

Dự án cao tốc La Sơn - Túy Loan đã bàn giao 97,2% mặt bằng đoạn địa phận Đà Nẵng

08:56 23/09/2024

Dự kiến, đến hết tháng 9/2024, công tác giải phóng mặt bằng tại dự án cơ bản hoàn tất.

Tính đến 20/9, TP. Đà Nẵng đã bàn giao mặt bằng 1.186/1.220 hồ sơ, đạt 97,2% cho dự án cao tốc La Sơn - Túy Loan đoạn qua địa phận TP. Đà Nẵng.



Dự án cao tốc La Sơn - Túy Loan đã bàn giao 97,2% mặt bằng đoạn địa phận Đà Nẵng



Dự kiến, đến hết tháng 9/2024, công tác giải phóng mặt bằng tại dự án cơ bản hoàn tất.

Dự án đường cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan thi công từ tháng 9/2023 với tổng chiều dài 11,5 km. Dự kiến hoàn thành vào năm 2025. Tổng mức đầu tư của dự án 2.113 tỷ đồng. Trong đó, chi phí bồi thường GPMB khoảng hơn 951 tỷ đồng.

Dự án đi qua địa bàn các xã Hòa Sơn, Hòa Nhơn và Hòa Liên của huyện Hòa Vang. Tổng diện tích đất cần thu hồi khoảng 60,7873ha. Trong đó, tổng số thửa đất trên toàn tuyến là 1.220 thửa; số hộ bị ảnh hưởng khoảng 600 hộ và số hộ tái định cư 272 hộ; số mồ mả phải di dời là 3.298 mộ.



Dự án đường cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan thi công từ tháng 9/2023 với tổng chiều dài 11,5 km

Theo ông Phan Văn Tôn, Chủ tịch UBND huyện Hòa Vang, để thực hiện GPMB bảo đảm công khai, minh bạch, công bằng, UBND huyện Hòa Vang đã chuẩn bị đầy đủ các thủ tục pháp lý, cũng như chủ động các phương án cần thiết để công tác bàn giao mặt bằng được thực hiện an toàn và đúng tiến độ.

Ban Thường vụ Huyện ủy Hòa Vang phân công các Ủy viên Ban Thường vụ trực tiếp chỉ đạo và tham gia với các xã tiếp dân, kịp thời chỉ đạo giải quyết các vướng mắc, phát sinh thuộc thẩm quyền của huyện.



Dự kiến hoàn thành vào năm 2025

UBND huyện thành lập 3 tổ công tác GPMB. Đối với 3 xã như: Hòa Sơn, Hòa Liên, Hòa Nhơn, mỗi xã thành lập tổ công tác do chủ tịch UBND xã làm tổ trưởng và thường trực Đảng ủy xã cùng đại diện các ban, ngành, đoàn thể vào cuộc tuyên truyền, vận động người dân bàn giao mặt bằng.

Ông Lê Đức Thương, Chủ tịch UBND xã Hòa Liên, tổ trưởng tổ công tác GPMB xã cho hay, tổ công tác đã “đi từng ngõ, gõ từng nhà”, tận tình giải thích để người dân nắm rõ quyền và lợi ích cụ thể khi triển khai GPMB dự án.

Từ đó, thuyết phục họ tự giác bàn giao mặt bằng, tạo điều kiện để chính quyền địa phương, chủ đầu tư và nhà thầu thi công triển khai dự án được thuận lợi, bảo đảm tiến độ đề ra.



Tổng mức đầu tư của dự án 2.113 tỷ đồng.



Trong đó, chi phí bồi thường GPMB khoảng hơn 951 tỷ đồng

“Để đảm bảo tiến độ giải phóng mặt bằng, cả bộ máy chính trị huyện Hoà Vang đã vào cuộc, tập trung cho công tác giải phóng mặt bằng. UBND huyện Hoà Vang cũng đã thành lập tổ xử lý nóng, Ban QLDA thấy thi công vướng chỗ nào thì gọi ngay cho Chủ tịch 3 xã. Các xã không xử lý được thì gọi ngay cho tôi hoặc các Phó Chủ tịch huyện để xử lý”, ông Tôn nói.

