

Dự án Housinco Grand Tower (Nguyễn Xiển - Hà Nội): Cần bảo đảm an toàn lao động

10:40 21/05/2018

Trục cầu tháp với cánh tay thép dài hàng chục mét 'ngang nhiên' vượt phạm vi xây dựng tại dự án Housinco Grand Tower Nguyễn Xiển khiến cho người dân cảm thấy bất an, vi phạm nghiêm trọng các quy định của UBND TP. Hà Nội về việc bảo đảm an toàn tại các dự án có sử dụng trục cầu tháp.

Trục cầu tháp “vươn” ngoài phạm vi xây dựng

Vừa qua, Thương hiệu và Công luận nhận được thông tin phản ánh của bạn đọc về tình trạng đơn vị thi công dự án “Housinco Grand Tower” tại ô đất CT5 - KĐTMT Tây Nam Kim Giang I - xã Tân Triều - huyện Thanh Trì - TP Hà Nội “ngang nhiên” để cần trục tháp với cánh tay thép dài hàng chục mét vắt ngang đường Nguyễn Xiển và đường vành đai 3 trên cao, gây ra nhiều tiềm ẩn cho người tham gia giao thông cũng như khiến cho nhiều người dân đi qua khu vực cảm thấy bất an, lo sợ.

Theo phản ánh của người dân sống gần khu vực nơi Dự án đang thi cho biết: Cần trục tháp đã nhiều lần “thò” ra ngoài diện tích thi công, vắt ngang đường vành đai 3 trên cao, quay vòng vòng trên đầu người tham gia giao thông. Ngay sau khi nhận được phản ánh, PV đã có mặt tại dự án để “mục sở thị” cũng như xác minh lại thông tin. Theo đó, vào khoảng 17h05p ngày 17/05/2018, theo ghi nhận của PV tại hiện trường, ngay trong giờ cao điểm, mật độ phương tiện đi qua khu vực đường Nguyễn Xiển và đường trên cao đang khá đông đúc, cần trục tháp có gắn logo HCMCC (Tên viết tắt của Công ty CP Xây dựng bảo tàng Hồ Chí Minh - PV) tại dự án “Housinco Grand Tower” với cánh tay thép dài hàng chục mét tại dự án đang chĩa ngang đường Nguyễn Xiển, quay ngay trên đầu người dân, khoảng cách rất gần đối với những người đi trên đường vành đai 3. Phạm vi hoạt động của cánh tay thép “vượt” ra ngoài khu vực thi công của dự án, ngay tại khu vực có mật độ giao thông cao, thường xuyên xảy ra ùn tắc cục bộ vào giờ cao điểm, gây ra nhiều tiềm ẩn nguy cơ tai nạn, đe dọa tính mạng của rất nhiều người đang tham gia giao thông qua đoạn đường này.



Trục cầu tháp với cánh tay thép dài hàng chục mét “vươn” vượt ngoài phạm vi hoạt động, chĩa ra ngoài mặt đường Nguyễn Xiển gây tiềm ẩn nhiều nguy cơ cho người dân

Có rất nhiều người đi qua khu vực đều dừng xe lại vì lo sợ “rủi ro”, sau đó chỉ trở lại khi thấy cánh tay cần trục tháp quay ngang trên đầu, khiến cho đoạn đường đi qua dự án vốn đã hay ách tắc, nay lại càng “ùn ứ” kéo dài hơn. Có rất nhiều

người lo sợ khi thấy vật liệu xây dựng rơi vãi xuống lòng đường liền vội vàng phóng xe thật nhanh để tránh nguy hiểm, khi cánh tay thép dài hàng chục mét đang “vắt” ngang qua đầu.

Theo người dân sống gần dự án cho biết: “Đây không phải là lần đầu tiên cần cầu chĩa ra ngoài đường Nguyễn Xiển và đường vành đai 3. Chúng tôi vô cùng lo sợ khi hàng ngày phải đi qua vực này, nhất là khoảng thời gian sáng sớm và chiều tối. Khi mà mật độ phương tiện cao, không may cần trục tháp xảy ra sự cố, bị gãy, rơi xuống thì không thể tưởng tượng được hậu quả khủng khiếp ra sao nữa...”.

