

## **Drone liên tiếp xâm nhập, sân bay Nội Bài và Cát Bi nhiều lần phải gián đoạn hoạt động bay**

07:41 13/06/2026

Các vụ UAV, drone và điều xuất hiện gần khu vực sân bay Nội Bài và Cát Bi trong những ngày đầu tháng 6 đã khiến hàng chục chuyến bay phải bay chờ, chuyển hướng hoặc tạm dừng khai thác. Trước nguy cơ uy hiếp an toàn hàng không, Bộ Xây dựng yêu cầu các địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

Những ngày gần đây, liên tiếp các vụ việc thiết bị bay không người lái (UAV, drone) và điều xuất hiện trong khu vực hoạt động bay tại các sân bay Nội Bài và Cát Bi đã gây ảnh hưởng đến hoạt động khai thác hàng không, làm dấy lên lo ngại về nguy cơ mất an toàn bay.

Theo báo cáo của Cục Hàng không Việt Nam gửi Bộ Xây dựng, trong các ngày 6 và 7/6, nhiều vụ UAV và điều xâm nhập trái phép khu vực sân bay đã buộc các đơn vị điều hành bay phải kích hoạt quy trình ứng phó khẩn cấp, ảnh hưởng đến hàng chục chuyến bay dân dụng.

Tại sân bay Cát Bi (Hải Phòng), vào khoảng 22 giờ 23 phút ngày 7/6, tổ lái chuyến bay HVN1187 phát hiện một vật thể phát sáng ở độ cao khoảng 200-300 feet gần khu vực đường băng. Sau khi nhận được thông tin, kiểm soát không lưu đã phối hợp với lực lượng công an, quân đội triển khai xác minh, truy tìm vật thể.



Nhiều chuyến bay đi đến sân bay Cát Bi bị ảnh hưởng do xuất hiện UAV và điều.

Đến gần nửa đêm cùng ngày, lực lượng chức năng xác định vật thể là một chiếc điều sáo có gắn đèn. Sự việc khiến 3 chuyến bay bị ảnh hưởng, trong đó có 1 chuyến phải dừng khai thác và 2 chuyến bay đến phải chuyển hướng sang sân bay dự bị.

Tại sân bay Nội Bài (Hà Nội), tình huống nghiêm trọng hơn xảy ra vào ngày 6/6 khi tổ lái chuyến bay VJC1773 phát hiện một drone màu trắng ở độ cao khoảng 4.700 feet, bay gần tàu bay ngay sau khi cất cánh. Ngay lập tức, cơ quan kiểm soát không lưu đã kích hoạt quy trình xử lý vật thể bay trong khu vực cấm, tạm dừng hoạt động cất cánh để bảo đảm an toàn.

Sự cố này khiến 28 chuyến bay bị ảnh hưởng, gồm 8 chuyến phải bay chờ và 20 chuyến bay phải thực hiện các vòng bay kéo dài trước khi được hạ cánh hoặc tiếp tục hành trình.

Đến sáng 7/6, các tổ lái của hai chuyến bay HVN414 và VJC425 tiếp tục phát hiện một chiếc điều xuất hiện gần đường băng 11R sau khi cất cánh. Sự việc khiến thêm 7 chuyến bay phải tạm dừng khai thác trong thời gian ngắn để lực lượng chức năng kiểm tra khu vực.

Theo đại diện Cảng vụ Hàng không miền Bắc, các vật thể như UAV, drone hoặc điều có thể gây ra những hậu quả đặc biệt nghiêm trọng nếu va chạm với máy bay. Trong trường hợp bị hút vào động cơ hoặc va vào kính buồng lái, các vật thể này có thể ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn khai thác và tính mạng của hành khách, tổ bay.

Ngành hàng không cho biết, các đơn vị tại sân bay Nội Bài và Cát Bi đã triển khai đầy đủ quy trình xử lý theo hướng dẫn mới được ban hành từ cuối tháng 4. Tuy nhiên, nguy cơ tái diễn vẫn hiện hữu, nhất là trong dịp hè khi hoạt động thả diều của học sinh và người dân tăng cao.

Trước diễn biến trên, Bộ Xây dựng đã có văn bản gửi UBND các tỉnh, thành phố có cảng hàng không, sân bay yêu cầu tăng cường các biện pháp phòng ngừa, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi sử dụng UAV, drone, diều và các vật thể bay khác gây ảnh hưởng đến an ninh, an toàn hàng không.

Bộ yêu cầu các địa phương tổ chức đợt cao điểm tuyên truyền, kiểm tra và ngăn chặn hoạt động thả diều, sử dụng UAV trái phép trong khu vực sân bay và vùng lân cận, đặc biệt trong thời gian học sinh nghỉ hè. Mục tiêu đặt ra là bảo đảm 100% hộ dân sinh sống quanh khu vực sân bay được tiếp cận thông tin về các quy định an toàn hàng không.

Bên cạnh đó, các địa phương được yêu cầu xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm; công khai kết quả xử lý nhằm tăng tính răn đe và phòng ngừa chung. Các trường học nằm gần khu vực sân bay cũng phải tăng cường tuyên truyền cho học sinh, sinh viên và phụ huynh về những nguy cơ và hậu quả pháp lý của việc thả diều hoặc sử dụng thiết bị bay không người lái trong khu vực cấm bay, hạn chế bay.

Đối với ngành hàng không, Bộ Xây dựng giao Cục Hàng không Việt Nam tiếp tục theo dõi sát tình hình, phối hợp với Bộ Quốc phòng và Bộ Công an hoàn thiện quy trình hiệp đồng xử lý các tình huống UAV xâm nhập, đồng thời nghiên cứu các giải pháp công nghệ nhằm nâng cao khả năng phát hiện, cảnh báo và ngăn chặn thiết bị bay không người lái uy hiếp hoạt động hàng không dân dụng.

Theo đại diện Cục Hàng không Việt Nam, trong bối cảnh UAV và drone ngày càng phổ biến, việc tăng cường phối hợp giữa ngành hàng không, lực lượng quân đội, công an và chính quyền địa phương là giải pháp then chốt nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay.

**Thiên Trường**