

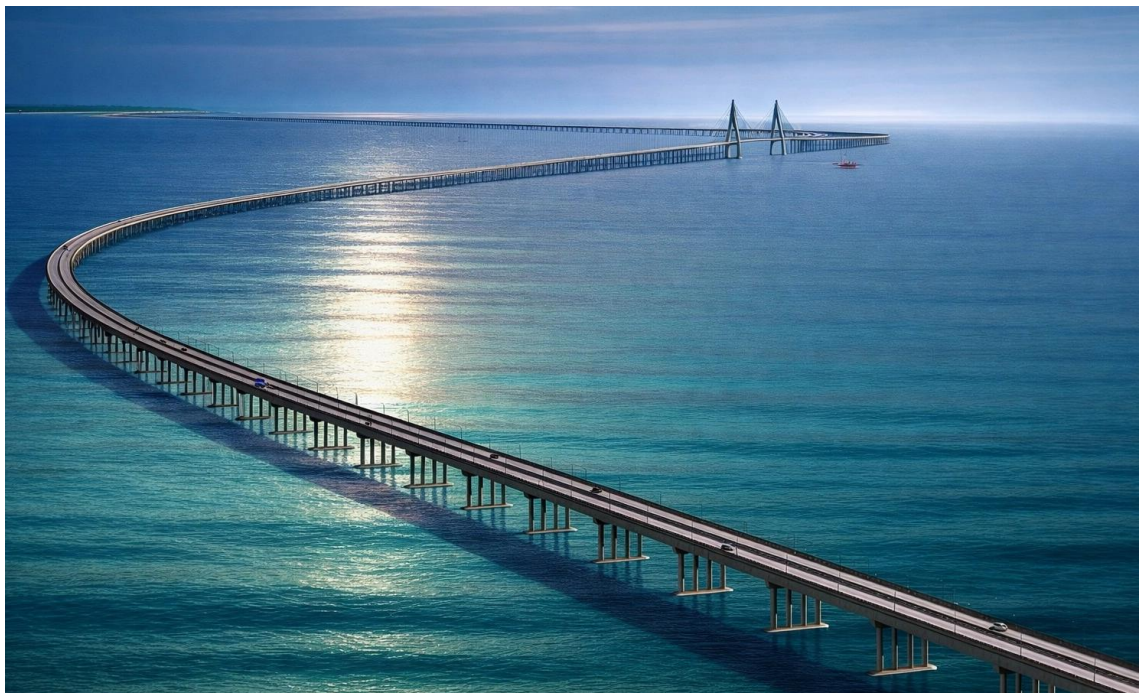
Dự án đường vượt biển nối Cần Giờ - Vũng Tàu chuẩn bị khởi công

12:20 08/03/2026

Tập đoàn Vingroup vừa gửi tờ trình đến UBND TP. HCM đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án tuyến đường vượt biển nối Cần Giờ - Vũng Tàu theo phương thức đối tác công tư (PPP), hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT).

Theo đề xuất, toàn bộ nguồn vốn đầu tư sẽ do nhà đầu tư huy động, bao gồm cả chi phí giải phóng mặt bằng, không sử dụng vốn ngân sách nhà nước. Phần hoàn vốn cho nhà đầu tư dự kiến được thực hiện thông qua quỹ đất đối ứng do Nhà nước bố trí. Nếu được chấp thuận, dự án sẽ được triển khai từ quý II/2026 và hoàn thành vào quý I/2029.

Tuyến đường vượt biển có tổng chiều dài hơn 14 km. Điểm đầu nằm trên đường Biển Đông 2 thuộc khu đô thị lấn biển Cần Giờ (xã Cần Giờ, TP. HCM) và điểm cuối tại nút giao giữa đường quy hoạch Sao Mai - Bến Đình với đường 30/4, khu vực phường Tam Thắng và Rạch Dừa của TP. Vũng Tàu cũ.