Nhiều tai nạn thương tâm do cầu trục tháp

Theo tìm hiểu của PV, dự án “Housinco Grand Tower Nguyễn Xiển” là tổ hợp chung cư cao cấp và trung tâm thương mại do Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng và Kinh doanh nhà Hà Nội số 35 làm chủ đầu tư, nhà thầu thi công là Công ty CP Xây dựng bảo tàng Hồ Chí Minh.

Dự án có tổng diện tích 5.630 m², trong đó diện tích xây dựng là 2.228 m², với 27 tầng nổi và 3 tầng hầm. Tại trang chủ của dự án, “HousincoGrandTower” được giới thiệu là dự án bất động sản với phân khúc căn hộ cao cấp với nhiều tiện ích, kết nối với hạ tầng trong khu vực.

Được giới thiệu “hoành tráng” là thế, nhưng dường như chủ đầu tư và đơn vị thi công đang “phớt lờ” chỉ đạo của UBND thành phố Hà Nội về quy định an toàn cũng như phạm vi hoạt động của các công trình sử dụng tháp cầu.



Biển hiệu dự án Housinco Grand Tower Nguyễn Xiển

Được biết, từ năm 2012, UBND TP Hà Nội đã ban hành Chỉ thị số 08/CT-UBND về việc tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định quản lý sử dụng, vận hành cần trục tháp cầu trong thi công xây dựng trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Theo đó những công trình sử dụng tháp cầu có bán kính hoạt động ngoài phạm vi công trình, có nguy cơ ảnh hưởng tới giao thông và công trình lân cận thì chỉ cho phép hoạt động từ 22h hôm trước đến 6h sáng hôm sau, đồng thời đảm bảo có đủ hệ thống cảnh báo, người cảnh giới, hướng dẫn đảm bảo an toàn giao thông.

Trước đó, đã có không ít những vụ tai nạn thương tâm do cầu trục tháp gây ra. Ngay trong năm 2017, vụ sập cần cầu tháo dỡ gây tai nạn nghiêm trọng tại công trường xây dựng tòa nhà do Cty CP Xây dựng Vinaconex 3 làm chủ đầu tư, số 310 Minh Khai (P.Minh Khai, Q.Hai Bà Trưng). Chiếc cần cầu gãy đã cướp đi sinh mạng của 3 công nhân xây dựng, và 2 người bị thương. Ngày 02/4/2017, một chiếc cần cầu đang thi công trên công trình xây dựng cao ốc văn phòng 28 tầng tại 198 Tây Sơn đã bỗng dưng đổ ập xuống 2 ngôi nhà số 30 và 32 ngách 178/1 phố Tây Sơn.

Ngoài ra còn hàng chục vụ tai nạn lao động liên quan đến việc xây dựng các công trình cao tầng ở Hà Nội trong thời gian vừa qua. Những công trình xây

dựng giữa thủ đô với những chiếc cầu khổng lồ với những cánh tay vươn dài, nặng đến hàng chục tấn, cao và dài đến cả trăm mét trở thành nỗi ám ảnh với mối nguy hiểm “lơ lửng” trên đầu. Vấn đề an toàn xây dựng, câu hỏi về quy chuẩn an toàn lao động dành cho một thiết bị có thể gây nguy hiểm như cầu một lần nữa được đặt ra.

Đề nghị các cơ quan chức năng vào cuộc xử lý vi phạm của các đơn vị liên quan đang thực hiện triển khai dự án “Housinco Grand Tower Nguyễn Xiển” tránh tâm lý hoang mang, lo sợ cho người tham gia giao thông qua đoạn đường này.

Báo Thương hiệu và Công luận sẽ tiếp tục thông tin tới bạn đọc.

Cao Huyền - Quang Nam