828 tỷ đồng từ ngân sách Trung ương.

Để phục vụ dự án, tỉnh Điện Biên dự kiến thu hồi khoảng 766ha đất, trong đó hơn 576ha phục vụ tuyến chính và khoảng 190ha dành cho các bãi đổ thải. Dự án cũng thực hiện chuyển đổi mục đích sử dụng khoảng 145ha rừng các loại, gồm rừng phòng hộ, rừng đặc dụng và rừng sản xuất.

Theo kế hoạch, tỉnh sẽ bố trí tái định cư cho 276 hộ dân tại các khu tái định cư như Nậm Lịch, Pá Liếng, Mánh Danh, Khẩu Cẩm và trung tâm xã Mường Phăng; đồng thời di dời 69 vị trí cột điện trung thế, cao thế cùng 81 công trình tâm linh của người dân vùng dự án.

Đối với Dự án thành phần 2, tuyến cao tốc sẽ đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hai hầm xuyên núi với tổng chiều dài khoảng 5,5km, gồm hầm số 1 dài 3,3km và hầm số 2 dài 2,2km. Toàn tuyến có hệ thống cầu dài khoảng 14,52km với nhiều trụ cầu vượt thung lũng cao trên 50m, cùng 5 nút giao liên thông khác mức, hệ thống giao thông thông minh ITS và các trạm thu phí đồng bộ.

