

Đường Nguyễn Tuân thông thoáng trong giờ cao điểm sau khi hoàn thành mở rộng

16:21 14/07/2026

Sau khi cơ bản hoàn thành dự án cải tạo, mở rộng, đường Nguyễn Tuân đã chấm dứt tình trạng ùn tắc kéo dài nhiều năm. Tuyến đường rộng rãi, thông thoáng hơn, góp phần nâng cao năng lực kết nối giao thông khu vực phía Tây Nam Thủ đô.

Từng được xem là một trong những "điểm nghẽn" giao thông của quận Thanh Xuân (cũ), đường Nguyễn Tuân nay đã khoác lên diện mạo mới sau khi cơ bản hoàn thành dự án cải tạo, mở rộng. Trong khung giờ cao điểm, lưu lượng phương tiện lưu thông trên tuyến ổn định, tình trạng ùn tắc kéo dài trước đây đã được cải thiện rõ rệt, mang đến sự thuận tiện cho người dân và góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông đô thị.

Đường Nguyễn Tuân có chiều dài khoảng 1,1 km, kết nối hai trục giao thông quan trọng là đường Nguyễn Trãi và đường Lê Văn Lương. Trong đó, đoạn từ nút giao Lê Văn Lương đến đầu ngõ 162 Nguyễn Tuân, dài khoảng 480 m, đã được mở rộng từ năm 2003. Tuy nhiên, đoạn còn lại từ đầu ngõ 162 đến nút giao Nguyễn Trãi nhiều năm chưa được đầu tư đồng bộ, khiến mặt đường hẹp, thường xuyên xảy ra ùn tắc, đặc biệt vào các khung giờ cao điểm.



Đường Nguyễn Tuân sau khi được mở rộng, góp phần cải thiện năng lực lưu thông và giảm ùn tắc giao thông khu vực.

Do là tuyến đường tập trung nhiều khu dân cư, chung cư cao tầng, trường học và văn phòng, mật độ phương tiện trên đường Nguyễn Tuân luôn ở mức cao. Việc mặt cắt đường không đáp ứng được nhu cầu đi lại đã hình thành "nút thắt cổ chai", gây áp lực lớn lên giao thông khu vực và ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân.

Để giải quyết tình trạng này, từ giữa tháng 10/2024, chính quyền quận Thanh Xuân (cũ) phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai công tác giải phóng mặt bằng phục vụ dự án cải tạo, mở rộng đoạn còn lại của tuyến đường. Nhiều hộ dân tại phường Thanh Xuân Trung (cũ) đã đồng thuận tháo dỡ công trình, bàn giao mặt bằng, tạo điều kiện để dự án được triển khai đúng tiến độ.

Sau hơn một năm thi công, tuyến đường đã cơ bản hoàn thành với mặt cắt ngang được mở rộng lên 21 m, gồm 15 m mặt đường và vỉa hè rộng 3 m mỗi bên. Việc mở rộng đồng bộ không chỉ nâng cao năng lực lưu thông mà còn tạo không gian dành cho người đi bộ, góp phần chỉnh trang cảnh quan đô thị.

Ghi nhận trong giờ cao điểm sáng 14/7 cho thấy, các phương tiện di chuyển trên tuyến đường Nguyễn Tuân thuận lợi hơn so với trước đây. Dòng xe lưu thông liên tục, không còn tình trạng ùn ứ kéo dài tại khu vực từng được xem là "điểm nóng" về giao thông. Nút thắt kéo dài nhiều năm cơ bản đã được tháo gỡ, góp phần giảm áp lực cho các tuyến đường lân cận.

Không chỉ cải thiện điều kiện đi lại, tuyến đường sau mở rộng còn tăng cường khả năng kết nối giữa các trục giao thông lớn như Nguyễn Trãi và Lê Văn Lương, tạo thuận lợi cho việc tổ chức giao thông trong khu vực, đồng thời nâng cao hiệu quả khai thác hệ thống hạ tầng giao thông phía Tây Nam Thủ đô.

Bên cạnh lợi ích về giao thông, dự án còn góp phần thay đổi diện mạo đô thị với không gian thông thoáng, hạ tầng đồng bộ và cảnh quan khang trang hơn. Hệ thống vỉa hè được đầu tư mới tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại, đồng thời nâng cao chất lượng không gian công cộng của khu vực.

Việc đường Nguyễn Tuân cơ bản hoàn thành mở rộng sau nhiều năm chờ đợi được đánh giá là một trong những dự án hạ tầng giao thông có ý nghĩa đối với khu vực phía Tây Nam Hà Nội. Công trình không chỉ giải quyết tình trạng ùn tắc kéo dài mà còn tạo động lực phát triển đô thị, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân và đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng tăng trong quá trình phát triển của Thủ đô.

Minh Thắm