

Dongfeng M-Hero X700: SUV địa hình công nghệ Huawei, chạy điện tới 360 km

05:23 29/10/2026

Mang dáng vẻ của một chiếc SUV địa hình mạnh mẽ, Dongfeng M-Hero X700 kết hợp công nghệ Huawei, khả năng chạy thuần điện tới 360 km và hệ thống treo thích ứng. Mẫu xe mới hướng đến những gia đình muốn có một phương tiện tiện nghi cho việc đi lại hằng ngày, đồng thời đủ sức đồng hành trong các chuyến khám phá ngoài đô thị.

Dongfeng chính thức đưa M-Hero X700 ra thị trường Trung Quốc ngày 25/10/2026 với bốn phiên bản, giá niêm yết từ 219.800 đến 279.800 nhân dân tệ. Khách hàng đặt mua và chốt đơn trước ngày 30/11, đáp ứng điều kiện của chương trình, được hưởng mức giá ưu đãi khởi điểm từ 209.800 nhân dân tệ.



M-Hero X700 là mẫu SUV thuộc dòng X mới của Dongfeng, kết hợp thiết kế địa hình hình hộp với công nghệ thông minh Huawei. (Ảnh: internet)

Là sản phẩm đầu tiên thuộc dòng X, X700 đánh dấu bước mở rộng của M-Hero sang nhóm khách hàng gia đình. Mẫu xe cũng là sản phẩm đầu tiên trong giai đoạn hợp tác chiến lược 2.0 giữa thương hiệu này và Huawei Qiankun.

Thay đổi trong định hướng phát triển thể hiện ngay ở kết cấu thân xe liền khối. Với X700, Dongfeng tìm kiếm sự cân bằng giữa khả năng vượt địa hình, độ êm ái và tính thuận tiện khi sử dụng thường xuyên — những yếu tố quyết định sức hấp dẫn của một chiếc SUV phục vụ nhiều nhu cầu.



Thiết kế hình hộp, dải đèn LED chạy ngang đầu xe và vòm bánh mở rộng tạo nên diện mạo mạnh mẽ cho M-Hero X700.

M-Hero X700 giữ phong cách hình hộp đặc trưng của dòng SUV địa hình, với nắp ca-pô cao, thân xe bề thế và các vòm bánh mở rộng. Dải đèn LED ban ngày chạy ngang đầu xe, kết hợp biểu tượng M-Hero phát sáng và cụm đèn chính bố trí tách biệt, tạo diện mạo hiện đại nhưng vẫn giữ nét cứng cáp.

Xe dài 5.035 mm, rộng 1.999 mm, cao 1.890–1.910 mm tùy phiên bản, cùng chiều dài cơ sở 2.920 mm. Kích thước này tạo điều kiện bố trí khoang hành khách rộng rãi, đồng thời dành nhiều không gian cho hành lý và trang bị dã ngoại.

Khả năng di chuyển ngoài đường nhựa được thể hiện qua góc tiếp cận 37,5 độ và góc thoát 38,3 độ. Khoảng sáng gầm tối đa đạt 328,8 mm, trong khi độ sâu lội nước được hăng công bố ở mức 800 mm. Đây là những thông số hỗ trợ xe vượt dốc, đi qua các đoạn đường gồ ghề và chướng ngại vật, với khả năng thực tế phụ thuộc điều kiện vận hành.

Bên trong, tính thực dụng được ưu tiên qua cách tổ chức không gian. Hàng ghế thứ hai có thể gập phẳng để tạo chỗ nghỉ dài khoảng 2 m; khoang hành lý có dung tích công bố 850 lít. Xe còn bố trí 56 vị trí chứa đồ, giúp người dùng sắp xếp vật dụng cá nhân và đồ dùng cho những chuyến đi xa.

Các tiện nghi như ghế thông gió, sưởi, massage, hộp làm mát và giữ ấm 7 lít cùng chức năng cấp điện ngoài được cung cấp tùy cấu hình, mở rộng khả năng sử dụng khi cắm trại hoặc nghỉ lại ngoài trời.



Khoang lái M-Hero X700 sử dụng hệ điều hành HarmonySpace 6, kết hợp màn hình kỹ thuật số và các tiện nghi phục vụ hành khách

Khoang lái X700 được xây dựng quanh hệ thống HarmonySpace 6, với hai màn hình Huawei kích thước 15,6 inch, độ phân giải 2,5K và độ sáng công bố 1.000 nit. Cách bố trí này mang đến không gian hiển thị lớn cho dẫn đường, giải trí và điều khiển các chức năng trên xe.

