TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Dự kiến tháng 5/2025, cầu Tứ Liên, Ngọc Hồi, Trần Hưng Đạo khởi công

15:00 12/01/2025

Theo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội , một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố đang được thực hiện đúng tiến độ. Cầu Tứ Liên, cầu Ngọc Hồi, cầu Trần Hưng Đạo dự kiến sẽ được khởi công vào tháng 5/2025.

Trong năm 2025, Ban quản lý dự án dự kiến sẽ khởi công 12 dự án. Trong đó, cầu Tứ Liên , cầu Ngọc Hồi, cầu Trần Hưng Đạo dự kiến khởi công vào tháng 5/2025. Dự án thành phần 3 thuộc Vành đai 4 - Vùng Thủ đô khởi công trong quý II/2025.

Được biết, Dự án cầu Tứ Liên là một trong những công trình giao thông trọng điểm của TP Hà Nội. Địa điểm xây dựng cầu sẽ nằm giữa cầu Nhật Tân và cầu Long Biên, nối phường Yên Phụ, Tứ Liên (quận Tây Hồ) với huyện Đông Anh.



Cầu Tứ Liên có chiều dài toàn tuyến là 11,5km. Bao gồm: cầu chính và đường dẫn 2 đầu cầu dài khoảng 5,5km; đường nối đến cầu trên địa bàn huyện Đông Anh dài khoảng 6km, tổng mức đầu tư ước tính là 22.000 tỷ đồng.

Cầu Trần Hưng Đạo nằm khoảng giữa cầu Chương Dương và Vĩnh Tuy. Điểm đầu tại ngã năm Trần Hưng Đạo - Trần Thánh Tông - Lê Thánh Tông, điểm cuối giao với đường Vũ Đức Thuận.

Cầu chính dài 900m, gồm 6 nhịp. Tổng chiều dài cầu và đường dẫn khoảng 5,5km, đi qua các quận Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Long Biên. Mỗi chiều cầu có hai làn xe cơ giới và một làn xe hỗn hợp. Các khoảng không được bố trí làn xe đạp tại vị trí sát vành vòm.

Cầu Ngọc Hồi được thực hiện bằng nguồn vốn đầu tư công của TP. Hà Nội, tỉnh Hưng Yên và hỗ trợ của Trung ương.

Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến 11.700 tỷ đồng, tổng chiều dài khoảng 7,5km, quy mô mặt cắt ngang 80m, tốc độ thiết kế 80 km/h.

Điểm đầu cầu Ngọc Hồi kết nối với điểm cuối dự án vành đai 3,5 (đoạn từ Phúc La, Văn Phú đến cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ), điểm cuối nối với vành đai 3,5 trên địa phận huyện Văn Giang (tỉnh Hưng Yên).

Thu Trang *(t/h)*