Ông Nguyễn Duy Phương, Chủ tịch UBND xã Hòa Sơn cho biết, cùng với công tác tuyên truyền vận động, xã chủ động phối hợp các đơn vị liên quan tìm cách tháo gỡ những vướng mắc. Đảng ủy xã chỉ đạo chi bộ thôn xóm tổ chức sinh hoạt chuyên đề giải tỏa đền bù, vận động đảng viên thực hiện bàn giao mặt bằng trước rồi tiếp tục vận động những hộ còn lại.

Theo UBND huyện Hoà Vang, từ nay đến cuối tháng Chín huyện sẽ tập trung vận động người dân bàn giao mặt bằng đối với 32 hồ sơ còn lại, hạn chế việc triển khai cưỡng chế thu hồi đất.



Trong đó, tổng số thửa đất trên toàn tuyến là 1.220 thửa; số hộ bị ảnh hưởng khoảng 600 hộ và số hộ tái định cư 272 hộ; số mồ mả phải di dời là 3.298 mộ.

“Cao tốc Bắc - Nam là dự án trọng điểm quốc gia, được Thủ tướng Chính phủ cũng như Ban Thường vụ Thành ủy chỉ đạo rất quyết liệt. Đặc biệt, là trong công tác GPMB phục vụ thi công. Đối với đoạn tuyến qua địa bàn huyện đến nay tiến độ giải phóng mặt bằng đạt hơn 97,2%; phần diện tích đất còn lại phải được hoàn thành bàn giao mặt bằng trong tháng Chín này.

Do vậy, các đơn vị, địa phương phải dồn sức cho công tác GPMB. UBND huyện đề nghị các đơn vị thi công cần phối hợp tốt với chính quyền địa phương, huy động lực lượng, phương tiện tiến hành triển khai thi công ngay khi nhận mặt bằng để tránh tình hình phức tạp, mất an ninh, an toàn trên địa bàn”, ông Tôn nhấn mạnh.



Để đảm bảo tiến độ giải phóng mặt bằng, cả bộ máy chính trị huyện Hoà Vang đã vào cuộc, tập trung cho công tác giải phóng mặt bằng

Qua tìm hiểu của Phóng viên Tạp chí Thương hiệu & Công luận: Vì sao tiến độ thi công Dự án đường cao tốc đoạn Hòa Liên - Túy Loan bị chậm.

Tuyến đường đi qua địa bàn 3 xã Hòa Sơn, Hòa Nhơn và Hòa Liên, huyện Hòa Vang. Với tính chất của dự án, chính quyền TP. Đà Nẵng gặp nhiều khó khăn, vướng mắc trong quá trình giải phóng mặt bằng cho dự án cao tốc do khối lượng công việc quá lớn nên tiến độ dự án đã bị Trung ương nhắc nhở.



Tuyến đường đi qua địa bàn 3 xã Hòa Sơn, Hòa Nhơn và Hòa Liên, huyện Hòa Vang. Với tính chất của dự án, chính quyền TP. Đà Nẵng gặp nhiều khó khăn...

Nguyên nhân vướng mắc đối với dự án cao tốc qua địa phận TP. Đà Nẵng là do văn bản pháp lý làm cơ sở để tổ chức triển khai thực hiện dự án; sức ép về tiến độ; khối lượng hồ sơ cần giải quyết quá lớn; thiếu đất tái định cư cho người dân bị giải tỏa; diện tích thu hồi chồng lấn với nhiều dự án... dẫn đến tiến độ giải phóng mặt bằng bị chậm trễ.

Dự án cao tốc La Sơn - Túy Loan thuộc tuyến cao tốc Bắc-Nam, đoạn đi qua địa phận TP. Đà Nẵng (Hòa Liên-Túy Loan) có chiều dài khoảng 11,47km, đi qua 3 xã Hòa Liên, Hòa Sơn, Hòa Nhơn, huyện Hòa Vang, TP. Đà Nẵng. Dự án khởi công từ tháng 9/2023, dự kiến hoàn thành trong năm 2025. Dự án có quy mô 6 làn xe, bề rộng nền đường 29m.

Ở giai đoạn phân kỳ, tuyến đường có quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh, bề rộng nền đường 22m, mặt đường 14m; tổng mức đầu tư gần 2.113 tỷ đồng. Trong đó, chi phí bồi thường GPMB, tái định cư trên 951 tỷ đồng. Dự án có tổng hồ sơ cần giải tỏa là 1.216 hồ sơ, 3.275 ngôi mộ; giải tỏa 272 hồ sơ là đất ở, với nhu cầu 792 lô đất tái định cư cần được bố trí.

Hoàng Hữu Quyết