Hệ thống HUAWEI XHUD có vùng hình ảnh tương đương màn hình 74 inch, hỗ trợ dẫn đường thực tế tăng cường. Thông tin được đưa vào tầm quan sát phía trước, giúp người lái theo dõi chỉ dẫn mà hạn chế phải chuyển mắt xuống màn hình trung tâm.

Khi di chuyển trên địa hình, HUD còn có thể hiển thị góc nghiêng thân xe, góc chúc/ngẩng và trạng thái khóa vi sai. Những dữ liệu này giúp người điều khiển theo dõi tư thế xe và đánh giá tình huống trước khi vượt chướng ngại vật.

X700 sử dụng hệ thống hỗ trợ lái Huawei Qiankun ADS 5, kết hợp tối đa 27 cảm biến, trong đó có LiDAR tùy cấu hình. Hệ thống hỗ trợ nhận biết phương tiện, vật cản và không gian di chuyển, đồng thời bổ sung các chức năng hỗ trợ điều

hướng phù hợp với từng điều kiện đường sá.

Việc đưa công nghệ Huawei vào X700 cho thấy Dongfeng muốn tăng tính thuận tiện khi sử dụng một chiếc SUV cỡ lớn, từ đi lại trong đô thị đến những hành trình xa. ADS 5 vẫn là hệ thống hỗ trợ lái; người điều khiển cần duy trì quan sát và kiểm soát phương tiện.



Đuôi xe mang kiểu dáng SUV địa hình cổ điển với lớp dự phòng gắn ngoài và cụm đèn hậu bố trí dọc

M-Hero X700 sử dụng hệ truyền động điện hóa kết hợp động cơ xăng tăng áp 1,5 lít. Tùy phiên bản, xe được trang bị một mô-tơ điện dẫn động cầu sau hoặc hai mô-tơ tạo thành hệ dẫn động bốn bánh.

Ở cấu hình hai mô-tơ, công suất mô-tơ trước đạt 190 kW và mô-tơ sau đạt 215 kW. Theo công bố, phiên bản hiệu năng cao có thể tăng tốc từ 0 lên 100 km/h trong khoảng 4,93 giây, mang lại khả năng bắt tốc nhanh cho mẫu SUV dài hơn 5 m.

Xe sử dụng pin lithium sắt phosphate do CATL cung cấp, với dung lượng 51,46 kWh hoặc 68,1 kWh. Phạm vi di chuyển thuần điện theo chu trình thử nghiệm CLTC đạt 325 km ở bản dẫn động cầu sau Pro, 285 km ở hai bản dẫn động bốn bánh Max và Max+, trong khi bản Ultra đạt tối đa 360 km.

Riêng Ultra được trang bị nền tảng điện áp cao 800V, hỗ trợ sạc nhanh. Tầm hoạt động nêu trên là kết quả theo chu trình thử nghiệm; quãng đường thực tế thay đổi theo tốc độ, tải trọng, thời tiết và cách sử dụng.

Việc kết hợp bộ pin dung lượng lớn với động cơ xăng tạo thêm lựa chọn cho người dùng: vận hành bằng điện trên các chặng đi thường ngày và sử dụng nguồn năng lượng bổ sung khi thực hiện hành trình dài.

Bên cạnh hệ truyền động và công nghệ hỗ trợ lái, Dongfeng dành nhiều đầu tư cho khung gầm Bedrock 2.0. Xe sử dụng treo trước tay đòn kép và treo sau đa liên kết năm điểm; các cấu hình cao cấp kết hợp giảm chấn từ biến MRC, treo khí nén hai buồng và chức năng nhận biết mặt đường phía trước.

Giảm chấn MRC điều chỉnh lực cản bằng từ trường để thích ứng với dao động của thân xe. Treo khí nén cho phép thay đổi chiều cao gầm, phục vụ nhu cầu vận hành trên đường nhựa hoặc tăng khả năng vượt chướng ngại vật.

Theo Dongfeng, tổ hợp công nghệ này giúp giảm hơn 40% tác động truyền vào khoang hành khách và giảm hơn 30% độ nghiêng thân xe khi vào cua trong điều kiện thử nghiệm của hãng.

Với X700, Dongfeng đang đưa M-Hero đến gần hơn với nhu cầu sử dụng của gia đình. Thiết kế địa hình tạo cá tính, còn không gian rộng, hệ truyền động điện hóa và công nghệ Huawei bổ sung những giá trị thiết thực cho việc đi lại mỗi ngày.

Sức hút của mẫu xe vì thế nằm ở khả năng kết hợp nhiều nhu cầu trong cùng một sản phẩm. Để thuyết phục khách hàng lâu dài, X700 sẽ cần chuyển những thông số công bố thành trải nghiệm vận hành ổn định, dễ sử dụng và chất lượng dịch vụ sau bán hàng tương xứng.

L.T (t/h)