Phối cảnh dự án

Toàn tuyến được chia thành ba phân đoạn chính, gồm gần 3 km đường dẫn ở hai đầu, khoảng 8 km cầu vượt biển và 3,1 km hầm chìm dưới biển. Tại hai cửa hầm, dự kiến xây dựng các đảo nhân tạo để bố trí trung tâm điều hành và các công trình kỹ thuật phục vụ vận hành khai thác tuyến đường.

Tuyến giao thông vượt biển được đề xuất đầu tư với quy mô từ 6 - 8 làn xe. Đoạn đường dẫn ở hai đầu được thiết kế 8 làn, gồm 6 làn xe cơ giới và 2 làn hỗn hợp. Riêng phần cầu và hầm chỉ bố trí 6 làn ô tô do kết cấu phức tạp và chịu tác động trực tiếp của điều kiện gió bão trên biển, vì vậy không bố trí làn lưu thông cho xe hai bánh nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

Theo đơn vị tư vấn, xe máy có thể di chuyển theo tuyến đường ven biển khác đã được quy hoạch, kết nối từ Cần Giờ sang đường tỉnh 992 tại Vũng Tàu, tuyến này dự kiến xây dựng các cầu lớn với quy mô 6 làn xe cơ giới và 2 làn hỗn hợp.

Phần cầu vượt biển dự kiến sử dụng kết cấu dầm hộp bê tông cốt thép dự ứng lực, các cấu kiện được đúc sẵn thành từng khối và lắp ghép bằng hệ thống đà giáo di động. Khẩu độ nhịp cầu điển hình được lựa chọn khoảng 60 m nhằm đảm bảo hiệu quả về kỹ thuật và chi phí. Ngoài ra, tại vị trí cần đảm bảo tĩnh không cho tàu thuyền qua lại, dự án dự kiến xây dựng một cầu vòm thép với khẩu độ khoảng 150 m.

Đối với đoạn vượt qua luồng hàng hải lớn tại khu vực vịnh Gành Rái, phương án được đề xuất là xây dựng hầm chìm dưới biển. Hầm có kết cấu bê tông cốt thép kết hợp vỏ thép, bề rộng hơn 35 m, trong đó khoảng 22,5 m dành cho 6 làn xe cơ giới hai chiều, phần còn lại bố trí lối thoát hiểm và dải an toàn. Hai đảo nhân tạo sẽ được xây dựng ở hai đầu hầm để kết nối với phần cầu và bố trí các hạng mục kỹ thuật phục vụ khai thác.

Theo báo cáo nghiên cứu cập nhật, tổng mức đầu tư dự án khoảng 92.663 tỷ đồng, trong đó chi phí xây dựng hầm ước tính gần 35.000 tỷ đồng và phần cầu khoảng 23.400 tỷ đồng. Dự án được chia thành hai dự án thành phần, gồm dự án bồi thường giải phóng mặt bằng phía TP. Vũng Tàu cũ với kinh phí khoảng 479,7 tỷ đồng do nhà đầu tư chi trả toàn bộ, và dự án xây dựng tuyến đường vượt biển được thực hiện theo hình thức PPP - hợp đồng BT với tổng vốn khoảng 92.183 tỷ đồng, bao gồm cả chi phí lãi vay trong thời gian xây dựng.

Tuyến đường vượt biển Cần Giờ - Vũng Tàu được đánh giá có ý nghĩa quan trọng trong việc tăng cường kết nối giao thông giữa TP. HCM với khu vực Long Sơn, Vũng Tàu và cụm cảng Cái Mép - Thị Vải. Công trình được kỳ vọng sẽ góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế biển, logistics và du lịch của khu vực Cần Giờ, đồng thời giảm áp lực giao thông cho Quốc lộ 51 và tăng cường khả năng kết nối

vùng ven biển Đông Nam Bộ.

Hoàng Bách (t/h)