

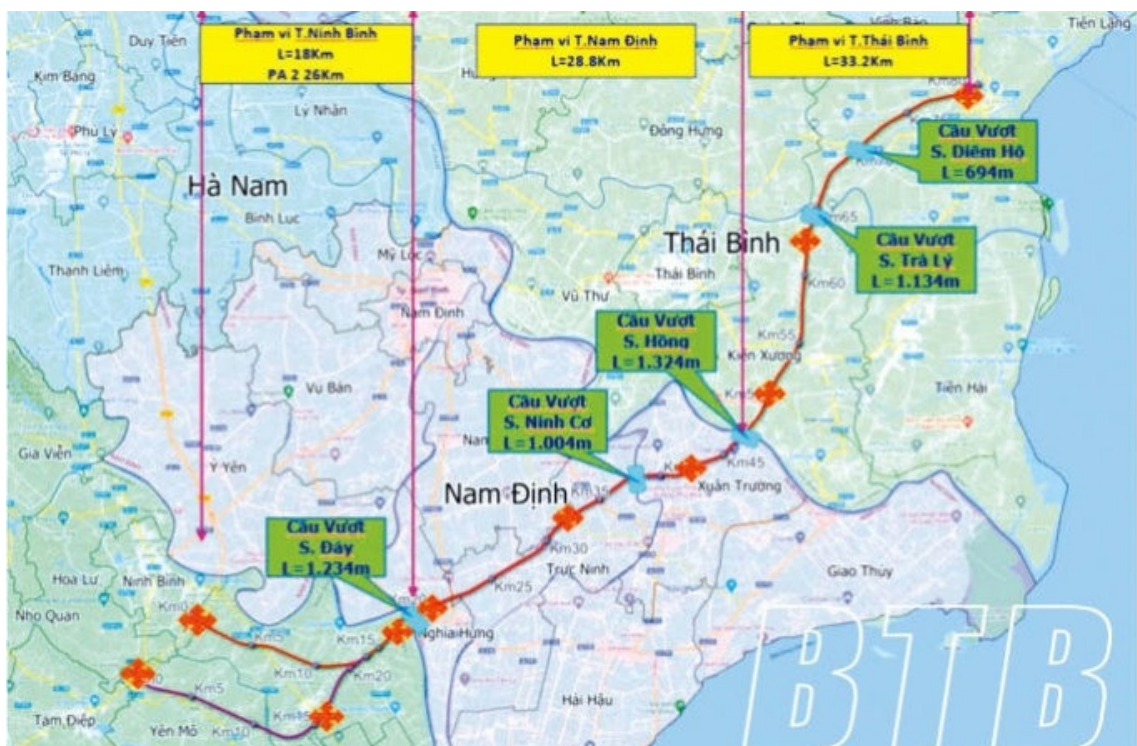
Dự kiến khởi công tuyến cao tốc Thái Bình - Nam Định năm 2025

10:43 13/11/2024

Tuyến cao tốc Thái Bình - Nam Định dài hơn 60 km với 4 làn xe, dự kiến khởi công từ đầu năm 2025.

Chủ tịch tỉnh Thái Bình đã ban hành Quyết định số 1799/QĐ-UBND về việc phê duyệt dự án xây dựng cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, trong đó đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Theo đó, cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đi qua tỉnh Nam Định, Thái Bình dài 60,9km, quy mô 4 làn xe, vận tốc thiết kế 120km/h. Tổng mức đầu tư của dự án là 19.780 tỷ đồng, trong đó vốn của nhà đầu tư là 52%; vốn Nhà nước chiếm 47% để xây dựng hạ tầng, hỗ trợ tái định cư.



Hướng tuyến cao tốc Nam Định - Thái Bình. Ảnh: Thaibinh.gov

Điểm đầu tuyến cao tốc tại cầu vượt sông Đáy, thuộc xã Nghĩa Thái, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định; điểm cuối tại nút giao giữa Quốc lộ 37 mới và

đường ven biển, thuộc xã Thụy Trình, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình.

Đoạn cao tốc qua tỉnh Nam Định dài 27,6km, đoạn qua Thái Bình 33,3km, quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh với nền đường rộng 24,5m.

Tuyến dự kiến có 23 cầu, trong đó dài nhất là cầu vượt sông Hồng nối Thái Bình và Nam Định dài 1,1km và nhiều cầu vượt qua quốc lộ, nút giao; một trạm dừng nghỉ tại huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định và một trạm tại huyện Kiến Xương, tỉnh Thái Bình.

Được biết, tổng mức đầu tư cho dự án, bao gồm cả lãi vay hơn 19.000 tỉ đồng. Dự kiến dự án sẽ được đưa vào vận hành khai thác từ năm 2028. Thời gian thu phí hoàn vốn là 25 năm 4 tháng.

Vân Anh