

Dừng chủ trương đầu tư dự án đường từ nút giao Đông Xuân đi TP. Thanh Hoá (cũ)

18:41 17/09/2025

UBND tỉnh Thanh Hóa vừa có văn bản gửi các đơn vị liên quan về việc dừng chủ trương đầu tư dự án đường từ nút giao Đông Xuân đi TP. Thanh Hoá (cũ), đoạn Đông Thanh - Đông Tiến.



Dự báo giai đoạn 2026-2030 lưu lượng xe sẽ không tăng đột biến, quy mô các tuyến đường hiện hữu vẫn đáp ứng nhu cầu.

Dự án tuyến đường từ nút giao Đông Xuân đi TP. Thanh Hóa (cũ), đoạn Đông Thanh - Đông Tiến được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa ký quyết định phê duyệt đầu tư hồi tháng 3/2024.

Dự án này có chiều dài tuyến gần 1,6km với tổng mức đầu tư 818 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách tỉnh (nguồn tăng thu, tiết kiệm chi và vốn huy động hợp pháp khác). Trong đó, riêng chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư hơn 216 tỷ đồng; Chi phí xây dựng gần 484 tỷ đồng. Thời gian thực hiện dự án từ năm 2023-2026.

Mục tiêu đầu tư dự án sẽ tạo thành trục giao thông mới kết nối từ nút giao Đông Xuân của tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông với trung tâm TP. Thanh Hóa (cũ), giảm tải cho quốc lộ 45 và quốc lộ 47, phát huy tối đa lợi thế về kết nối giao thông với tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông; mở rộng không gian phát triển đô thị Thanh Hóa, góp phần quan trọng trong việc khai thác tiềm năng, lợi thế và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Ngày 12/9, UBND tỉnh Thanh Hóa đã ban hành văn bản dừng đầu tư dự án đường từ nút giao Đông Xuân đi TP. Thanh Hóa (cũ), đoạn Đông Thanh - Đông Tiến. Theo đó, chưa triển khai lựa chọn nhà thầu đối với gói thầu số 3 (thi công xây dựng) và các gói thầu còn lại.

Sở Xây dựng Thanh Hóa cho biết, từ khi nút giao cao tốc Thiệu Giang và Đồng Thắng đưa vào khai thác (tháng 4/2024), nhiều phương tiện đã chuyển hướng lưu thông, khiến lưu lượng trên QL45 và QL47 giảm so với năm 2023. Ngoài số liệu điều tra, việc dự báo lưu lượng xe còn phụ thuộc vào nhiều yếu tố: mạng lưới giao thông, dân số, tốc độ đô thị hóa, tăng trưởng kinh tế, hành vi di chuyển... Trong bối cảnh kinh tế - xã hội thay đổi, dự báo giai đoạn 2026-2030 lưu lượng xe sẽ không tăng đột biến, quy mô các tuyến đường hiện hữu vẫn đáp ứng nhu cầu.

Đặc biệt, khi nghiên cứu dự án, năm 2023, Quốc hội chưa quyết định chủ trương đầu tư đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam nên chưa tính toán tác động của tuyến này. Đến tháng 11/2024, Quốc hội đã thông qua Nghị quyết 172/2024/QH15, phần đấu cơ bản hoàn thành đường sắt tốc độ cao vào năm 2035, đoạn qua Thanh Hóa dự kiến khởi công tháng 12/2026.

Trước thực tế đó, tỉnh Thanh Hóa quyết định dừng dự án để tập trung vốn cho công tác giải phóng mặt bằng phục vụ đường sắt tốc độ cao và ưu tiên các dự án cấp bách, còn thiếu vốn khác. Hiện, tỉnh chưa có kế hoạch tái khởi động dự án trên vì còn phụ thuộc tiến độ đường sắt tốc độ cao và nhiều yếu tố liên quan.

An Nhiên