TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Du lịch đường sắt Cố đô Huế - Phong Nha (Quảng Trị): Hành trình kỳ quan - Di sản thế giới

17:19 31/07/2026

Ngày 31/7, UBND tỉnh Quảng Trị phối hợp với UBND thành phố Huế và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tổ chức hội thảo “Phát triển sản phẩm du lịch đường sắt Cố đô Huế - Phong Nha”: Hành trình kỳ quan - Di sản thế giới



Quang cảnh hội thảo

Tham dự hội thảo có các ông: Hoàng Xuân Tân - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị; Trần Hữu Thùy Giang - Phó Chủ tịch UBND thành phố Huế; Trần Anh Tuấn, Phó Tổng giám đốc Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam; đại diện lãnh đạo các sở, ngành, các đơn vị hoạt động du lịch của tỉnh Quảng Trị, thành phố Huế và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.



Ông Hoàng Xuân Tân - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị

Phát biểu khai mạc hội thảo, ông Hoàng Xuân Tân - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị nhấn mạnh: Đoàn tàu du lịch Cố đô Huế - Phong Nha: Hành trình kỳ quan - Di sản thế giới hướng tới xây dựng một sản phẩm du lịch khác biệt và độc đáo, lấy trải nghiệm của du khách làm trung tâm. Trong đó hành trình bằng đường sắt không chỉ là phương tiện vận chuyển mà là trải nghiệm với các điểm đến lịch sử, văn hóa, thiên nhiên của tỉnh Quảng Trị, di sản thiên nhiên thế giới Vườn quốc gia Phong Nha - Kẻ Bàng.

Được biết, đoàn tàu du lịch Cố đô Huế - Phong Nha: Hành trình kỳ quan - Di sản thế giới do Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam đầu tư, dự kiến đưa vào khai thác từ 1/9/2026. Tàu được thiết kế với tổng 8 toa xe phục vụ với sức chứa dự kiến 304 khách, bao gồm 5 toa ghế mềm xoay 360 độ (mỗi toa 56 chỗ); 1 toa VIP 24 chỗ, 1 toa cộng đồng và 1 toa dịch vụ - giải trí.



Các toa được thiết kế hiện đại, ứng dụng công nghệ vào thuyết minh, truyền thông; đồng thời tổ chức các không gian ẩm thực đặc trưng của 2 địa phương, giao lưu biểu diễn nghệ thuật, dịch vụ giải trị và có khả năng phục vụ tổ chức các sự kiện ở trên tàu.

Tàu chạy trên cung đường khoảng 190km, là hành trình kỳ quan Di sản thế giới qua các ga Huế - Đông Hà - Mỹ Trạch - Đồng Hới - Thọ Lộc. Trong đó mỗi ga là một điểm nhấn như: Huế - Điểm đến di sản văn hóa; Mỹ Trạch - Ký ức và danh nhân; Đông Hà - Điểm đến hòa bình; Đồng Hới - Cửa ngõ du lịch biển; Thọ Lộc - Cửa ngõ Di sản thiên nhiên thế giới.

Tại các ga, đơn vị khai thác sẽ bố trí các mô hình check in, các điểm bán hàng OCOP và dọc tuyến hành trình sẽ thiết lập đường tàu - đường hoa tạo cảnh quan để khách trải nghiệm. Hành trình (lượt đi) xuất phát từ Ga Huế lúc 7:15, đến Ga Thọ Lộc lúc 11:55. Chuyến tàu (lượt về) xuất phát từ Ga Thọ Lộc lúc 13:15, đến Ga Huế lúc 17:25.

Tại hội thảo, đại diện lãnh đạo Sở VHTTDL Quảng Trị, Sở Du lịch thành phố Huế đã giới thiệu các gói sản phẩm, chương trình tham quan du lịch, chính sách kích cầu du lịch của 2 địa phương đối với chuyến tàu du lịch đường sắt Cố đô Huế - Phong Nha.

Các đơn vị hoạt động du lịch trên địa bàn tỉnh Quảng Trị và thành phố Huế đã xây dựng các gói sản phẩm, dịch vụ (combo), các chương trình tham quan du lịch gắn với tàu du lịch Cố đô Huế - Phong Nha: Hành trình kỳ quan – Di sản thế giới sẽ mang đến cho khách du lịch những trải nghiệm khác biệt, độc đáo cùng

nhiều ưu đãi, chương trình kích cầu hấp dẫn...

Đại biểu tham dự hội thảo cũng đã có những trao đổi, thảo luận, góp ý về những đặc trưng, thế mạnh về văn hoá, lịch sử và sự chung tay quảng bá, truyền thông cho nhau để phát triển du lịch thành phố Huế và tỉnh Quảng Trị.

Đại biểu cũng lưu ý gợi mở về thời gian đi tàu, chọn sản phẩm OCOP đặc sắc; về kết nối giao thông, thời tiết mùa mưa lũ... để sản phẩm du lịch của 2 địa phương ngày càng phát triển.



Theo ông Trần Anh Tuấn, Phó Tổng giám đốc Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, thông qua sản phẩm du lịch đường sắt sẽ góp phần mở rộng không gian phát triển du lịch của 2 địa phương Huế và Quảng Trị, tăng cường kết nối các điểm du lịch di sản miền Trung. Đồng thời, thúc đẩy phát triển hệ sinh thái du lịch đường sắt, giao thông xanh, góp phần thực hiện mục tiêu phát triển bền vững của ngành du lịch và ngành đường sắt.

Trong khuôn khổ hội thảo đã diễn ra lễ ký kết Bản ghi nhớ hợp tác giữa UBND tỉnh Quảng Trị với UBND Thành phố Huế và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về phát triển sản phẩm du lịch đường sắt Cố đô Huế - Phong Nha.

Xuân Thi