TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đường cao tốc Bắc - Nam đi qua tỉnh Nghệ An có chiều dài hơn 87km

21:15 31/03/2018

Cao tốc Bắc Nam đoạn qua Nghệ An sẽ có 5 điểm đấu nối tại Quốc lộ 48D (Hoàng Mai); Quốc lộ 48B (Quỳnh Lưu); Quốc lộ 7A (Diễn Châu); đường N5 (Nghi Lộc) và Quốc lộ 46 (Hưng Nguyên). Nội dung này được thống nhất tại buổi làm việc giữa đoàn công tác của Bộ Giao thông Vận tải và UBND tỉnh về dự án đường cao tốc Bắc - Nam đoạn qua Nghệ An vào chiều (30/03)

Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam đi qua địa bàn tỉnh Nghệ An có chiều dài hơn 87km. Các địa phương nằm trong diện bị ảnh hưởng bởi dự án gồm: Hoàng Mai, Quỳnh Lưu, Yên Thành, Diễn Châu, Nghi Lộc và Hưng Nguyên.



Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, phía Đông đi qua địa bàn tỉnh Nghệ An dài 87,4km. Theo thiết kế, tuyến đường cao tốc rộng 32,25 m, với 6 làn xe, vận tốc thiết kế 120 km/h. Trong đó, giai đoạn 1, đường rộng 17m, 4 làn xe, tốc độ 80km/h.

Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam đi qua địa bàn tỉnh Nghệ An gồm 2 dự án thành phần: Dự án Đường bộ cao tốc đoạn Nghi Sơn (Km370) - Diễn Châu

(Km430) dài 43Km (thị xã Hoàng Mai, Quỳnh Lưu, Yên Thành, Diễn Châu) và Dự án Đường bộ cao tốc đoạn Diễn Châu (Km430) - Bãi Vọt (Km479+300) dài 44,4 Km (Diễn Châu, Nghi Lộc, Hưng Nguyên).

Lãnh đạo tỉnh Nghệ An, thống nhất với phương án của Bộ GTVT là xây dựng cầu vượt qua đường cao tốc nhằm giảm thiểu thấp nhất việc ảnh hưởng giao thông của người dân. Thiết kế nút giao thông, cống chui dân sinh... phải đảm bảo độ rộng phù hợp để người dân đi lại thuận tiện.

Ông Nguyễn Nhật – Thứ trưởng Bộ GTVT đề nghị việc xây dựng các cầu vượt qua đường cao tốc cần nghiên cứu, rà soát thật kỹ đảm bảo an toàn cũng như đi lại thuận lợi nhất cho người dân; việc mở các cầu dân sinh phải đảm bảo các tiêu chuẩn phù hợp...

Đồng thời Thứ trưởng Bộ GTVT đề nghị tỉnh Nghệ An tiếp tục quan tâm, ủng hộ việc thực hiện dự án để đầu năm 2019 dự án được khởi công; đến giữa năm 2021 thông các tuyến.

Mạnh Hùng