

Dừng thu phí ở trạm BOT Bắc Bình Định

09:45 27/10/2018

Tổng cục Đường bộ Việt Nam quyết định dừng thu phí từ ngày 29/10/2018 ở trạm thu phí BOT Bắc Bình Định do chậm khắc phục, sửa đường.



Trạm thu phí BOT Bắc Bình Định

Ngày 26/10/2018, lãnh đạo BQL dự án đường Hồ Chí Minh (chủ đầu tư dự án đầu mở rộng quốc lộ 1A qua Bình Định) cho biết, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quyết định dừng thu phí trạm BOT Bắc Bình Định từ trưa 29/10/2018.

Nguyên nhân là do nhà đầu tư chậm sửa chữa, khắc phục hư hỏng đường. Thời hạn dừng thu phí kéo dài cho đến khi nhà đầu tư hoàn thành việc khắc phục hư hỏng.

Theo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, tình hình khắc phục các hư hỏng tại dự án BOT nâng cấp mở rộng quốc lộ 1 đoạn từ km1125 - km1143+270 và km1148+582 - km1153 qua phía Bắc Bình Định thời gian qua chưa hoàn thành,

vẫn còn tồn tại nhiều vị trí hư hỏng nặng gây mất an toàn giao thông.

Từ khi đưa vào khai thác, dự án có nhiều tồn tại, UBND tỉnh Bình Định, các cơ quan chức năng và người dân đã nhiều lần phản ánh về chất lượng khai thác của dự án nhưng nhà đầu tư BOT Bắc Bình Định vẫn chưa khắc phục kịp thời các tồn tại, ảnh hưởng đến chất lượng khai thác của dự án.

Trước đó, đầu tháng 10, sau vài cơn mưa, tuyến quốc lộ 1 đoạn km 1125 - 1153 do Công ty CP BOT Bắc Bình Định làm chủ đầu tư, mặt đường của dự án này dày đặc "ổ voi, ổ gà".

Một số cơ quan báo chí đã phản ánh tình trạng đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định, Phú Yên mới được đưa vào sử dụng 3 năm đã hư hỏng gây nhiều bức xúc cho người dân.

Về việc này, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc yêu cầu Tổng Thanh tra Chính phủ chỉ đạo lập đoàn thanh tra để làm rõ các nội dung phản ánh của các cơ quan báo chí, báo cáo Thủ tướng kết quả trong tháng 12 tới.

Được biết, Dự án nâng cấp mở rộng quốc lộ 1 Bình Định đoạn km 1125 đến km 1143+270 và km 1148+582 đến km1153 theo hợp đồng BOT, dài 28,6 km qua xã Hoài Châu Bắc và Hoài Đức (huyện Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định). Dự án có tổng vốn 1.785 tỷ đồng, hoàn thành ngày 30/5/2016, thời gian thu phí là 20 năm 5 tháng.

Tỉnh Bình Định hiện có ba trạm thu phí BOT đường bộ.

Trạm thứ nhất đặt tại km 1148 + 300 tuyến quốc lộ 1, xã Hoài Đức (huyện Hoài Nhơn) do Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định làm chủ đầu tư.

Trạm thứ hai đặt ở km 1212 + 550 tuyến quốc lộ 1, phường Nhơn Hòa (thị xã An Nhơn) do Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định làm chủ đầu tư.

Trạm thu phí thứ ba đặt ở km 49+550 tuyến quốc lộ 19, xã Bình Tường (huyện Tây Sơn) do Công ty TNHH BOT 36.71 làm chủ đầu tư.

Trọng Tâm