

Đưa vào khai thác Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch

08:10 20/08/2025

Sáng nay (20/8), Dự án thành phần 1A của Dự án đầu tư xây dựng đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch giai đoạn 1 thuộc đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh với chiều dài 8,14km sẽ chính thức đưa vào khai thác.

Theo đó, kể từ 7h00 ngày 20/8/2025 đến tháng 12/2026, Bộ Xây dựng sẽ cho khai thác Dự án thành phần 1A đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch (kết nối giao thông từ Tỉnh lộ 25B (Đồng Nai) đến cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, trong đó, có sử dụng 300 m đường tạm thuộc Dự án thành phần 1 (chờ xây dựng hoàn thành nút giao thuộc Dự án thành phần 1, tiến độ hoàn thành vào cuối năm 2025).



Từ sáng nay, các phương tiện được lưu thông (Ảnh: Như Ngọc)

Trong giai đoạn này, tuyến đường được khai thác với tốc độ 80 km/h, chỉ cho phép các phương tiện: Xe con, xe tải nhỏ hơn 1,5 tấn, xe khách từ 16 chỗ trở

xuống lưu thông; xe 2 bánh được phép lưu thông đoạn từ Tỉnh lộ 25B đến nút giao Lý Tự Trọng thuộc địa bàn tỉnh Đồng Nai, chưa được phép lưu thông qua cầu Nhơn Trạch.

Từ tháng 12/2026 trở đi (sau khi Dự án thành phần 1 và Dự án thành phần 3 hoàn thành), Bộ Xây dựng sẽ tổ chức giao thông toàn tuyến cao tốc, tốc độ 100 km/h (xe cơ giới lưu thông tuyến cao tốc 4 làn xe, xe hỗn hợp lưu thông trên đường song hành).

Riêng cầu Nhơn Trạch khai thác giao thông hỗn hợp (tổ chức mặt cắt ngang 2 làn xe cơ giới và 2 làn xe hỗn hợp, có dải phân cách ngăn cách giữa làn xe cơ giới và làn xe hỗn hợp), làn xe cơ giới tốc độ 80 km/h, làn xe hỗn hợp tốc độ 60 km/h.

Dự án thành phần 1A của Dự án đầu tư xây dựng đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch giai đoạn 1 thuộc đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh dài 8,14 km có điểm đầu kết nối với Dự án thành phần 3 tại Km5+000 thuộc địa phận huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai; điểm cuối kết nối với Dự án thành phần 1 tại Km13+140 thuộc địa phận TP. Hồ Chí Minh.

Công trình có tổng mức đầu tư là 6.955 tỷ đồng, trong đó, vốn vay ODA của Chính phủ Hàn Quốc là hơn 4.175 tỷ đồng và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam là gần 2.780 tỷ đồng.

Tuyến có quy mô 4 làn xe, đạt tiêu chuẩn tương đương đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, vận tốc thiết kế 80 km/h.

Việc khánh thành, đưa vào khai thác Dự án thành phần 1A của Dự án đầu tư xây dựng đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch giai đoạn 1 sẽ rút ngắn hành trình từ tỉnh Đồng Nai đến TP. Hồ Chí Minh, mở ra một hành trình phát triển mới tạo điều kiện thuận lợi vận chuyển hàng hóa, tăng cường trao đổi thương mại, phân luồng từ xa và giảm ách tắc cho các tuyến đường nội thị TP. Hồ Chí Minh.

Hoàng Bách (t/h)